

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

**УТВЕРЖДЕНО:**

Решением правления Государственной компании  
«Российские автомобильные дороги», протокол  
от [•] № [•].

**Конкурсная документация открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексное долгосрочное инвестиционное соглашение на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 - км 173 и км 173 – км 194**

**ТОМ 3**

**КОМПЛЕКСНОЕ ДОЛГОСРОЧНОЕ ИНВЕСТИЦИОННОЕ  
СОГЛАШЕНИЕ**

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

**КОМПЛЕКСНОЕ ДОЛГОСРОЧНОЕ ИНВЕСТИЦИОННОЕ  
СОГЛАШЕНИЕ НА РЕКОНСТРУКЦИЮ, СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ,  
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И ЭКСПЛУАТАЦИЮ НА ПЛАТНОЙ  
ОСНОВЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-3 «УКРАИНА» - ОТ  
МОСКВЫ ЧЕРЕЗ КАЛУГУ, БРЯНСК ДО ГРАНИЦЫ С УКРАИНОЙ  
(НА КИЕВ) НА УЧАСТКАХ КМ 124 - КМ 173 И КМ 173 – КМ 194**

**между**

**ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИЕЙ «РОССИЙСКИЕ  
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»**

**и**

**[ИСПОЛНИТЕЛЬ]**

**Москва**

**«\_\_»\_\_\_\_\_20\_\_г.**

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b>	<b>7</b>
1.1 Предмет Соглашения	7
1.2 Объект Соглашения	10
1.3 Срок Действия Соглашения	10
1.4 Стадии исполнения Соглашения	11
1.5 План Проекта	12
1.6 Исполнение Соглашения Исполнителем	13
1.7 Уполномоченные Лица по Соглашению	14
1.8 Инженер	15
1.9 Иные общие положения	17
1.10 Специальные Последствия	Ошибка! Закладка не определена.
<b>2. СТАДИЯ РЕКОНСТРУКЦИИ. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП</b>	<b>20</b>
2.1 Общие положения	20
2.2 Выполнение Предварительных Мероприятий Стадии Реконструкции	22
2.3 Изъятие Земельных Участков для государственных нужд	24
2.4 Корректировка Проектной Документации Участка км 173 – км 194	24
2.5 Разработка Рабочей Документации	27
2.6 Разрешение на Строительство	29
2.7 Предоставление Доступа на Автомобильную Дорогу и Земельные Участки	30
2.8 Подготовка Территории Реконструкции	31
2.9 Технологический и Ценовой Аудит	Ошибка! Закладка не определена.
<b>3. СТАДИЯ РЕКОНСТРУКЦИИ. ЭТАП ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ</b>	<b>38</b>
3.1 Общие условия	38
3.2 Начало Работ по Реконструкции	42
3.3 План работ	42
3.4 Строительная Площадка	44
3.5 Материалы и оборудование	48
3.6 Контроль над Реконструкцией	49
3.7 Скрытые Работы и Ответственные Конструкции	53
3.8 Исполнительная Документация	54
3.9 Археологические Объекты, массовые захоронения, Опасные Вещества и месторождения полезных ископаемых, Инженерные Коммуникации	54
3.10 Приостановка Реконструкции	57
3.11 Приемка работ по Реконструкции	59
3.12 Получение Разрешения на Ввод в Эксплуатацию	63
3.13 Постановка на Кадастровый Учет	63
3.14 Государственная Регистрация	63
<b>4. СТАДИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ</b>	<b>64</b>
4.1 Общие положения	64
4.2 Начало Эксплуатации	68
4.3 Оператор	69
4.4 Требования к Автомобильной Дороге. Доступность. Управление дорожным движением	74
4.5 Оказание услуг Пользователям	78
4.6 Эксплуатация СВП и АСУДД	78
4.7 Операторская Деятельность	79
4.8 Плата за Проезд	82
4.9 Организация Сбора Платы за Проезд	84
4.10 Электронные Средства Регистрации Проезда	88
4.11 База данных	88
4.12 Информирование Пользователей и иные Услуги Пользователям	89
4.13 Взаимодействие с Информационно-Расчетным Центром и иными Операторами	91
4.14 Содержание	92
4.15 Сроки выполнения отдельных видов работ по Содержанию	97
4.16 Приемка работ	97
4.17 Общие условия по Ремонту и Капитальному Ремонту	99

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

4.18	Ремонт	101
4.19	Капитальный Ремонт	102
4.20	Сдача и приемка работ по Ремонту, Капитальному Ремонту	103
4.21	Ввод в Эксплуатацию после Ремонта, Капитального Ремонта	103
4.22	Материалы, оборудование и выполнение Ремонта, Капитального Ремонта	103
4.23	Контроль на Стадии Эксплуатации	104
4.24	Отчетность Исполнителя в рамках Эксплуатации СВП и АСУДД	107
4.25	Отчетность Исполнителя в рамках Содержания	108
4.26	Отчетность Исполнения по Ремонту, Капитальному Ремонту	109
<b>5.</b>	<b>ФИНАНСИРОВАНИЕ</b>	<b>109</b>
5.1	Общие положения	109
5.2	Финансирование Исполнителя	110
5.3	Финансирование Государственной Компании на Стадии Реконструкции	110
5.4	Финансирование Государственной Компании на Стадии Эксплуатации	114
5.5	Штрафы и Уменьшение Инвестиционного Платежа	121
5.6	Доходы от Сбора Платы за Проезд	123
5.7	Ответственность Исполнителя за сокращение Доходов Государственной Компании	124
5.8	Плановый Размер Доходов и Вознаграждение Исполнителя	Ошибка! Закладка не определена.
<b>6.</b>	<b>ОСОБЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА, ИЗМЕНЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ</b>	<b>126</b>
6.1	Особые Обстоятельства	126
6.2	Признаки Особого Обстоятельства	127
6.3	Последствия наступления Особого Обстоятельства	128
6.4	Действия Сторон в случае наступления Особого Обстоятельства	128
6.5	Выплата Возмещения по Особому Обстоятельству	130
6.6	Отчетность Исполнителя и уточнение Графика Возмещения Ожидаемых Дополнительных Расходов	132
6.7	Смягчение последствий Особого обстоятельства	132
6.8	Уменьшение размера возмещаемых Государственной Компанией Дополнительных Расходов	133
6.9	Изменения Законодательства	133
6.10	Обстоятельства Непреодолимой Силы	133
6.11	События, не являющиеся Обстоятельствами Непреодолимой Силы	134
6.12	Последствия наступления Обстоятельства Непреодолимой Силы	135
6.13	Прекращение Обстоятельства Непреодолимой Силы	137
<b>7.</b>	<b>ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЯ СОГЛАШЕНИЯ И ЗАЩИТА ИНТЕРЕСОВ СТОРОН</b>	<b>137</b>
7.1	Банковские Гарантии	137
7.2	Необходимое Страховое Покрытие	140
<b>8.</b>	<b>УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ НА СТАДИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИСПОЛНИТЕЛЯ.</b>	<b>145</b>
8.1	Общие положения о Гарантийных Обязательствах по устранению Недостатков	145
8.2	Гарантийные Обязательства в отношении Капитального Ремонта	147
8.3	Восстановление Автомобильной Дороги в случае причинения ущерба	150
<b>9.</b>	<b>ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ СОГЛАШЕНИЯ</b>	<b>151</b>
9.1	Основания прекращения Соглашения	151
9.2	Прекращение по основаниям, относящимся к Исполнителю	151
9.3	Прекращение по основаниям, относящимся к Государственной Компании либо по воле Государственной Компании	155
9.4	Прекращение в связи с Обстоятельствами Непреодолимой Силы	155
9.5	Прекращение по соглашению Сторон	156
9.6	Порядок Досрочного Прекращения Соглашения	156
9.7	Последствия прекращения Соглашения	164
9.8	Компенсация при прекращении Соглашения	164
9.9	Исключительный характер средств правовой защиты	Ошибка! Закладка не определена.
9.10	Сумма выплачиваемой Компенсации	169
9.11	Расчёт суммы Компенсации и порядок осуществления платежей	170
9.12	Требования, касающиеся передачи Автомобильной Дороги при истечении срока или Досрочном Прекращении	172

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

9.13	Требования к передаче в случае прекращения в дату истечения Срока Действия Соглашения	175
9.14	Проверка выполнения Согласованных Работ по Передаче	176
9.15	Сохранение прав и обязанностей после истечения срока или Досрочного Прекращения Соглашения	177
9.16	Рассмотрение и разрешение споров. Арбитраж	178
<b>10.</b>	<b>ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b>	<b>180</b>
10.1	Изменение Автомобильной Дороги	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
10.2	Внесение изменений в Соглашение. Уступка прав и обязанностей	180
10.3	Договоры по Проекту	182
10.4	Термины и определения:	182
10.5	Уведомления	182
10.6	Конфиденциальность	183
10.7	Права на интеллектуальную собственность	184
10.8	Добросовестное сотрудничество	185
10.9	Сальваторская оговорка	185
10.10	Полный объем договоренностей	185
10.11	Количество экземпляров и язык соглашения	186
10.12	Приложения	186
10.13	Реквизиты и подписи Сторон	188

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

**НАСТОЯЩЕЕ КОМПЛЕКСНОЕ ДОЛГОСРОЧНОЕ ИНВЕСТИЦИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ** на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе скоростной автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 - км 173 и км 173 – км 194, (далее – **«Соглашение»**) заключено в городе Москве «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

между

- 1) Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» (далее – **«Государственная Компания»**), в лице [●], действующего на основании [●], с одной стороны,
- и
- 2) [*Наименование Исполнителя*] в лице [●], действующего на основании [●], (далее – **«Исполнитель»**), с другой стороны, далее совместно именуемыми **«Стороны»**, а по отдельности – **«Сторона»**.

#### **ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ ЧТО:**

- (А) Автомобильная дорога М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев), участки км 124 - км 173 и км 173 – км 194 (далее – **«Автомобильная дорога»**), передана Государственной компании в доверительное управление на основании Распоряжения Правительства РФ от 7 июля 2011 года № 1178-р «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования федерального значения, подлежащих передаче в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"»;
- (В) В соответствии с Программой деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010-2020 гг.), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 года № 2146-р (в редакции распоряжений Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2011 № 1989-р, 24 апреля 2013 года №672-р, от 23 мая 2014 №876-р) (далее - **«Программа»**) предусмотрена реконструкция с организацией последующей эксплуатации на платной основе Автомобильной дороги;
- (С) В соответствии с решением наблюдательного совета Государственной Компании (далее – **«Наблюдательный Совет»**) (протокол от [●] № [●]) в отношении настоящего Соглашения было принято решение о предварительном одобрении условий крупной сделки;
- (D) В соответствии с решением правления Государственной Компании (далее – **«Правление»**) (протокол от [●] № [●]) был проведен открытый одноэтапный конкурс (далее – **«Конкурс»**) на право заключения настоящего Соглашения. Правлением Государственной Компании было принято решение об одобрении заключения настоящего Соглашения (протокол от [●] № [●]);
- (Е) В соответствии с решением Наблюдательного Совета (протокол от [●] №[●]) настоящее Соглашение было одобрено как крупная сделка;
- (F) Настоящее Соглашение заключено между Государственной Компанией и Исполнителем в соответствии с Федеральным законом от 17 июля 2009 г. № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении

изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – **«Закон о Госкомпании»**) и действующим законодательством Российской Федерации и регулирует права и обязанности Сторон в отношении реализации инвестиционного проекта по корректировке проектной документации по участку км 173 – км 194, реконструкции, содержанию, ремонту, капитальному ремонту и эксплуатации на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 - км 173 и км 173 – км 194;

настоящим Стороны договариваются о нижеследующем.

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1 Предмет Соглашения**

1.1.1 Исполнитель обязан в порядке и на условиях, установленных настоящим Соглашением, обеспечить:

- (a) корректировку Проектной Документации в части технических решений по участку км 173 – км 194 в соответствии со статьей 2.4 настоящего Соглашения и обеспечить получение положительного заключения Государственной Экспертизы в отношении Откорректированной Проектной Документации;
- (b) разработку Рабочей Документации в объеме и на условиях, определенных в настоящем Соглашении (включая Приложение 5 к Соглашению). Рабочая Документация разрабатывается на основе Проектной Документации и Инженерных Изысканий, предоставляемых Исполнителю Государственной Компанией; при возникновении необходимости в проведении дополнительных Инженерных Изысканий для разработки Рабочей Документации Исполнитель обязуется выполнить такие изыскания и обеспечить получение в отношении них положительного заключения Государственной Экспертизы, если это требуется в соответствии с Законодательством;
- (c) Подготовку Территории Реконструкции в соответствии с Проектной Документацией, Законодательством и настоящим Соглашением, но, в любом случае, в объеме, необходимом и достаточном для осуществления Реконструкции, за исключением тех работ и мероприятий, выполнение которых в соответствии с условиями настоящего Соглашения обеспечивается Государственной Компанией;
- (d) выполнение работ и оказание услуг по получению всех необходимых разрешений, согласований Государственных Органов, муниципальных органов, эксплуатирующих организаций, Подготовки Территории Реконструкции, выполнению работ по Реконструкции, Ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию в соответствии с условиями и требованиями, установленными в Законодательстве и настоящем Соглашении, при этом стоимость указанных работ (услуг) включена в стоимость работ (услуг), указанных в пп.(a)–(d) настоящего пункта, приемка таких работ (услуг) осуществляется в составе вышеуказанных работ (услуг), указанных в пп.(a)–(d) настоящего пункта;
- (e) частичное финансирование (софинансирование) Реконструкции, включая выполнение работ (оказания услуг), указанных в пп. (a) - (d) настоящего пункта за счет собственных и (или) привлеченных средств (далее – **«Инвестиции Исполнителя»**) в размере, порядке и в сроки, предусмотренные настоящим Соглашением;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (f) выполнение с Даты Заключения Соглашения и до Даты Прекращения Соглашения работ и оказание услуг по содержанию Автомобильной Дороги в сроки, в порядке и в соответствии с условиями и требованиями, установленными в настоящем Соглашении (включая Приложение 7 к Соглашению) и Законодательстве;
- (g) выполнение с даты Ввода в Эксплуатацию Автомобильной Дороги и до Даты Прекращения Соглашения работ по проведению Ремонта в сроки, в порядке и в соответствии с условиями и требованиями, установленными в настоящем Соглашении (включая Приложение 9 к Соглашению) и Законодательстве;
- (h) выполнение с даты Ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию и до Даты Прекращения Соглашения работ по проведению Капитального Ремонта в сроки, в порядке и в соответствии с условиями и требованиями, установленными в настоящем Соглашении (включая Приложение 9 к Соглашению) и Законодательстве;
- (i) соответствие Автомобильной Дороги с даты Ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию по результатам Реконструкции и до Даты Прекращения Соглашения ТЭП Автомобильной Дороги, показателям Доступности Автомобильной Дороги, иным требованиям, установленным в Соглашении (включая Приложение 3 к Соглашению);
- (j) выполнение работ и оказание услуг по Эксплуатации СВП (далее – «**Эксплуатация СВП**»), в соответствии с условиями и требованиями, предусмотренными настоящим Соглашением (включая Приложения 11 и 12 к Соглашению) и Законодательством;
- (k) выполнение работ и оказание услуг по Эксплуатации АСУДД (далее – «**Эксплуатация АСУДД**») в составе, объеме и в соответствии с требованиями, предусмотренными настоящим Соглашением (включая Приложения 11 и 12 к Соглашению) и Законодательством;
- (l) сбор Платы за Проезд с Пользователей Автомобильной Дороги в соответствии со статьями 4.8- 4.14 настоящего Соглашения;
- (m) выполнение Гарантийных Обязательств в отношении Автомобильной Дороги после прекращения Соглашения в составе и объеме, предусмотренных в соответствии с Соглашением;
- (n) выполнение иных работ и услуг, предусмотренных настоящим Соглашением, а также необходимых и (или) связанных с исполнением условий настоящего Соглашения в отношении Эксплуатации;
- (o) исполнение обязательств, указанных в настоящем пункте, осуществляется в соответствии с Конкурсным Предложением, представленным Исполнителем в ходе проведения Конкурса, включая, но не ограничиваясь, обеспечение исполнения предложений, заявленных им по критерию «Организационно-технические предложения по реализации Инвестиционного Проекта». Государственная Компания вправе не принимать и не оплачивать работы (услуги), выполненные Исполнителем с отклонением от положений Конкурсного Предложения, в частности, отказать в утверждении Рабочей Документации, разработанной Исполнителем не в соответствии с параметрами, указанными в Конкурсном Предложении.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

1.1.2 Государственная Компания обязана в порядке и на условиях, установленных настоящим Соглашением обеспечить:

- (a) выполнение комплекса мероприятий на основе результатов выполненных Государственной Компанией Землеустроительных и Кадастровых Работ в отношении земельных участков, входящих в состав Полосы Отвода Автомобильной Дороги и (или) необходимых для ее Реконструкции и Эксплуатации (далее – **«Земельные Участки»**) в том числе:
  - (i) по передаче Исполнителю материалов Документации по Планировке Территории, необходимых для исполнения обязательств Исполнителя по Соглашению в составе, согласованном на дату передачи, в течение 5 (пяти) месяцев с Даты Заключения Соглашения;
  - (ii) по изъятию, в том числе, путем выкупа, Земельных Участков для федеральных нужд в целях Реконструкции Автомобильной Дороги;
  - (iii) по оформлению прав собственности Российской Федерации и прав долгосрочной аренды Государственной Компании в отношении изъятых Земельных Участков;
  - (iv) по изменению категорий и видов разрешенного использования Земельных Участков, необходимых для осуществления Реконструкции и Эксплуатации Автомобильной Дороги;
  - (v) по обеспечению Исполнителю доступа на Земельные Участки для осуществления Подготовки Территории Реконструкции, Реконструкции и Эксплуатации.
- (b) передачу Исполнителю Проектной Документации в порядке, установленном в п. 2.2.4;
- (c) осуществление приемки выполненных Исполнителем работ по разработке Рабочей Документации, Подготовке Территории Реконструкции и Реконструкции, а также производить оплату данных работ (услуг) в порядке, размере и в сроки, предусмотренные настоящим Соглашением;
- (d) осуществление выплаты Инвестиционных Платежей, обеспечивающих поэтапное возмещение (возврат) Инвестиций Исполнителя, вложенных им на Стадии Реконструкции, включая выплату начисляемых на данные вложения процентов (доходности на вложенные Инвестиции Исполнителя) в порядке, размере и в сроки, и с учетом ограничений, предусмотренных в настоящем Соглашении (включая Приложения 15 и 20 к Соглашению);
- (e) осуществление приемки и оплаты выполненных Исполнителем работ и оказанных им услуг по Содержанию, Ремонту, Капитальному Ремонту, Эксплуатации (включая Эксплуатацию СВП и АСУДД) и Операторской Деятельности в размере, порядке и в сроки, и с учетом ограничений, предусмотренных в настоящем Соглашении (включая Приложения 15 и 20 к Соглашению);

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (f) оказание содействия Исполнителю при исполнении им обязательств по Соглашению тогда, когда такое содействие предусмотрено условиями Соглашения; при этом, Исполнитель не вправе ссылаться на отсутствие содействия со стороны Государственной Компании как на обстоятельство, исключающее привлечение его к ответственности за нарушение выполнения работ (оказания услуг) в соответствии с условиями Соглашения, за исключением случаев, при которых без содействия Государственной Компании выполнение работ, указанных в настоящем Соглашении, невозможно.
- (g) выполнение иных обязательств, предусмотренных Соглашением.

## **1.2 Объект Соглашения**

- 1.2.1 Объектом настоящего Соглашения является Автомобильная Дорога, состав, описание и ТЭП которой определены в Проектной Документации и настоящем Соглашении (Приложения 3 и 4 к Соглашению).
- 1.2.2 Исполнитель и (или) иные лица не вправе сооружать на Земельных Участках и использовать для извлечения прибыли и (или) в каких-либо иных целях никакое имущество кроме Автомобильной Дороги и объектов, размещение которых было предварительно согласовано Государственной Компанией.
- 1.2.3 Риск случайной гибели или повреждения Автомобильной Дороги с Даты Заключения Соглашения и до момента окончания Срока Действия Соглашения несет Исполнитель. Обязательство Исполнителя по страхованию соответствующих рисков подлежит безусловному исполнению, кроме случаев, когда Государственная Компания по своей инициативе откажется от такого страхования полностью или частично.
- 1.2.4 Настоящее Соглашение не предусматривает передачу Исполнителю каких-либо имущественных прав на Автомобильную Дорогу и расположенные под ним Земельные Участки.
- 1.2.5 Исполнитель не вправе осуществлять каких-либо действий, связанных с отчуждением и (или) передачей в залог имущества Автомобильной Дороги и (или) Земельных Участков, только предоставление права доступа в объеме, необходимом для надлежащего исполнения Исполнителем обязательств осуществления прав в соответствии с настоящим Соглашением.

## **1.3 Срок Действия Соглашения**

- 1.3.1 Настоящее Соглашение вступает в силу с Даты Заключения Соглашения.
- 1.3.2 Срок действия Соглашения начинает истекать 31 декабря 2037 года и составляет [23] года и *[указать количество дней, если применимо]* дней с Даты Заключения Соглашения («Срок Действия Соглашения»).
- 1.3.3 Действие настоящего Соглашения может быть прекращено до истечения Срока Действия Соглашения по основаниям, перечисленным в статье 9.1 настоящего Соглашения:

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

1.3.4 Обязательства по Соглашению, возникшие у Сторон (одной из Сторон) в соответствии с Соглашением и не исполненные к Дате Прекращения Соглашения, в том числе Гарантийные Обязательства, обязательства по уплате Исполнителю платежей в соответствии с условиями Соглашения, подлежат исполнению Сторонами (Стороной) в порядке и на условиях, установленных Соглашением.

1.3.5 Срок Действия Соглашения может быть продлен в следующих случаях:

- (a) в случае наступления Особых Обстоятельств, указанных в статье 6.1. настоящего Соглашения, – на срок действия таких Особых Обстоятельств в порядке, предусмотренном в статье 6 Соглашения;
- (b) в случае наступления Обстоятельств Непреодолимой Силы, указанных в статье 6.10. настоящего Соглашения, – на период действия Обстоятельств Непреодолимой Силы;
- (c) в случаях, указанных в Приложении 24 к настоящему Соглашения – в порядке и на срок, установленные в Приложении 24;
- (d) в иных случаях, предусмотренных настоящим Соглашением.

#### **1.4 Стадии исполнения Соглашения**

1.4.1 Исполнение настоящего Соглашения разделяется на следующие основные стадии:

- (a) Стадию Реконструкции, на которой Стороны обеспечивают исполнение обязательств и условий, изложенных в статье 2 настоящего Соглашения;
- (b) Стадию Эксплуатации, на которой Стороны обеспечивают исполнение обязательств и условий, изложенных в статье 4 настоящего Соглашения.

1.4.2 Исполнение всех работ и обязательств по Стадии Реконструкции осуществляется в соответствии с Графиком Реконструкции (Приложение 13). При этом, выполнение работ по Реконструкции должно быть завершено Исполнителем:

- (a) в отношении Участка км 124– км 173 в течение *[указать в соответствии с графиком реконструкции]* месяцев с Даты Начала Работ по Реконструкции, но не позднее «31» декабря 2016 года;
- (b) в отношении Участка км 173 – км 194 в течение *[указать в соответствии с графиком реконструкции]* месяцев с Даты Начала Работ по Реконструкции, но не позднее «31» декабря 2017 года.

1.4.3 Датой начала Стадии Реконструкции считается Дата Заключения Соглашения.

1.4.4 Датой завершения Стадии Реконструкции является наиболее поздняя из дат получения Исполнителем по поручению Государственной Компании Разрешения на Ввод в Эксплуатацию по указанным в подпункте 1.4.2. Соглашения Участкам (**«Дата Завершения Стадии Реконструкции»**), выданного уполномоченным Государственным Органом в порядке, предусмотренном Законодательством.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 1.4.5 Датой начала Стадии Эксплуатации является дата подписания Сторонами Акта Начала Эксплуатации («**Дата Начала Стадии Эксплуатации** »).
- 1.4.6 Исполнение обязательств по Эксплуатации начинается с Даты Начала Эксплуатации и осуществляется Исполнителем:
- (a) по Участку км 124 – км 173 – с даты Акта Начала Эксплуатации по Участку км 124 – км 173, но не позднее 1 января 2017 года; или
  - (b) по Участку км 173 – км 194 – с даты Акта Начала Эксплуатации по Участку км 173 – км 194, но не позднее 1 января 2018 года.
- 1.4.7 Датой завершения Стадии Эксплуатации является Дата Прекращения Соглашения, с учетом возможного продления Срока Действия Соглашения в соответствии с условиями, указанными в пункте 1.3.5.

## **1.5 План Проекта**

- 1.5.1 В течение 2 (двух) месяцев с Даты Заключения Соглашения Исполнитель предоставляет на согласование Государственной Компании проект первоначального плана проекта, содержащего помесичный план работ по Реконструкции и Эксплуатации в течение Срока Действия Соглашения (далее – «**План Проекта**»), разработанный в программе MS Project или иной аналогичной программе (на бумажном и электронном носителях) в соответствии с Конкурсным Предложением Исполнителя. План Проекта должен соответствовать Проектной Документации, Рабочей Документации, Графику Реконструкции, Графику Ремонта и Капитального Ремонта, а также должен быть согласован с Государственной Компанией. К Плану Работ должен прилагаться перечень оснований для корректировок Плана Работ в течение Срока Действия Соглашения.
- 1.5.2 Государственная Компания в наиболее разумно короткий срок, но в любом случае в течение 45 (сорока пяти) календарных дней после получения Плана Проекта направляет Исполнителю письменное уведомление, свидетельствующее об (i) одобрении Плана Проекта либо об (ii) отклонении Плана Проекта. В случае если Государственная Компания не направляет Исполнителю письменное уведомление в указанный в настоящей статье срок, План Проекта считается согласованным Государственной Компанией.
- 1.5.3 Государственная Компания вправе отклонить План Проекта только по следующим основаниям:
- (a) План Проекта не соответствует Проектной Документации, Рабочей Документации, Графику Реконструкции и (или) Графику Ремонта и Капитального Ремонта;
  - (b) План Проекта не содержит подробного описания планируемых работ отдельно в части Реконструкции, Эксплуатации СВП, Эксплуатации АСУДД, Содержания, Капитального Ремонта, Ремонта, Операторской Деятельности;
  - (c) полностью или в части План Проекта не соответствует Конкурсному Предложению Исполнителя.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 1.5.4 В случае если Государственная Компания обоснованно отклонила направленный Исполнителем План Проекта, Исполнитель в наиболее разумно короткий срок, но в любом случае в течение 45 (сорока пяти) календарных дней вносит предлагаемые Государственной Компанией изменения в План Проекта и повторно направляет его Государственной Компании. В случае повторного отклонения Плана Проекта Государственной Компанией считается, что между Сторонами возник Спор, подлежащий разрешению в Порядке Разрешения Споров.
- 1.5.5 При согласовании Государственной Компанией Плана Проекта Исполнитель ежеквартально направляет Государственной Компании План Проекта на бумажном носителе с внесенными по мере необходимости корректировками, информацией о выполнении соответствующих этапов, иной информацией, согласованной с Государственной Компанией.
- 1.5.6 Ежемесячно Исполнитель направляет Уполномоченному лицу Государственной Компании План Проекта в электронном виде с информацией о выполнении соответствующих этапов и видов работ.
- 1.5.7 В случае существенного изменения сроков выполнения работ по сравнению со сроками, указанными в Плане Проекта в течение квартала, Исполнитель должен предоставить обновленный План Проекта Государственной Компании в течение 3 (трех) рабочих дней с даты, когда Исполнитель узнал о соответствующем изменении.
- 1.5.8 В процессе выполнения своих обязательств по Соглашению Стороны обязуются соблюдать План Проекта, согласованный Сторонами, с учетом корректировок, вносимых в План Проекта.

## **1.6 Исполнение Соглашения Исполнителем**

- 1.6.1 При исполнении Соглашения замена Исполнителя на другое лицо не допускается, за исключением случаев, когда такое лицо является правопреемником Исполнителя, образованным вследствие его реорганизации.
- 1.6.2 В целях исполнения настоящего Соглашения Исполнитель вправе привлекать иные организации, обладающие необходимым опытом, оборудованием и персоналом, а в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, свидетельством о допуске к работам, лицензиями, сертификатами, либо другими документами, подтверждающими их право на выполнение таких видов работ («Субподрядчики»). Привлечение Субподрядчиков осуществляется на основе заключаемых между Исполнителем и Субподрядчиками договоров («Договоры с Субподрядчиками»).
- 1.6.3 Исполнитель привлекает Субподрядчиков без согласования с Государственной Компанией, за исключением случаев, при которых такое согласование прямо предусмотрено Соглашением, в частности, при привлечении Оператора и иных случаях. В случае нарушения порядка согласования Договоров с Субподрядчиками Государственная Компания вправе потребовать расторжения Договора с Субподрядчиком, заключенного без согласования с Государственной Компанией, а Исполнитель уплачивает Неустойку в соответствии с Приложением 22 к Соглашению. При этом, уплата Неустойки, предусмотренной в п. 3.1.8. Приложения 22 к

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Соглашению не освобождает Исполнителя от обязанности расторгнуть по требованию Государственной Компании не согласованный с нею Договор с Субподрядчиком.

- 1.6.1 Исполнитель обеспечивает то, что условия и положения Договоров с Субподрядчиками должны включать основные существенные условия настоящего Соглашения в части передаваемых Субподрядчику обязательств Исполнителем, что установлены в настоящем Соглашении. По требованию Государственной Компании Исполнитель обязан в течении 2 (двух) рабочих дней предоставить копии заключенных Договоров с Субподрядчиками, копии допусков СРО и иной разрешительной документации таких Субподрядчиков, наличие которой предусмотрено Законодательством.
- 1.6.2 При исполнении настоящего Соглашения Исполнитель отвечает за действия привлеченных им Субподрядчиков и иных третьих лиц как за свои собственные.
- 1.6.3 Исполнитель и (или) его уполномоченные представители, равно как и представители его Субподрядчиков, обязаны по приглашению Государственной Компании принимать участие в проводимых ею или Государственными Органами совещаниях для обсуждения вопросов, связанных с реализацией настоящего Соглашения.
- 1.6.4 Исполнитель обязуется каждый год действия Соглашения осуществлять закупки, необходимые для выполнения Исполнителем настоящего Соглашения, у субъектов малого и среднего предпринимательства, занятых в производственной сфере, на сумму не менее 12% от размера Стоимости Реконструкции или Эксплуатационного Платежа, предусмотренного настоящим Соглашением для соответствующего года реализации Соглашения. При этом Государственная Компания вправе в одностороннем порядке вносить изменения в настоящее Соглашение в части увеличения либо уменьшения указанного процента закупок у субъектов малого и среднего предпринимательства.
- 1.6.5 Для подтверждения выполнения Исполнителем обязательств по закупкам у субъектов малого и среднего предпринимательства, занятых в производственной сфере, Исполнитель обязуется ежеквартально (в течение месяца со дня окончания соответствующего квартала) направлять Государственной Компании соответствующий отчет по форме и содержанию, согласованный с Государственной Компанией. Государственная Компания вправе в одностороннем порядке устанавливать требования, обязательные Исполнителем к выполнению, к форме, содержанию и срокам предоставления такого отчета, в том числе в рамках Приложения 21.
- 1.6.6 В случае привлечения Стратегического Партнера, совместно с которым Исполнитель обязался при проведении Конкурса исполнить Соглашение, к выполнению работ по настоящему Соглашению, Исполнитель несет перед Государственной Компанией ответственность за последствия неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств Стратегического Партнера.

## **1.7 Уполномоченные Лица по Соглашению**

- 1.7.1 Стороны обязуются в течение 10 (десяти) рабочих дней с Даты Заключения Соглашения согласовать перечень Уполномоченных Лиц по Соглашению и

обеспечить Уполномоченных Лиц необходимыми полномочиями для осуществления такими Уполномоченными Лицами действий от имени Сторон включая, но не ограничиваясь, подписание изменений, дополнительных соглашений и приложений к настоящему Соглашению, официальных писем, актов, предписаний и иных документов по настоящему Соглашению. Необходимые полномочия для юридически значимых действий предоставляются Уполномоченным Лицам Сторонами на основании устава, доверенности, договора или иного документа в соответствии с требованиями Законодательства.

- 1.7.2 Сторона вправе заменить свое Уполномоченное Лицо по Соглашению, о чем должна письменно уведомить другую Сторону не менее чем за 7 (семь) рабочих дней до даты передачи соответствующих полномочий, функций и (или) обязательств.

## **1.8 Инженер**

- 1.8.1 При исполнении настоящего Соглашения функции независимого технического органа, осуществляющего контроль за качеством Реконструкции и Эксплуатации, а также участвующего в приемке и (или) осуществляющего приемку выполняемых Исполнителем работ (услуг), могут быть поручены Государственной Компанией Инженеру на основе договора, заключенного между Инженером, Государственной Компанией. Функции, полномочия и порядок взаимодействия с Инженером на Стадиях Реконструкции определяются Государственной Компанией при принятии решения о привлечении Инженера и согласовываются с Исполнителем в установленном Соглашением порядке, а также могут уточняться Государственной Компанией и Исполнителем в процессе реализации настоящего Соглашения.

- 1.8.2 Исполнитель настоящим соглашается, что:

- (a) на Инженера могут быть возложены функции посредника в досудебном урегулировании спора для содействия в выработке Сторонами решения по существу спора при урегулировании технических и (или) финансовых споров между Сторонами, в порядке и на условиях, согласованных Сторонами;
- (b) Инженеру могут быть переданы полностью либо частично полномочия по осуществлению приемки работ (услуг), выполняемых Исполнителем;
- (c) Инженеру могут быть переданы полностью либо частично полномочия по осуществлению контроля качества Реконструкции, Содержания, Ремонта, Капитального Ремонта, Эксплуатации;
- (d) Инженеру могут быть переданы полностью либо частично полномочия по согласованию и (или) утверждению Рабочей Документации и (или) Откорректированной Проектной Документации;
- (e) Инженеру могут быть переданы полностью либо частично полномочия по установлению нарушений требований к Содержанию, и определению размера Штрафов за такие нарушения в соответствии с Приложением 20 к Соглашению, а также выдаче предписаний об устранении соответствующих нарушений;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (f) Инженеру могут быть переданы полностью либо частично полномочия по установлению нарушений требований Регламента проведения ремонта и капитального ремонта, предусмотренного Приложением 9 к Соглашению, и определению размера Штрафов за такие нарушения в соответствии с Приложением 20 к Соглашению, а также выдаче предписаний об устранении соответствующих нарушений;
- (g) Инженеру могут быть переданы полностью либо частично полномочия по выдаче предписаний о проведении Ремонтов, Капитальных Ремонтов, а также выдаче заключений и (или) принятию решений по переносу сроков проведения Ремонтов и Капитальных Ремонтов;
- (h) Инженеру могут быть переданы полностью либо частично полномочия по установлению нарушений требований к Эксплуатации СВП и АСУДД и определению размера Штрафов за такие нарушения в соответствии с Приложением 20 к Соглашению, по предоставлению сервисных и информационных услуг Пользователям и иным оказываемым Исполнителем услугам в рамках Эксплуатации СВП и АСУДД;
- (i) Инженеру могут быть переданы полностью либо частично полномочия по диагностике и проверке оборудования СВП и АСУДД, а также выдаче предписаний Исполнителю по производству наладки оборудования СВП и АСУДД в целях поддержания СВП и АСУДД в работоспособном состоянии;
- (j) Инженеру могут быть переданы полностью либо частично полномочия по установлению нарушений требований к ТЭП Автомобильной Дороги, включая установление Критических Дефектов и определение размера Штрафов за такие Критические Дефекты в соответствии с Приложением 20, полномочия по установлению нарушений требований к Доступности Автомобильной Дороги, включая установление определения размера Штрафов за такие нарушения в соответствии с Приложением 20;
- (k) Инженеру могут быть переданы полностью либо частично полномочия по расчету сумм Инвестиционных Платежей, Эксплуатационных Платежей и Платежей за Ремонт, а также иных сумм, выплачиваемых Государственной Компанией Исполнителю на Стадии Эксплуатации в соответствии с Приложением 15 (с учетом предусматриваемых вычетов из указанных сумм);
- (l) Инженеру могут быть переданы полностью либо частично полномочия по подписанию актов, уведомлений и заключений, предусмотренных настоящим Соглашением, в части соответствующих полномочий, относящихся к полномочиям Государственной Компании;
- (m) Инженеру могут быть переданы полностью либо частично полномочия по экспертизе, расчету и (или) вынесению решений в отношении обоснованности осуществленных расчетов последствий наступления Особых Обстоятельств и (или) Обстоятельств Непреодолимой Силы;
- (n) объем, состав, порядок и сроки передаваемых Инженеру полномочий в соответствии с пп.(а)-(м) настоящего пункта определяются и устанавливаются Государственной Компанией, при этом Исполнитель заблаговременно уведомляется о передаче таких полномочий Инженеру;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (о) предписания, акты, заключения и иные решения, принятые и подписанные Инженером, в пределах полномочий, переданных ему Государственной Компанией будут иметь обязательную силу для Сторон в случаях, предусмотренных настоящим Соглашением, и будут подлежать обязательному исполнению Сторонами до тех пор, пока такие решения не будут отменены или изменены в Порядке Разрешения Споров;
- (р) Государственная Компания вправе привлечь Исполнителя (в лице его представителей) к проведению конкурса по отбору Инженера;
- (q) Государственная Компания вправе инициировать проведение переговоров с Исполнителем в целях выработки дополнительных требований и условий по осуществлению взаимодействия Сторон с привлекаемым Инженером, уточнения перечня функциональных обязанностей и полномочий Инженера, порядка оплаты его услуг, а также условий, определяющих порядок замены Инженера, его ответственность и гарантийные обязательства перед Сторонами, а также иные условия.
- (г) Привлечение Инженера, равно как и возложение на него прав и обязанностей, предусмотренных п. 2. настоящей статьи, является правом, но не обязанностью Государственной Компании, и в случае, если Государственной Компанией не будет принято решение о привлечении Инженера, все указанные права и обязанности осуществляются Государственной Компанией самостоятельно.
- (s) В случае принятия Государственной Компанией решения о привлечении Инженера все расходы по оплате услуг Инженера несет Государственная Компания, если Сторонами не будет согласован иной порядок и условия оплаты услуг Инженера.

## **1.9 Иные общие положения**

1.9.1 Исполнитель настоящим гарантирует, что до Даты Заключения Соглашения либо (если это согласовано Сторонами) одновременно с подписанием настоящего Соглашения выполнены следующие действия:

- (a) Исполнитель предоставил Государственной Компании Банковскую Гарантию на Стадии Реконструкции;
- (b) Исполнитель осуществил полную и надлежащую проверку Проектной Документации и результатов Инженерных Изысканий, разработанных Государственной Компанией, и подтверждает их достаточность и применимость для Корректировки Проектной Документации, разработки Рабочей Документации, Подготовки Территории Строительства Автомобильной Дороги, Строительства и последующей Эксплуатации Автомобильной Дороги. Стороны подтверждают, что ответственность за качество Проектной Документации и результатов Инженерных Изысканий, предоставленных Государственной Компанией, не возлагается на Исполнителя (за исключением случаев, установленных настоящим Соглашением), при этом Исполнитель подтверждает возможность безусловного выполнения всех своих обязательств по Соглашению, включая обязательства по осуществлению Строительства Объекта в соответствии с Проектной Документацией (результатами Инженерных Изысканий) в порядке, сроки и на условиях, предусмотренных Соглашением и Законодательством;
- (c) .

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (d) Исполнитель получил доступ и (или) ему гарантирован доступ к финансовым ресурсам, необходимым для исполнения его инвестиционных обязательств по настоящему Соглашению;
  - (e) Исполнителем получено одобрение заключения настоящего Соглашения от своих органов управления, а равно других Государственных органов, если получение таких одобрений предусмотрено Законодательством и (или) учредительными документами Исполнителя, и такие одобрения предоставлены Государственной Компании;
  - (f) Исполнитель и (или) привлекаемые им субподрядные организации являются членами саморегулируемых организаций и у них имеются все необходимые допуски, лицензии, иные разрешительные документы, необходимые для выполнения строительно-монтажных и иных видов работ, предусмотренных настоящим Соглашением, а также требованиями Законодательства.
- 1.9.2 Исполнитель признает, что Государственная Компания заключила настоящее Соглашение, полагаясь на представления и гарантии, содержащиеся в Конкурсном Предложении Исполнителя и настоящем Соглашении. Без ущерба для указанных гарантий и (или) положений действующего Законодательства Исполнитель обязуется:
- (a) в течение Срока Действия Соглашения располагать и (или) иметь доступ к финансовым ресурсам, оборудованию, материалам, персоналу, а также обладать объемом полномочий и прав, необходимым для надлежащего исполнения настоящего Соглашения, а также для ведения деловых операций, которые он ведет или предполагает вести в рамках и (или) в связи с заключенным Соглашением;
  - (b) принять все необходимые меры для того, чтобы обеспечить заключение и выполнение настоящего Соглашения и всех Договоров по Проекту, стороной которых он является; обладать всеми полномочиями на заключение настоящего Соглашения и Договоров по Проекту, стороной которых он является, и выполнение всех своих прав и обязательств согласно настоящему Соглашению и Договорам по Проекту, стороной которых он является;
  - (c) заключить и исполнить Соглашение и Договоры по Проекту, стороной которых он является, без противоречия:
    - (i) его учредительным документам;
    - (ii) действующему Законодательству;
    - (iii) любому документу, налагающему обязательства на Исполнителя или на его имущество в степени, в которой такое противоречие возможно негативно повлияет на способность Исполнителя выполнять свои обязательства по настоящему Соглашению и Договорам по Проекту;
  - (d) обеспечить, чтобы, начиная с Даты Заключения Соглашения, не возникло никакого существенного негативного изменения финансового состояния Исполнителя, способного повлиять на способность исполнения им настоящего Соглашения, в том числе, вследствие предъявления к нему претензий имущественного и (или) финансового характера со стороны третьих лиц;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (е) обеспечить постоянное соответствие своей деятельности по настоящему Соглашению, требованиям Государственной Компании согласно настоящему Соглашению, а также требованиям Государственных Органов и Законодательства;
  - (f) обеспечить, чтобы вся информация, сведения и иные факты, предоставленные Государственной Компании в рамках или в связи с исполнением настоящего Соглашения, были достоверными, полными и точными во всех отношениях вне зависимости от формы предоставления таких сведений;
  - (g) обеспечить, чтобы копии Договоров по Проекту, стороной которых он является и которые Исполнитель предоставил Государственной Компании, являлись достоверными и полными копиями таких документов, и не существовало бы других договоров или документов, заменяющих или относящихся к любым из этих Договоров по Проекту, которые повлияли бы на толкование или применение любых из этих Договоров по Проекту;
  - (h) в случае каких-либо изменений в цепочке собственников Исполнителя, включая бенефициаров (в том числе, конечных) и (или) в исполнительных органах контрагента, по сравнению с информацией, при заключении настоящего Соглашения, предоставлять сведения о таких изменениях в Государственную Компанию не позднее, чем через 5 (пять) календарных дней после таких изменений.
  - (i) обеспечить неизменность состава и структуры группы лиц (Стратегический Партнер, дочерние общества Исполнителя), в рамках которой Исполнитель при проведении Конкурса обязывался исполнить Соглашение. В случае если Исполнителем предполагаются изменения (i) в составе и структуре вышеуказанной группы лиц, или (ii) основаниях, в соответствии с которыми были использованы опыт и квалификация Стратегического (-их) Партнера (-ов), и при этом в результате такого изменения утрачивают силу (становятся недействительными) основания, в соответствии с которыми опыт и/или квалификация Стратегического (-их) Партнера (-ов) были использованы Исполнителем при подаче Конкурсного Предложения, Исполнитель обязуется предварительно в письменном виде, в порядке, установленном в Приложении 2 к Соглашению согласовать такие изменения с Государственной Компанией, при этом:
    - i. такое изменение не должно приводить к снижению показателей опыта и/или квалификации Исполнителя, подтвержденных Исполнителем при подаче Конкурсного Предложения;
    - ii. привлекаемые Исполнителем Стратегические Партнеры в части опыта и квалификации (в зависимости от того что применимо) должны соответствовать опыту и квалификации Стратегического Партнера, использованных при оценке Конкурсного Предложения Исполнителя;
    - iii. любой отказ Государственной Компании в вышеуказанных изменениях должен быть разумно обоснованным и учитывать условия реализации Соглашения.
- 1.9.3 Настоящим Исполнитель соглашается, что Государственная Компания не будет нести какой-либо ответственности перед Исполнителем и (или) иными лицами за полноту и достоверность информации, предоставленной Исполнителю в ходе проведения

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Конкурса и до заключения настоящего Соглашения, а также признает и подтверждает, что им был проведен собственный анализ и проверка такой информации до Даты Заключения Соглашения, и что он не вправе требовать от Государственной Компании возмещения убытков, продления сроков или дополнительных выплат по настоящему Соглашению, освобождения от каких-либо рисков и (или) обязанностей, возложенных на него или принятых им по настоящему Соглашению на основании выявленных впоследствии неточностей, ошибок, неполноты и (или) противоречий в представленной ему информации.

- 1.9.4 При неисполнении и (или) ненадлежащем исполнении обязательств по настоящему Соглашению Стороны несут ответственность в соответствии с положениями Законодательства и настоящего Соглашения.
- 1.9.5 Порядок применения Штрафных Баллов и Расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа и (или) Инвестиционного Платежа определены в Приложении 20 к Соглашению.
- 1.9.6 Исполнитель в течение 3 (трех) рабочих дней со дня подписания Долгосрочного Инвестиционного Соглашения обязан осуществить в адрес Государственной Компании выплату денежных средств, в связи с организацией и проведением Конкурса, в размере [●] рублей, включая все применимые налоги.

## **2. СТАДИЯ РЕКОНСТРУКЦИИ. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП**

### **2.1 Общие положения**

- 2.1.1 Исполнитель приступает к реализации Стадии Реконструкции с Даты Заключения Соглашения.
- 2.1.2 Стадия Реконструкции должна быть завершена Сторонами в срок, указанный в п.1.4.4.
- 2.1.3 Стадия Реконструкции считается выполненной только после выполнения каждого из указанных ниже условий:
  - (a) Сторонами подписан Акт Приемки Автомобильной Дороги;
  - (b) Исполнителем по поручению Государственной Компании получены Разрешения на Ввод в Эксплуатацию Автомобильной Дороги (Участков Автомобильной Дороги), выданные уполномоченным Государственным Органом в порядке, предусмотренном Законодательством (Исполнитель несет ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение настоящего обязательства только в том случае, если такое неисполнение или ненадлежащее исполнение явилось следствием действий (бездействий) Исполнителя и (или) привлеченных им третьих лиц);
  - (c) Исполнителем обеспечено и продолжает действовать Необходимое Страховое Покрытие, предусмотренное настоящим Соглашением (включая Приложение 19).
- 2.1.4 Невыполнение любой из Сторон какого-либо из перечисленных в пункте 2.1.3. настоящей статьи условий в сроки, указанные в п.1.4.2. ст.1.4, будет

квалифицироваться как нарушение обязательств такой Стороны по настоящему Соглашению и являться основанием для другой Стороны в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения Соглашения в соответствии с подпунктами (ii) или (iv) пункта 9.1.1 (в зависимости от того, что применимо), за исключением случаев, когда такое невыполнение явилось следствием Обстоятельств Непреодолимой Силы и (или) Особых Обстоятельств. В указанных случаях, Сторона, допустившая по этой причине (ам) невыполнение какого-либо из перечисленных в пункте 2.1.3 условий, вправе потребовать от другой Стороны продления Стадии Реконструкции на срок, равный продолжительности действия Обстоятельств Непреодолимой Силы и (или) Особых Обстоятельств. Срок продления Стадии Реконструкции определяется по соглашению Сторон или в Порядке Разрешения Споров.

#### 2.1.5 Обязательства Исполнителя на Стадии Реконструкции включают в себя:

- (a) выполнение Исполнителем Предварительных Мероприятий Стадии Реконструкции;
- (b) выполнение Исполнителем работ по Корректировке Проектной Документации в соответствии со ст. 2.4;
- (c) выполнение Исполнителем работ (услуг) по разработке Рабочей Документации;
- (d) выполнение Исполнителем работ (услуг) по Подготовке Территории Реконструкции, за исключением работ (услуг), а также мероприятий, которые в соответствии с условиями настоящего Соглашения обеспечиваются Государственной Компанией;
- (e) выполнение Исполнителем работ по Реконструкции в соответствии с утвержденной Проектной Документацией, результатами Инженерных Изысканий и Рабочей Документацией;
- (f) выполнение работ и оказание услуг по получению всех необходимых разрешений, согласований Государственных Органов, муниципальных органов, эксплуатирующих организаций, для выполнения Подготовки Территории Реконструкции, работ по Реконструкции,
- (g) получение Разрешения на Ввод в Эксплуатацию, а также выполнение Исполнителем комплекса работ (услуг), связанных с постановкой Автомобильной Дороги на технический (инвентаризационный) учеты, подготовку для Государственной Компании комплекта документов для государственной регистрации права собственности на Автомобильную Дорогу Российской Федерации и передачи Автомобильной Дороги в доверительное управление Государственной Компании.

#### 2.1.6 Обязательства Государственной Компании на Стадии Реконструкции включают в себя:

- (a) выполнение Государственной Компанией Предварительных Мероприятий Стадии Реконструкции;
- (b) выполнение Государственной Компанией Землеустроительных и Кадастровых Работ и предоставление Исполнителю доступа на Земельные Участки.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

## **2.2 Выполнение Предварительных Мероприятий Стадии Реконструкции**

- 2.2.1 Стороны осуществляют предварительные мероприятия Стадии Реконструкции в порядке и на условиях, перечисленных в настоящей статье 2.2 Соглашения.
- 2.2.2 К Дате Заключения Соглашения Исполнитель обязуется предоставить Государственной Компании Банковскую Гарантию на Стадии Реконструкции, соответствующую требованиям и условиям, указанным в ст.7.1. настоящего Соглашения. Выплата Государственной Компанией на Стадии Реконструкции каких-либо сумм по настоящему Соглашению до передачи Исполнителем Банковской Гарантии на Стадии Реконструкции Государственной Компании не производится.
- 2.2.3 Перед выплатой Государственной Компанией Аванса Исполнителю Исполнитель обязуется предоставить Банковскую Гарантию на Аванс. В течение 20 (двадцати) рабочих дней с даты получения Банковской Гарантии на Аванс Государственная Компания выплачивает Исполнителю Аванса на Стадии Реконструкции в размере *[размер Аванса указывается в дату подписания Инвестиционного Соглашения исходя из Конкурсного Предложения Исполнителя и рассчитывается по формуле:  $A = ГФР * 0,30$ , где ГФР – сумма Государственного Финансирования Реконструкции, заявленная в Конкурсном Предложении, а 0,30 – доля Аванса]*. Выплата Аванса осуществляется в порядке, указанном в ст.5.3 настоящего Соглашения.
- 2.2.4 Передача Проектной Документации и результатов Инженерных Изысканий осуществляется в соответствии со следующими условиями:
- (a) В течение 10 (десяти) рабочих дней с Даты Заключения Соглашения Государственная Компания осуществляет передачу Исполнителю во временное пользование Проектной Документации и результатов Инженерных Изысканий с приложением копии заключения Государственной Экспертизы. Проектная Документация и результаты Инженерных Изысканий передаются Исполнителю в одном экземпляре на бумажном носителе и в одном экземпляре на электронном носителе (диске/ах DVD±R и (или) CD-R).
  - (b) Обязанность Государственной Компании по предоставлению Исполнителю Проектной Документации и результатов Инженерных Изысканий согласно пп.(a) настоящего пункта Соглашения считается исполненной с момента принятия Проектной Документации Исполнителем и подписания Сторонами акта приемки-передачи (далее – **«Акт Передачи Проектной Документации»**). Необоснованное уклонение одной из Сторон от подписания Акта Передачи Проектной Документации признается нарушением такой Стороной обязанности, установленной настоящим пунктом Соглашения.
  - (c) Риск любых интерпретаций и толкований положений Проектной Документации, не соответствующих ей полностью или частично, несет Исполнитель.
  - (d) С момента подписания Акта Приемки Проектной Документации Исполнитель несет единоличную ответственность за следующее:
    - (i) обеспечение соответствия Рабочей Документации настоящему Соглашению и Законодательству;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

(ii) пригодность Рабочей Документации для Реконструкции и Эксплуатации.

- (e) Государственная Компания несет ответственность за идентичность Проектной Документации и результатов Инженерных Изысканий тем, с которыми Исполнитель имел возможность ознакомиться в процессе проведения Конкурса;
  - (f) Исполнитель вправе использовать передаваемую ему Проектную Документацию и результаты Инженерных Изысканий только в целях исполнения им своих обязательств по настоящему Соглашению. Исполнитель не вправе передавать Проектную Документацию и результаты Инженерных Изысканий третьим лицам без согласия Государственной Компании, а также использовать ее в целях, не предусмотренных настоящим Соглашением.
  - (g) Исполнитель несет ответственность перед Государственной Компанией за сохранность передаваемой ему Проектной Документации и результатов Инженерных Изысканий, а также соблюдение авторских прав и прав интеллектуальной собственности в отношении указанных объектов в соответствии с Законодательством.
  - (h) В случае нарушения требований, установленных настоящим пунктом, Исполнитель обязан будет возместить Государственной Компании реальный ущерб, а также упущенную выгоду (если применимо), возникшие в связи с такими действиями или бездействиями Исполнителя.
  - (i) Передаваемая Исполнителю в соответствии с настоящим пунктом Соглашения Проектная Документация и результаты Инженерных Изысканий подлежат возврату Государственной Компании в Дату Прекращения Соглашения. Обязанность Исполнителя по возврату Проектной Документации и результатов Инженерных Изысканий считается исполненной с момента принятия данной документации Государственной Компанией и подписания Сторонами соответствующего акта приемки-передачи (далее – **«Акт Возврата Проектной Документации»**). Необоснованное уклонение одной из Сторон от подписания Акта Возврата Проектной Документации признается нарушением такой Стороной обязанности, установленной настоящим пунктом Соглашения. Вместе с Проектной Документацией, Инженерными Изысканиями Исполнитель передает Государственной Компании Рабочую Документацию.
- 2.2.5 При разработке графика Реконструкции, графика разработки Рабочей Документации, графика проведения Подготовки Территории Реконструкции, Графика Реконструкции Исполнитель учитывает предельные размеры Государственного Финансирования, которые могут быть предоставлены Государственной Компанией в разрезе соответствующих лет срока реализации Стадии Реконструкции, как они представлены в Приложении 14 к Соглашению.
- 2.2.6 При обнаружении любой из Сторон обстоятельств, делающих невозможным или затрудняющих выполнение предварительных мероприятий Стадии Реконструкции в сроки, установленные настоящей статьей 2, такая Сторона обязуется незамедлительно уведомить об этом другую Сторону в целях согласования дальнейших действий по исполнению настоящего Соглашения. После получения такого уведомления Стороны проводят переговоры для определения мер, которые необходимо и разумно будет предпринять в целях реализации Соглашения и недопущения его расторжения.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 2.2.7 Невыполнение любой из Сторон какого-либо из перечисленных в п.2.2.1. Соглашения предварительных мероприятий Стадии Реконструкции в сроки, указанные в настоящей статье, если иные сроки не были согласованы Сторонами в письменном виде, будет квалифицироваться как нарушение обязательств такой Стороны по настоящему Соглашению. В указанных случаях Сторона, допустившая по этой причине невыполнение какого-либо из перечисленных в п.2.2.1. Соглашения предварительных мероприятий Стадии Реконструкции, вправе потребовать от другой Стороны продления соответствующих сроков на срок, разумно необходимый и достаточный для выполнения соответствующих предварительных мероприятий Стадии Реконструкции.
- 2.2.8 Государственная Компания по мере готовности материалов передает по акту Исполнителю материалы Документации по Планировке Территории, передача которых необходима Исполнителю для исполнения Соглашения. Стороны согласовывают состав передаваемых материалов. В случае прекращения Соглашения такие материалы подлежат возврату Государственной Компании в порядке указанном в пп.(i) п.2.2.4. Соглашения.

## **2.3 Изъятие Земельных Участков для федеральных нужд**

- 2.3.1 На этапе Изъятия Земельных Участков Государственная Компания обеспечивает осуществление мероприятий по Изъятию Земельных Участков, входящих в Полосу Отвода Автомобильной Дороги, на основании Землеустроительной Документации (результатов Землеустроительных и Кадастровых Работ), разработанной Государственной Компанией (ее подрядчиками), требованиями Законодательства и иных документов, имеющихся в распоряжении Государственной Компании.
- 2.3.2 Результатом мероприятий по Изъятию Земельных Участков является регистрация права собственности Российской Федерации на Земельные Участки соответствующей категории земель и целевого назначения, а также предоставление Земельных Участков Государственной Компании уполномоченным Государственным Органом в аренду или на ином праве для целей Реконструкции Автомобильной Дороги.
- 2.3.3 В случае выявления невозможности Изъятия каких-либо Земельных Участков, необходимых для Реконструкции Автомобильной Дороги, Государственная Компания вправе принять решение о приостановке работ и корректировке Проектной Документации.

## **2.4 Корректировка Проектной Документации Участка км 173 – км 194**

- 2.4.1 Исполнитель обеспечивает корректировку Проектной Документации в части технических решений по Участку км 173 – км 194 путем внесения изменений в Проектную Документацию по Участку км 173 – км 194, предоставленную ему Государственной Компанией (выше и далее – **«Корректировка Проектной Документации»**). Корректировка Проектной Документации осуществляется в соответствии с Законодательством, Результатами Инженерных Изысканий, с Заданием на Корректировку Проектной Документации (Приложение 5А), а также с включенным в него Перечнем Оптимизируемых Технических Решений, разработанным Исполнителем в соответствии с Конкурсным Предложением и согласованным с Государственной Компанией в порядке, установленном в

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Приложении 2 к Соглашению . Все расходы по разработке откорректированной Проектной Документации несет Исполнитель.

- 2.4.2 Любые изменения Проектной Документации в соответствии с пунктом 2.4.3 ниже не должны ухудшать технико-экономические показатели и характеристики Автомобильной Дороги, увеличивать объем обязательств Государственной Компании по предоставлению Земельных Участков, приводить к изменению границ Полосы Отвода Автомобильной Дороги, а также приводить к увеличению размера и доли, принимаемых на себя Государственной Компанией расходов на Реконструкцию Автомобильной Дороги, установленных настоящим Соглашением, если иное не предусмотрено настоящим Соглашением или не будет согласовано Сторонами.
- 2.4.3 Исполнитель вправе в рамках Корректировки Проектной Документации разработать решения, позволяющие сократить стоимость Реконструкции по сравнению со стоимостью, установленной в Проектной Документации, в таком случае Государственная Компания вправе уменьшить Стоимость Реконструкции в порядке, предусмотренном в настоящей статье 2.4.
- 2.4.4 Исполнитель обеспечивает проведение необходимых Инженерных Изысканий, которые требуются для Корректировки Проектной Документации. Исполнитель согласовывает с Государственной Компанией объем и сроки проведения таких Инженерных Изысканий.
- 2.4.5 Исполнитель предоставляет Государственной Компании откорректированную Проектную Документацию по Участку км 173 – км 194 для проверки на соответствие требованиям, указанным в Перечне Оптимизируемых Технических Решений и Задаaniem на Корректировку Проектной Документации (Приложение 5А). В случае выявления ошибок и/или недостатков Государственная Компания вправе потребовать, а Исполнитель обязан их устранить.
- 2.4.6 Исполнитель обеспечивает Корректировку Проектной Документации, согласование откорректированной Проектной Документации с региональными и/или муниципальными органами, юридическими и физическими лицами (в случае необходимости).
- 2.4.7 Государственная Компания обеспечивает получение положительного заключения Государственной Экспертизы в отношении откорректированной Проектной Документации по Участку км 173 – км 194 в течение *[указывается в соответствии с графиком реконструкции]* месяцев с даты передачи Исполнителем откорректированной Проектной Документации по Участку км 173 – км 194 Государственной Компании за свой счет.
- 2.4.8 В случае неполучения положительного заключения Государственной Экспертизы в отношении откорректированной Проектной Документации Исполнитель устраняет замечания Государственной Экспертизы за свой счет и не вправе требовать возмещения дополнительных расходов на устранение замечаний и (или) иных расходов, понесенных Исполнителем при устранении таких замечаний.
- 2.4.9 Для выполнения работ, указанных в пункте 2.4.1 выше, Исполнитель вправе привлекать Субподрядчиков.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 2.4.10 По результатам Корректировки Проектной Документации ответственность за недостатки и недочеты Проектной Документации по Участку км 173- км 194 несет Исполнитель в полном объеме в части Корректировки Проектной Документации.
- 2.4.11 После утверждения Государственной Компанией и получения положительного заключения Государственной Экспертизы (при необходимости), Откорректированная Проектная Документация будет считаться Проектной Документацией в смысле настоящего Соглашения, а Государственная Компания будет принимать работы Исполнителя по Реконструкции с учетом таких внесенных в Проектную Документацию изменений. При необходимости Стороны внесут соответствующие уточняющие изменения в Соглашение и Приложения к нему.
- 2.4.12 В случае, если в соответствии с заключением Государственной Экспертизы, стоимость Реконструкции будет снижена по сравнению со Стоимостью Реконструкции, определенной по результатам Конкурса (на основании Конкурсного Предложения Исполнителя), размер Государственного Финансирования и Стоимость Реконструкции уменьшаются на сумму, соответствующую снижению сметной стоимости Реконструкции Участка км 173 – км 194 в результате Корректировки Проектной Документации по сравнению со Стоимостью Реконструкции, определенной по результатам Конкурса (на основании Конкурсного Предложения Исполнителя), при условии сохранения неизменным в Соглашении размера Инвестиций Исполнителя, указанного в Конкурсном Предложении Исполнителя, в соответствии с порядком расчета, приведенным ниже:

(Формула 1)

$ГФ = СРДИС_{корр} - ИИ$ , где

$ГФ$  - размер Государственного Финансирования в рамках Соглашения в отношении Участка км 173 – км 194 в рублях в ценах соответствующих лет с НДС;

$СРДИС_{корр}$  - стоимость работ при осуществлении Реконструкции Участка км 173 – км 194 в рамках Соглашения, скорректированная в соответствии с откорректированной Проектной Документацией, определяется в соответствии с *Формулой 2*;

$ИИ$  - Инвестиции Исполнителя в отношении Участка км 173 – км 194 в размере 600 240 697,0 рублей в ценах соответствующих лет, включая НДС (является фиксированным и не подлежит снижению в соответствии с условиями Конкурса).

(Формула 2)

$СРДИС_{корр} = \text{МИН} | [ГГЭ_{корр} - 33] * (1 - k) : КП |$ , где

$ГГЭ_{корр}$  - сметная стоимость Реконструкции Участка км 173 – км 194, скорректированная в соответствии с откорректированной Проектной Документацией и в соответствии с положительным заключением Государственной Экспертизы, приведенная к уровню периода производства работ с НДС, период производства работ для определения стоимости принимается в соответствии с графиком финансирования, по которому осуществлялся расчет начальной (максимальной) стоимости Реконструкции;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

*ЗЗ* - объем затрат Государственной Компании при осуществлении Реконструкции Участка км 173 – км 194 в ценах периода производства работ, включая НДС, размер затрат Государственной Компании определяется Государственной Компанией на основании откорректированного сводного сметного расчета;

*k* - снижение стоимости Реконструкции Участка км 173 – км 194, предложенное Исполнителем в Конкурсном Предложении в составе предложения по Критерию Б «Стоимость Реконструкции Объекта Соглашения»;

*КП* - Конкурсное Предложение Исполнителя по Критерию Б «Стоимость Реконструкции Объекта Соглашения» в отношении Участка км 173 – км 194 в ценах соответствующих лет с учетом НДС;

*МИН* – функция, возвращающая минимальный из аргументов.

- 2.4.13 В ходе исполнения Соглашения Стороны будут руководствоваться рассчитанными в соответствии с вышеприведенным порядком расчета размером Государственного Финансирования и Стоимости Реконструкции, при этом в случае необходимости, Стороны внесут соответствующие изменения в Приложение 16 к настоящему Соглашению, а равно и в иные положения Соглашения, изменение которых связано или предполагается в связи с изменением Государственного Финансирования Реконструкции и Стоимости Реконструкции, а также откорректированной Проектной Документации.

## **2.5 Разработка Рабочей Документации**

- 2.5.1 В соответствии с Соглашением Исполнитель обязуется разработать и согласовать с Государственной Компанией Рабочую Документацию (получая ее утверждение для производства работ), необходимую для осуществления Подготовки Территории Реконструкции и Реконструкции, в соответствии с Приложением 5 к Соглашению (Задание на разработку Рабочей Документации), Приложением 11.
- 2.5.2 Исполнитель обеспечивает проведение необходимых Инженерных Изысканий, которые требуются для разработки Рабочей Документации. Исполнитель согласовывает с Государственной Компанией объем и сроки проведения таких Инженерных Изысканий.
- 2.5.3 Разработка Рабочей Документации и ее согласование с Государственной Компанией осуществляется поэтапно с соблюдением графика разработки Рабочей Документации до начала производства работ по Подготовке Территории Реконструкции и (или) Реконструкции по какому-либо конструктивному элементу, участку или отдельному объекту на участке Подготовки Территории Реконструкции и (или) Реконструкции с тем, чтобы обеспечить своевременное и полное выполнение соответствующих работ по Подготовке Территории Реконструкции и (или) Реконструкции в соответствии с графиком реализации Стадии Реконструкции.
- 2.5.4 Исполнитель представляет Государственной Компании этап (раздел) Рабочей Документации, ее электронную версию на согласование в соответствии с требованиями Приложения 2 заблаговременно до начала производства соответствующих работ по Подготовке Территории Реконструкции и (или)

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Реконструкции. В случае согласования такой этапа (раздела) Рабочей Документации Государственная Компания ставит на соответствующей части Рабочей Документации отметку утверждения «К производству работ». Исполнитель вправе приступить к осуществлению работ в соответствии с Рабочей Документацией только после получения от Государственной Компании такой отметки об утверждении.

- 2.5.5 На основании и в соответствии с Рабочей Документацией, утвержденной Государственной Компанией к производству работ, Исполнитель должен выполнить чертежи сложных и специальных вспомогательных сооружений и устройств, включая (при необходимости) временные здания и сооружения, а также проект производства работ, включающий в необходимых случаях технологические карты, регламентирующие технологию отдельных видов работ с целью обеспечения их надлежащего качества, включая план Автомобильной Дороги с границами землеотвода (далее – **«Проект Производства Работ»**). Исполнитель обязан разработать регламенты выполнения сложных работ в условиях, не предусмотренных строительными нормами и правилами, и согласовать их с Государственной Компанией. Номенклатура видов работ и технологических процессов, для которых должны быть разработаны технологические карты или технологические регламенты, утверждается Государственной Компанией. В случаях, когда Стороны достигли соглашения об этом, в составе Рабочей Документации Исполнитель разрабатывает документацию для непредвиденных работ, выявляющихся в ходе работ по Подготовке Территории Реконструкции и (или) Реконструкции.
- 2.5.6 Если иное не следует из Приложения 5, Исполнитель представляет чертежи на топооснове в цветном исполнении в 6 (шести) экземплярах, в печатном виде и 1 (один) экземпляр на электронном носителе в формате файлов, поддерживаемых программами MS Office, AutoCAD (.doc, .docx, .dwg). После утверждения Рабочей Документации «К производству работ» 3 (три) экземпляра передаются Исполнителю.
- 2.5.7 В целях сопоставления объемов работ по Проектной Документации с объемами работ, полученными в результате разработки Рабочей Документации в составе каждого этапа разработки Рабочей Документации, Исполнитель должен разработать и предоставить сопоставительную ведомость объемов работ и сопоставительную ведомость объемов и стоимости работ на текущую дату.
- 2.5.8 Не позднее, чем за 30 (тридцать) рабочих дней до начала соответствующих работ Исполнитель обязан разработать и представить на согласование Государственной Компании Проект Производства Работ в соответствии с требованиями Соглашения и Законодательства. Состав Проекта Производства Работ Исполнитель согласовывает с Государственной Компанией до начала разработки Проекта Производства Работ.
- 2.5.9 Проект Производства Работ может уточняться и дополняться Исполнителем поэтапно с соблюдением графика разработки Рабочей Документации, графика проведения Подготовки Территории и Графика Реконструкции до начала производства соответствующих работ.
- 2.5.10 Работы по разработке Рабочей Документации по Автомобильной Дороге должны быть включены в Ведомость Объемов и Стоимости Работ (Приложение 16) по настоящему Соглашению отдельной позицией.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 2.5.11 Если при разработке Рабочей Документации Исполнитель обнаруживает, что Проектная Документация содержит существенные ошибки, исправление которых требует изменения Проектной Документации и повторной Государственной Экспертизы Проектной Документации, а использование Проектной Документации в неизменном виде (с учетом возможного уточнения технических решений в Рабочей документации) приведет к нарушению требований Соглашения и (или) Законодательства, то Исполнитель обязан в течение 3 (трех) Рабочих Дней уведомить Государственную Компанию об обнаружении такой ошибки с предоставлением обоснованных предложений по ее (их) устранению. Обязанность обоснования соответствия обнаруженных недостатков Проектной Документации установленным выше критериям существенной ошибки Проектной Документации возлагается на Исполнителя.
- 2.5.12 Государственная Компания в течение не более 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения уведомления от Исполнителя в соответствии с п.2.5.11. соглашается с предложенным порядком устранения отклонений или ошибок Проектной Документации или направляет Исполнителю мотивированные возражения против предложений Исполнителем по устранению ошибки (ошибок) Проектной Документации. В случае если Исполнитель не согласен с возражениями Государственной Компанией, считается, что между Сторонами возник Спор, подлежащий разрешению в Порядке Разрешения Споров.
- 2.5.13 В случае если Сторонами будет констатирована существенная ошибка Проектной Документации, то Стороны согласовывают необходимые и достаточные изменения в График Реконструкции (Приложение 13) и Ведомость Объемов и Стоимости Работ (Приложение 16). Государственная Компания рассматривает на предмет согласования техническое задание на корректировку Проектной Документации, представляемое Исполнителем. Во избежание сомнения все расходы, связанные с корректировкой Проектной Документацией, а также расходы, связанные с увеличением стоимости Реконструкции, в случае если такое увеличение стоимости Реконструкции будет необходимым при корректировке Проектной Документации и (или) по итогам прохождения Государственной Экспертизы откорректированной Проектной Документации, несет в соответствии с п.2.2.4. ст.2.2. настоящего Соглашения Исполнитель.
- 2.5.14 Приемка работ по разработке Рабочей Документации осуществляется в соответствии с порядком Приемки работ по Реконструкции (ст.3.11. Соглашения). При этом в случае, если это допускается Законодательством, Стороны вправе оформлять акты приемки выполненных работ по согласованным между ними формам, отличным от форм Акта Приемки Выполненных Работ и Справки Стоимости Выполненных Работ.

## **2.6 Разрешение на Строительство**

- 2.6.1 Государственная Компания поручает Исполнителю от имени и по поручению Государственной Компании получить Разрешения на Строительство, необходимые для выполнения работ по Реконструкции в объеме, предусмотренном Проектной Документацией.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

2.6.2 Государственная Компания обеспечивает предоставление Исполнителю всей необходимой предусмотренной Законодательством документации для получения Разрешений на Строительство, в том числе правоустанавливающие документы на Земельные Участки, Документы Территориального Планирования, Проектную Документацию с положительным заключением Государственной Экспертизы, согласие правообладателей Автомобильной Дороги на осуществление Реконструкции, доверенность на выполнение всех необходимых действий по получению Разрешений на Строительство, а также иные необходимые в соответствии с Законодательством документы, за исключением случаев, когда получение таких документов возложено на Исполнителя в соответствии с условиями настоящего Соглашения. Государственная Компания обеспечивает предоставление указанных документов в отношении каждого из Участков Автомобильной Дороги/ Объектов Реконструкции. . Под предоставлением Документов Территориального Планирования понимается предоставление копии распорядительного акта уполномоченного органа об утверждении документации по планировке территории и при необходимости представление самих Документов Территориального планирования. Предоставление Документов Территориального Планирования, а также правоустанавливающих документов на Земельные Участки может осуществляться Государственной Компанией поэтапно, по мере готовности указанных документов.

2.6.3 Исполнитель обеспечивает получение Разрешений на Строительство в порядке, предусмотренном Законодательством в срок не позднее даты начала соответствующий работ по Реконструкции в отношении соответствующего Участка Автомобильной Дороги / Объекта Реконструкции, указанной в Графике Реконструкции (Приложение 13).

## **2.7 Предоставление Доступа на Автомобильную Дорогу и Земельные Участки**

2.7.1 Государственная Компания предоставляет Исполнителю с даты подписания Акта Осмотра на весь Срок Действия Соглашения доступ к Автомобильной Дороге (её отдельных участков), а также Земельным Участкам, и находящемуся на них имуществу, необходимому Исполнителю для выполнения своих обязательств по Соглашению. Доступ на Земельные Участки предоставляется по мере оформления прав Российской Федерации и Государственной Компании на соответствующие Земельный Участки, в том числе по результатам Изъятия.

2.7.2 Стороны в течение 60 (шестидесяти) рабочих дней с даты завершения мероприятий по Изъятию Земельных Участков проводят осмотр Автомобильной Дороги (её отдельных участков), а также осмотр имущества, находящегося на Автомобильной Дороге (её отдельных участках) и на прилегающих к нему Земельных Участках, доступ к которым будет предоставлен Исполнителем одновременно с доступом к соответствующему участку Автомобильной Дороги (далее – «**Осмотр**»).

2.7.3 В течение 2 (двух) рабочих дней по завершении Осмотра Исполнитель направляет Государственной Компании акт осмотра Автомобильной Дороги (её отдельных участков) и Земельных Участков (далее – «**Акт Осмотра**»).

2.7.4 В течение 10 (десяти) рабочих дней после предоставления Исполнителем Акта Осмотра Государственная Компания обязуется:

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (a) в случае отсутствия замечаний к Акту Осмотра, принять решение о согласовании Акта Осмотра путем его подписания и вернуть его Исполнителю; либо
- (b) в случае несогласия Государственной Компании с Актом Осмотра, уведомить Исполнителя о таком несогласии с указанием информации, с которой Государственная Компания не согласна.

2.7.5 В случае, предусмотренном пунктом 2.7.4(b):

- (a) если Исполнитель согласен с замечаниями Государственной Компании к Акту Осмотра, изложенными в ее уведомлении, то Исполнитель обязан соответствующим образом изменить Акт Осмотра в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения соответствующих замечаний, подписать его и направить для немедленного подписания Государственной Компанией; или
- (b) если Исполнитель не согласен с замечаниями Государственной Компании к Акту Осмотра, изложенными в ее уведомлении вопрос о согласовании Акта Осмотра Спором, разрешаемым Сторонами в Порядке Разрешения Споров.

2.7.6 Для целей Соглашения считается, что с момента подписания Акта Осмотра Исполнитель:

- (a) произвел Осмотр Автомобильной Дороги (её отдельных участков), Земельных Участков и прилегающую к ним территорию;
- (b) исследовал характер климатических, гидрологических и общих топографических особенностей Земельных Участков, характер почвы и грунта, форму и природу Земельных Участков, а также характер проекта, работ и материалов, необходимых для выполнения своих обязательств по Соглашению и удовлетворен их результатом;
- (c) изучил средства связи с Земельными Участками, доступ на территорию Земельных Участков, доступ к строениям (сооружениям), находящимся на них, которые могут быть необходимы для выполнения обязательств по Соглашению, и удовлетворен их результатом;
- (d) изучил все возможные риски, которые могут оказать влияние на Исполнителя и его права и обязанности по Соглашению, и иные его права и обязанности, вытекающие из Соглашения;
- (e) Исполнитель подтверждает, что он провел независимую оценку Автомобильной Дороги, а также определил характер и степень сложностей, улучшений, затрат, расходов, сроков, ресурсов, рисков и опасностей, которые могут возникнуть, или с которыми Исполнитель может столкнуться в процессе выполнения своих обязательств по Соглашению. При этом, Исполнитель подтверждает, что он не будет требовать компенсации от Государственной Компании в случае выявления Исполнителем каких-либо дефектов.

## **2.8 Подготовка Территории Реконструкции**

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 2.8.1 В соответствии с Проектной Документацией, Рабочей Документацией, условиями настоящего Соглашения, включая положения Приложения 4 к настоящему Соглашению, Исполнитель обеспечивает Подготовку Территории Реконструкции Автомобильной Дороги, в том числе, актуализацию Технических Условий и иных документов, разрешений, необходимых для выполнения работ по Подготовке Территории Реконструкции, выполнения работ по переносу Инженерных Коммуникаций, освобождению Земельных Участков от объектов недвижимого имущества и иных объектов, препятствующих осуществлению Реконструкции.
- 2.8.2 Перечень и объем работ по Подготовке Территории Реконструкции устанавливается на основе Проектной Документации и уточняется Исполнителем в ходе разработки Рабочей Документации. Исполнитель предоставляет Государственной Компании Рабочую Документацию, необходимую для осуществления Подготовки Территории Реконструкции, в сроки, определенные на основании разрабатываемого Исполнителем графика разработки Рабочей Документации.
- 2.8.3 В целях обеспечения Подготовки Территории Реконструкции и последующих Реконструкции Автомобильной Дороги Стороны предпринимают меры к тому, чтобы Исполнитель мог получить доступ к Земельным Участкам, а также иным земельным участкам, на которых необходимо осуществление мероприятий по Подготовке Территории Реконструкции, в сроки, позволяющие обеспечить завершение Стадии Реконструкции в определенные Соглашением сроки. Предоставление таких Земельных Участков для производства работ осуществляется в соответствии с Законодательством.
- 2.8.4 При проведении работ по Подготовке Территории Реконструкции Государственная Компания передает, а Исполнитель принимает:
- (а) Автомобильную Дорогу (ее участки) и имущество, входящее в состав передаваемой Автомобильной Дороги (ее участков), для производства работ Исполнителем по Реконструкции путем подписания Сторонами Акта приема-передачи по форме, приведенной в Приложении 6 к настоящему Соглашению (далее – «Акт Приема-Передачи»);
  - (б) Вторичные Материалы по путем подписания Сторонами Акта приема-передачи образованных вторичных материалов по форме, приведенной в Приложении 6 к настоящему Соглашению (далее – «Акт Приема-Передачи Вторичных Материалов»).
- 2.8.5 В случае, если на дату подписания Акта Приема-Передачи и Акта Приема-Передачи Вторичных Материалов, Автомобильная Дорога (ее участки) и имущество, входящее в состав передаваемой Автомобильной Дороги (ее участков) и (или) Вторичные Материалы переданы подрядчикам Государственной Компании, осуществляющим работы по содержанию Автомобильной Дороги (ее участков), Государственная Компания обеспечивает подписание Акта Приема-Передачи и Акта Приема-Передачи Вторичных Материалов такими подрядчиками Государственной Компании.
- 2.8.6 Акт Приема-Передачи и (или) Акт Приема-Передачи Вторичных Материалов могут подписываться Сторонами как в отношении всей Автомобильной Дороги, так и в отношении ее отдельных участков.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

2.8.7 С даты подписания Акта Приема-Передачи и Акта Приема-Передачи Вторичных Материалов Исполнитель несет ответственность за сохранность переданного по Акту Приема-Передачи и(или) Акту Приема-Передачи Вторичных Материалов имущества, а также риск случайной гибели и повреждения имущества, переданного Государственной Компанией по Акту Приема-Передачи и (или) Акту Приема-Передачи Вторичных Материалов (за исключением имущества, подлежащего демонтажу/ утилизации в соответствии с Проектной Документацией).

2.8.8 В рамках Подготовки Территории Реконструкции Исполнитель:

- (a) обеспечивает получение Технических Условий от владельцев Инженерных Коммуникаций (при отсутствии и (или) истечении срока действия ранее выданных Технических Условий), обеспечивает сбор и актуализацию иных исходных данных, необходимых для проведения Подготовки Территории Реконструкции;
- (b) обеспечивает получение разрешений и согласований в Государственных Органах, необходимых для выполнения работ по Подготовке Территории Реконструкции по переносу Инженерных Коммуникаций, в порядке, предусмотренном Законодательством, при этом Государственная Компания оказывает ему необходимое содействие в получении таких разрешений;
- (c) осуществляет выполнение работ по переносу Инженерных Коммуникаций, Вырубке Леса и сносу капитальных строений и зданий в Полосе Отвода Автомобильной Дороги в соответствии с утвержденной Проектной Документацией, утвержденной Рабочей Документацией и Ведомостью Объемов и Стоимости Работ (Приложение 16) в сроки, предусмотренные Графиком Реконструкции (Приложение 13);
- (d) осуществляет заключение от своего имени договоров аренды и (или) договоров временного пользования Земельными Участками, а также иными участками, необходимыми для Подготовки Территории Реконструкции или осуществления Реконструкции с собственниками и/или правообладателями таких участков до их изъятия в установленном Законодательством порядке (если такое изъятие предполагается) в целях проведения Подготовки Территории Реконструкции, а также организации Реконструкции и получения доступа на данные участки;
- (e) обеспечивает получение разрешений и согласований, необходимых для выполнения работ по переносу Инженерных Коммуникаций от их владельцев, в том числе, при необходимости осуществляет согласование с ними Рабочей Документации;
- (f) после завершения работ по переносу Инженерных Коммуникаций обеспечивает их приемку владельцами данных Инженерных Коммуникаций и ввод в эксплуатацию (подключение) в порядке, предусмотренном Законодательством и выданными Техническими Условиями;
- (g) осуществляет реализацию природоохранных мероприятий, предусмотренных Проектной Документацией и настоящим Соглашением;
- (h) обеспечивает ликвидацию и утилизацию Опасных Отходов и иных выявленных загрязнений Полосы Отвода Автомобильной Дороги;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (i) обеспечивает выполнение комплекса работ и мероприятий по обнаружению и ликвидации Взрывчатых Веществ на территории Реконструкции;
  - (j) в ходе проведения строительных, либо иных работ, при обнаружении мест боевых событий времен Великой Отечественной Войны (ВОВ), Исполнитель обязан обеспечить проведение полного комплекса поисковых работ и перезахоронение останков погибших воинов в соответствии с требованиями регламента, указанного в п.422 Перечня нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ по строительству;
  - (k) ведет Исполнительную Документацию в отношении Подготовки Территории Реконструкции, предусмотренную Законодательством
  - (l) осуществляет подготовку документов для временного занятия земельных участков, необходимых для проведения работ по Подготовке Территории Реконструкции. Результатом работ являются: проекты соглашений о временном занятии земельных участков; заключения (отчет оценщика) о размере убытков, причиняемых временным занятием земельных участков; кадастровые паспорта на земельные участки, необходимые для временного занятия (при необходимости); договоры аренды участков лесного фонда. Выполнение указанного этапа осуществляется непосредственно при выполнении работ по Подготовке Территории Реконструкции и должно быть увязано с выполнением работ по реконструкции, переустройству коммуникаций и т.п..
- 2.8.9 После завершения выполнения работ, предусмотренных выше, Исполнитель осуществляет уборку и освобождение территории, включая, уборку строительного мусора, рекультивацию земель (в соответствии с утвержденной Проектной Документацией), корчевание пней и складирование вырубленного леса, если соответствующие работы не проводятся в рамках осуществления Реконструкции.
- 2.8.10 Исполнитель приступает к выполнению работ по переносу Инженерных Коммуникаций после выполнения следующих условий:
- (a) Рабочая Документация по переносу Инженерных Коммуникаций утверждена Государственной Компанией и согласована Исполнителем с владельцами соответствующих Инженерных Коммуникаций;
  - (b) Исполнителем получены Технические Условия и Разрешения на Строительство (перенос Инженерных Коммуникаций);
  - (c) Исполнителем получены новые Технические Условия от владельцев Инженерных Коммуникаций в случае истечения срока действия старых Технические Условия (если применимо);
  - (d) Исполнителем путем заключения соответствующих договоров или иным путем в соответствии с Законодательством получено согласие со стороны правообладателей соответствующих земельных участков, на которых планируется проведение работ по Подготовке Территории Реконструкции, обеспечен доступ к таким земельным участкам (если применимо);

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (е) Исполнителем разработан и согласован с Государственной Компанией Проект Производства Работ в части работ по переносу Инженерных Коммуникаций;
  - (f) Государственной Компанией выполнены условия, обязательные в соответствии с Законодательством в связи с необходимостью Вырубки Леса для переноса Инженерных Коммуникаций.
- 2.8.11 Выполнение условий, указанных в п.2.8.9. настоящей статьи, за исключением условия указанного в пп.(f) п.2.8.9. настоящей статьи, которое выполняется совместно с Государственной Компанией в части согласования Проекта Производства Работ, является ответственностью и обязанностью Исполнителя.
- 2.8.12 Исполнитель вправе приступать к выполнению работ по переносу Инженерных Коммуникаций поэтапно по мере выполнения соответствующих условий в отношении отдельных Инженерных Коммуникаций. В этом случае требования, изложенные выше, должны быть выполнены применительно к соответствующим Инженерным Коммуникациям.
- 2.8.13 При выполнении работ по Переносу Инженерных Коммуникаций Исполнитель не вправе вносить какие-либо изменения в Рабочую Документацию и Проект Производства Работ без согласования с Государственной Компанией.
- 2.8.14 При выполнении работ по переносу Инженерных Коммуникаций Исполнитель должен производить работы в соответствии с требованиями выданных Технических Условий и при необходимости согласовывать график производства работ с владельцами Инженерных Коммуникаций. Любое несоблюдение выданных Технических Условий, равно как и иных обоснованных требований владельцев Инженерных Коммуникаций, которые в последующем могут привести к отказу владельцев Инженерных Коммуникаций от приемки выполненных работ, является ответственностью Исполнителя (за исключением случаев, когда отказ от выполнения указанных требований был обусловлен письменно подтвержденной позицией или предписаниями Государственной Компании).
- 2.8.15 В случае предъявления владельцами Инженерных Коммуникаций необоснованных требований к Исполнителю, в том числе, предполагающих существенное изменение технических решений, предусмотренных Проектной и Рабочей Документацией и (или) не соответствующих ранее выданным Техническим Условиям, и (или) предполагающих проведение дополнительных работ, поставку дополнительного оборудования и (или) материалов, не предусмотренных Проектной и Рабочей Документацией, и (или) влекущих значительное увеличение стоимости выполняемых работ, Исполнитель обязан незамедлительно проинформировать о предъявлении указанных требований Государственную Компанию и при необходимости привлечь ее к проведению переговоров с владельцем (ми) Инженерных Коммуникаций. Любое изменение ранее принятых в соответствии с утвержденной Проектной и Рабочей Документацией технических решений, связанных с переносом Инженерных Коммуникаций, возможно только при условии согласования таких изменений с Государственной Компанией.
- 2.8.16 Исполнитель несет ответственность за качество поставленного оборудования, а также качество выполненных работ при переносе Инженерных Коммуникаций перед

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Государственной Компанией и владельцами Инженерных Коммуникаций, предусмотренную настоящим Соглашением и действующим Законодательством.

- 2.8.17 В случае выявления впоследствии дефектов и неисправностей перенесенных Инженерных Коммуникаций, включая неисправности и отказ оборудования, и предъявлении соответствующих требований (претензий) Государственной Компании со стороны владельцев Инженерных Коммуникаций, Исполнитель за свой счет устраняет такие дефекты и неисправности, а также обязуется возместить им упущенную выгоду и реальный ущерб (если такие дефекты и неисправности станут причиной отключений и (или) аварий на Инженерных Коммуникациях).
- 2.8.18 Исполнитель обязан соблюдать требования Государственных Органов, а в случае возникновения с Государственными Органами споров уведомлять Государственную Компанию о таких спорах.
- 2.8.19 В рамках Подготовки Территории Реконструкции Государственная Компания осуществляет следующие действия и мероприятия:
- (a) обеспечивает принятие решений Правительства Российской Федерации и других Государственных Органов по переводу Земельных Участков в категорию земель позволяющую с учетом положений законодательства осуществлять Реконструкцию и последующую Эксплуатацию Автомобильной Дороги;
  - (b) обеспечивает принятие решений уполномоченных Государственных Органов о предоставлении Земельных Участков для целей Реконструкции Автомобильной Дороги и об их изъятии в собственность Российской Федерации;
  - (c) заключает от своего имени договоры выкупа с собственниками и правообладателями Земельных Участков и за свой счет осуществляет выкуп данных Земельных Участков в собственность Российской Федерации (все расходы по выкупу Земельных Участков в соответствии с настоящим Соглашением несет Государственная Компания), кроме случаев, установленным настоящим Соглашением;
  - (d) во взаимодействии с Государственными Органами предпринимает необходимые действия для прекращения/приостановления имущественных прав, прав аренды, бессрочного пользования и (или) иных обременений в отношении изымаемых Земельных Участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества, при этом Исполнитель оказывает Государственной Компании необходимое содействие в реализации указанных действий и мероприятий;
  - (e) обеспечивает постановку на государственный кадастровый учет и государственную регистрацию прав собственности Российской Федерации на изъятые Земельные Участки в установленном Законодательством порядке;
  - (f) обеспечивает оформление видов разрешенного использования Земельных Участков, необходимых для осуществления Реконструкции и Эксплуатации Автомобильной Дороги;
  - (g) после выполнения действий, предусмотренных выше, заключает договоры аренды Земельных Участков с уполномоченным Государственным Органом;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (h) совместно с Инженером (если применимо) осуществляет приемку выполненных Исполнителем работ;
  - (i) осуществляет коммерческую реализацию (продажу) вырубленного леса.
- 2.8.20 Исполнитель приступает к выполнению работ по Вырубке Леса после получения необходимого(-ых) разрешения(-ий) (в части данных работ), в порядке, предусмотренном Законодательством, получение которого (ых) относится к ответственности Исполнителя.
- 2.8.21 Исполнитель осуществляет работы по Вырубке Леса в соответствии с Проектной Документацией, требованиями Законодательства и настоящего Соглашения в сроки, предусмотренные Графиком Реконструкции.
- 2.8.22 Исполнитель вправе производить работы по Вырубке Леса только в пределах зон, определенных Проектной Документацией и только в пределах границ Полосы Отвода Автомобильной Дороги, за исключением случаев, когда вырубка за границами Полосы Отвода Автомобильной Дороги предусмотрена Проектной Документацией для переноса Инженерных Коммуникаций. В случае выявления необходимости в увеличении либо любом ином изменении предусмотренных зон Вырубки Леса, в том числе, в связи с уточнением отдельных технических решений в Рабочей Документации, Исполнитель должен будет согласовать такие изменения зон Вырубки Леса с Государственной Компанией и, в установленных Законодательством случаях, с Государственными Органами.
- 2.8.23 При выполнении работ по Вырубке Леса Исполнитель обеспечивает реализацию необходимых природоохранных и противопожарных мероприятий в соответствии с требованиями Законодательства, настоящего Соглашения и предписаниями уполномоченных Государственных Органов, а также за свой счет обеспечивает охрану вырубленного леса, территории производства работ и Земельных Участков от несанкционированного проникновения и действий третьих лиц.
- 2.8.24 Исполнитель несет ответственность за любой реальный ущерб, причиненный Государственной Компанией и (или) иным лицам, по причине пожара и (или) злонамеренных действий третьих лиц на Земельных Участках, включая, но, не ограничиваясь, в случае осуществления ими кражи и (или) поджога и (или) порчи вырубленного леса, а также в случае осуществления Исполнителем Вырубки Леса вне предусмотренных Проектной Документацией зон, в том числе, за границами Полосы Отвода Автомобильной Дороги (за исключением случаев, когда такая вырубка была предусмотрена Проектной и Рабочей Документацией для переноса Инженерных Коммуникаций), и обязан будет полностью возместить такой реальный ущерб Государственной Компании и (или) иным лицам.
- 2.8.25 Если Законодательством не установлено иное, Стороны устанавливают, что все возвратные материалы, полученные в результате выполнения работ по настоящему Соглашению, переходят в собственность Исполнителя с момента подписания Сторонами акта выполненных работ по форме № КС-2 за соответствующий отчетный период, в рамках которого такие возвратные материалы были получены. Стоимость возвратных материалов, передаваемых Исполнителю, учтена при формировании стоимости (цены) настоящего Соглашения.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 2.8.26 При выполнении работ по Подготовке Территории Реконструкции Исполнитель обеспечивает наличие и действительность всех предусмотренных Законодательством лицензий и разрешений на производство данных работ у лиц, осуществляющих их выполнение в соответствии с настоящим Соглашением и (или) иными Договорами по Проекту.
- 2.8.27 Стороны соглашаются с тем, что при выявлении обстоятельств, объективно препятствующих исполнению указанных в настоящей статье обязательств в сроки, предусмотренные настоящим Соглашением, по причинам иным, чем действия или бездействия какой-либо из Сторон, в том числе, по причине действия или бездействия Государственных Органов и (или) иных третьих лиц, за исключением лиц, привлеченных Сторонами, Стороны будут оказывать друг другу необходимое содействие для преодоления действия и (или) последствий указанных обстоятельств, а при необходимости, рассмотрят возможность продления сроков реализации возложенных на них обязательств.
- 2.8.28 Стороны соглашаются с тем, что положения настоящего Соглашения, касающиеся Реконструкции, во всем том, в чем не противоречат существу обязательств Сторон по осуществлению Подготовки Территории Реконструкции, включая обязательства Исполнителя по выполнению работ, обустройству Строительной Площадки, контролю за ходом выполнения работ по Подготовке Территории Реконструкции, устранению Недостатков, отчетности, порядку приемки выполненных работ и их оплаты, будут применяться с соответствующими изменениями к обязательствам Сторон по Подготовке Территории Реконструкции.
- 2.8.29 Стороны согласились, что после полного выполнения работ по Подготовке Территории Реконструкции Стороны составляют Акт Приемки Работ по Подготовке Территории Реконструкции по форме, разработанной Исполнителем и согласованной с Государственной Компанией в порядке, установленном в Приложении 2 не позднее даты полного выполнения работ по Подготовке Территории Реконструкции.

### **3. СТАДИЯ РЕКОНСТРУКЦИИ. ЭТАП ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО РЕКОНСТРУКЦИИ**

#### **3.1 Общие условия**

- 3.1.1 Исполнитель осуществляет Реконструкцию в соответствии с Законодательством, утвержденной Проектной Документацией и Рабочей Документацией и настоящим Соглашением, включая Приложение 4, Приложение 11, Приложение 13.
- 3.1.2 Исполнитель приступает к выполнению работ по Реконструкции Автомобильной Дороги после выполнения следующих Предварительных Условий начала Реконструкции:
- (a) Исполнителю передана Государственной Компанией Проектная Документация, что подтверждается Актом Приемки Проектной Документации;
  - (b) Исполнителю передана Документация по Планировке Территории (в электронном виде и заверенные Государственной Компанией бумажные копии);

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (с) Исполнителем разработана Рабочая Документация, которая была согласована и утверждена (в соответствующей части) Государственной Компанией и Инженером (если применимо);
  - (d) Исполнителем от имени и по поручению Государственной Компании получены Разрешения на Строительство, выданные уполномоченным Государственным Органом в порядке, предусмотренном Законодательством, в объеме, необходимом для начала работ по Реконструкции;
  - (e) Исполнителем обеспечен доступ на Земельные Участки, которые на Дату Начала Реконструкции не были изъяты в собственность Российской Федерации, в частности, заключены и продолжают действовать (при необходимости, с переуступкой прав арендатора/пользователя по ним в пользу Государственной Компании) договоры аренды и (или) договоры временного пользования Земельных Участков, заключенные с их собственниками или иными правообладателями (применимо в отношении Земельных Участков, которые на момент начала Реконструкции не были изъяты в собственность Российской Федерации);
  - (f) Исполнителем получено Страхование Покрытие, предусмотренное ст.7.2. Соглашения Приложением 19 к настоящему Соглашению для Стадии Реконструкции исполнения Соглашения;
  - (g) Исполнитель и (или) привлеченные им третьи лица имеют необходимые действующие лицензии, разрешения, свидетельства саморегулируемых организаций для выполнения работ, предусмотренных Ведомостью Объемов и Стоимости Работ (Приложение 16), предусмотренные Законодательством;
  - (h) для целей выполнения работ по Реконструкции Участка км 173 – км 194 - Исполнителем были получены одобрение Государственной Компании и необходимые положительные заключения Государственной Экспертизы в отношении Откорректированной Проектной Документации.
- 3.1.3 Работы по Реконструкции выполняются поэтапно в соответствии с Графиком Реконструкции. Исполнитель приступает к работам по Реконструкции соответствующего Участка Автомобильной Дороги при получении Разрешения на Строительство в отношении такого Участка. Датой завершения работ по Реконструкции соответствующего Участка является дата Акта Приемки Автомобильной Дороги в отношении такого Участка.
- 3.1.4 Исполнитель, действуя в интересах Государственной Компании, самостоятельно обеспечивает получение Разрешений на Строительство в порядке, предусмотренном Законодательством, и незамедлительно предоставляет копии таких разрешений Государственной Компании.
- 3.1.5 Не позднее 60 (шестидесяти) дней с Даты Заключения Соглашения Исполнитель представляет на согласование Государственной Компании проект руководства по контролю качества, разработанный Исполнителем в соответствии с требованиями Приложения 4 к Соглашению.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 3.1.6 Состав, объем и стоимость выполняемых работ по Реконструкции Автомобильной Дороги, указанные в Ведомости Объемов и Стоимости Работ (Приложение 16), выполняются Исполнителем в сроки, предусмотренные Графиком Реконструкции (Приложение 13). При этом Стороны соглашаются, что в случае задержки (ек) исполнения Сторонами обязательств (работ/условий), предусмотренных Графиком Реконструкции (Приложение 13), произошедшей(-их), по причинам не связанным с Исполнителем и (или) привлеченными им третьими лицами., в силу которой (ых) Исполнитель не сможет приступить к выполнению каких-либо работ в предусмотренные Графиком Реконструкции сроки, сроки выполнения соответствующих работ подлежат продлению на период, равный сроку такой задержки (ек) при условии, что Реконструкция должна быть завершена, а Автомобильная Дорога введена в Эксплуатацию в сроки, предусмотренные Соглашением и приложениями к нему, если иное не будет согласовано Сторонами.
- 3.1.7 Исполнитель обязуется компенсировать Государственной Компании убытки, включая судебные издержки, связанные с травмами или ущербом, нанесенными третьим лицам, возникшим вследствие выполнения Исполнителем работ или вследствие нарушения имущественных прав или прав интеллектуальной собственности.
- 3.1.8 При осуществлении Реконструкции Исполнитель обеспечивает ведение общего и специального журнала работ, Исполнительной Документации и иной документации, предусмотренной настоящим Соглашением, а также предоставляет Государственной Компании отчетность в порядке, предусмотренном Соглашением.
- 3.1.9 При выполнении работ по Реконструкции Исполнитель обеспечивает наличие и действительность всех предусмотренных Законодательством лицензий, допусков и разрешений на производство данных работ у лиц, осуществляющих их выполнение в соответствии с настоящим Соглашением и (или) иными Договорами по Проекту.
- 3.1.10 В случае привлечения Исполнителем к выполнению работ по Реконструкции третьих лиц (субподрядчиков), Исполнитель обязуется предварительно обеспечить получение всех необходимых разрешений (свидетельств о допуске), необходимых для осуществления функций генерального подрядчика Исполнителем. При выполнении работ по Реконструкции Исполнитель обеспечивает наличие и действительность всех предусмотренных Законодательством лицензий, допусков и разрешений на производство данных работ у лиц, осуществляющих их выполнение в соответствии с настоящим Соглашением и (или) иными Договорами по Проекту, а также обязан предоставить Государственной Компании копии соответствующих лицензий, допусков и разрешений на производство работ не позднее даты начала производства таких работ, если иное не предусмотрено Соглашением.
- 3.1.11 При выполнении работ Исполнитель обеспечивает выполнение на Строительной Площадке (Полосе Отвода) мероприятий по технике безопасности, обеспечению безопасности дорожного движения, экологической безопасности, пожарной безопасности, рациональному использованию территории, охране окружающей среды, зеленых насаждений и земли в соответствии с Проектной Документацией и Требованиями к Реконструкции (Приложение 4).

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 3.1.12 При выполнении работ Исполнитель ведет строительный контроль и всю необходимую Исполнительную Документацию в соответствии с Требованиями к Реконструкции (Приложение 4).
- 3.1.13 При выполнении работ Исполнитель обеспечивает за свой счет и в установленные Государственной Компанией сроки устранение Недостатков и дефектов, выявленных Государственной Компанией и Уполномоченными Лицами Государственной Компании, а также органами государственного контроля и надзора в ходе выполнения работ, при приемке работ по Реконструкции в соответствии с ст.3.11. Соглашения и на Стадии Эксплуатации в соответствии со ст.4.18. и п.4.19.18. настоящего Соглашения.
- 3.1.14 Исполнитель обязуется выполнить все работы по Реконструкции в объеме и в сроки, предусмотренные настоящим Соглашением.
- 3.1.15 Государственная Компания в ходе исполнения настоящего Соглашения вправе вносить изменения в техническую документацию, в физический объем и состав работ и затрат, как на Стадии Реконструкции, так и на Стадии Эксплуатации, при условии, если вызываемые этим дополнительные работы по стоимости не превышают 10 (десяти) процентов от Стоимости Реконструкции по настоящему Соглашению, не меняют характера предусмотренных в Проектной Документации работ. При внесении соответствующих изменений в настоящее Соглашение Государственная Компания увеличивает Стоимость Реконструкции без увеличения размера Инвестиций Исполнителя..
- 3.1.16 Исполнитель не вправе отказать Государственной Компании в размещении Государственной Компанией имущества, не входящего в состав объекта Соглашения, на Земельных Участках за исключением случаев, когда такие действия Государственной Компании препятствуют исполнению обязательств Исполнителя по Соглашению. В этом случае отказ Исполнителя должен быть мотивированным. В случае если Исполнитель не направил мотивированный отказ, предусмотренный настоящим пунктом, в адрес Государственной Компании в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения уведомления от Государственной Компании о размещении имущества, не входящего в состав объекта Соглашения, на Земельных Участках, размещение такого имущества считается согласованным Исполнителем.
- 3.1.17 Государственная Компания осуществляет размещение и эксплуатацию имущества, не входящего в состав объекта Соглашения, на Земельных Участках своими силами и за свой счет.
- 3.1.18 Исполнитель обеспечивает Государственную Компанию необходимой информацией для размещения и эксплуатации имущества, не входящего в состав объекта Соглашения, на Земельных Участках, а также предоставляет беспрепятственный доступ к Земельным Участкам для проведения работ по размещению и эксплуатации Государственной Компанией такого имущества.
- 3.1.19 В случае необходимости для целей размещения Государственной Компанией имущества, не входящего в состав объекта Соглашения, на Земельных Участках, Исполнитель разработает проект изменений в Рабочую Документацию, который подлежит согласованию Государственной Компанией.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

3.1.20 П.п. 3.1.6 - 3.1.20 настоящего Соглашения применяются на протяжении всего Срока Действия Соглашения.

### **3.2 Начало Работ по Реконструкции**

3.2.1 Перед началом работ по Реконструкции Исполнитель уведомляет Государственные Органы в области архитектурного и строительного надзора о начале работ по Реконструкции и обеспечивает взаимодействие с ними в ходе работ.

3.2.2 Несмотря на иные предписания Соглашения об обратном, Исполнитель может начать выполнение временных работ при условии, что были получены и остаются в силе все разрешения для начала производства таких временных работ. При этом Исполнитель признает и соглашается, что он осуществит все временные работы на свой риск.

### **3.3 План работ**

3.3.1 Работы по Реконструкции осуществляются поэтапно в соответствии с Соглашением, Графиком Реконструкции и Проектом Производства Работ.

3.3.2 Объем работ по Реконструкции должен быть исполнен в соответствии с Графиком Реконструкции (Приложение 13) и Ведомостью Объемов и Стоимости Работ (Приложение 16).

3.3.3 Исполнитель проводит работы по технологическим присоединениям энергопринимающих устройств Государственной Компании и работы по стравливанию газа. Компенсационные выплаты за технологические присоединения и присоединяемые мощности, и компенсационные выплаты за стравливаемый газ при переустройстве магистральных газопроводов и нефтепроводов осуществляются за счет Государственной Компании.

3.3.4 Исполнитель обязан представить Проект Производства Работ (соответствующую часть), а также проект производства геодезических работ не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до начала выполнения каждого вида работ по Реконструкции на согласование Государственной Компании.

3.3.5 Исполнитель должен обеспечить выполнение всего объема строительно-монтажных и пусконаладочных работ по Реконструкции и приемку выполненных работ Государственной Компанией не позднее определенной настоящим Соглашением Даты Завершения Реконструкции. Исполнитель обязуется провести тестовые испытания СВП и АСУДД при участии представителей Государственной Компании и/или Оператора (в соответствии с указаниями Государственной Компании).

3.3.6 Исполнитель до Ввода в Эксплуатацию обеспечивает передачу Оператору(если применимо), всех лицензий, ключей, кодов доступа, логов и иной аналогичной информации и материалов к оборудованию и программному обеспечению СВП и АСУДД, а также проведение Исполнителем инструктажа (обучения) персонала Оператора по работе с оборудованием и программным обеспечением СВП. Исполнением обязательства, указанном в настоящем пункте, будет считаться подписание акта приема передачи ключей к СВП и АСУДД Исполнителем и Оператором, а также получение сертификата о прохождении инструктажа (обучения)

сотрудником Оператора, подписанного Исполнителем и Оператором. Стороны в Регламенте Взаимодействия Исполнителя и Оператора устанавливают требования к программе инструктажа (обучения) персонала Оператора, количество часов инструктажа (обучения) и показатели инструктажа (обучения).

- 3.3.7 Исполнитель должен обеспечить Ввод в Эксплуатацию в сроки установленные в соответствии с настоящим Соглашением, при этом дата получения Разрешения на Ввод в Эксплуатацию рассматривается в качестве Даты Завершения Реконструкции.
- 3.3.8 Стороны по мере необходимости вправе пересматривать График Реконструкции. Результаты такого пересмотра должны быть оформлены в виде подписанного обеими Сторонами дополнительного соглашения к Соглашению, включающего, в случае необходимости, изменения в Ведомость Объемов и Стоимости Работ, График Реконструкции и другие комплексные изменения, проект которых предоставляет Исполнитель.
- 3.3.9 Стороны могут изменить График Реконструкции в сторону увеличения Срока Реконструкции по соглашению Сторон.
- 3.3.10 Пересмотр объемов и видов, а также сроков выполнения работ, предусмотренных Ведомостью Стоимости и Объемов Работ, а также Графиком Реконструкции, не является основанием для автоматического продления общего Срока Реконструкции.
- 3.3.11 Если Исполнителю становится известно об обстоятельствах, которые могут вызвать задержку внутренних сроков Реконструкции и (или) Ввода в Эксплуатацию Автомобильной Дороги, Исполнитель должен незамедлительно уведомить Государственную Компанию о таких обстоятельствах и предложить план мероприятий, которые следует предпринять при таких обстоятельствах, а Государственная Компания должна рассмотреть такой план и согласовать соответствующий план действий с Исполнителем.
- 3.3.12 В случае если Стороны приходят к обоснованному выводу о том, что невозможно, несмотря на принятые меры, получить Разрешение на Ввод в Эксплуатацию в установленные Соглашением сроки, Стороны согласовывают новую редакцию Графика Реконструкции на основе предложений Исполнителя о продлении Срока Реконструкции.
- 3.3.13 Любые Споры, возникающие в связи с настоящей ст. 3.3., должны разрешаться в соответствии с Порядком Разрешения Споров.
- 3.3.14 Исполнитель по согласованию с Государственной Компанией вправе приступать к осуществлению Реконструкции поэтапно (по участкам и (или) по отдельным дорожным объектам), в том числе, в случае если на момент начала Реконструкции не полностью будут выполнены условия, предусмотренные пункта 3.1.2 Соглашения.
- 3.3.15 В случае невозможности продолжения Реконструкции вследствие отсутствия необходимых правоустанавливающих (разрешительных) документов для Реконструкции не по вине Сторон, Стороны принимают решение о приостановке Реконструкции до получения необходимых правоустанавливающих (разрешительных) документов.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

3.3.16 После получения необходимых правоустанавливающих (разрешительных) документов для Реконструкции Стороны заключают дополнительное соглашение о соответствующем переносе сроков производства таких работ (или их отдельных видов), являющееся неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

3.3.17 В случае расторжения Соглашения после Даты Завершения Реконструкции Исполнитель обязуется передать Государственной Компании Документацию по проекту в том числе:

- (a) Схему, отображающую расположение Автомобильной Дороги по результатам Реконструкции, расположение сетей инженерно-технического обеспечения в границах земельного участка и планировочную организацию земельного участка.
- (b) Заключение органа государственного строительного надзора о соответствии Автомобильной Дороги требованиям технических регламентов и Проектной Документации, в том числе требованиям энергетической эффективности и требованиям оснащенности Автомобильной Дороги приборами учета используемых энергетических ресурсов.

#### **3.4 Строительная Площадка**

3.4.1 Исполнитель обязуется подготовить Строительную Площадку к производству работ в соответствии с Законодательством и Соглашением, в частности:

- (a) обеспечить разбивку осей и частей Строительной Площадки на основе разработанной и согласованной с Государственной Компанией геодезической разбивочной основы и нести ответственность за правильность разбивки осей, высот и размеров всех его частей;
- (b) обеспечить сохранность знаков закрепления на местности геодезической разбивочной основы (реперы, оси, углы поворота, закрепление сооружений Автомобильной Дороги, межевых знаков);
- (c) изготовить информационные щиты размером 3,0×4,0 м., а также согласовать текст, подлежащий размещению на щитах с Государственной Компанией и до начала выполнения работ за свой счет установить их в начале и в конце участка выполнения работ, предварительно согласовав с Государственной Компанией подлежащую размещению на таких щитах информацию, содержащую в обязательном порядке следующие сведения:
  - (i) вид работ;
  - (ii) сведения об Автомобильной Дороге, её протяженность, категорию, расчетную скорость движения;
  - (iii) наименование Государственной Компании, её логотип, а также контактную информацию для обращений граждан;
  - (iv) наименование Исполнителя, его логотип, а также контактную информацию для обращений граждан;

- (v) наглядное изображение плана участка;
- (d) не допускать выноса грязи на проезжую часть, регулярно производить уборку Строительной Площадки и прилегающей к ней территории от неиспользуемого оборудования или неиспользованных материалов, а также удалять обломки, результаты работ, предназначенные для временного использования и которые более не требуются для Реконструкции;
- (e) обеспечить за свой счет содержание и охрану Строительной Площадки, в том числе временных инженерных коммуникаций, связанных с Реконструкцией, обеспечивать установку систем канализации, энерго- и водоснабжения, а также телефонной связи на Строительной Площадке, обеспечить охрану материалов, оборудования, строительной техники и другого имущества и строящихся сооружений, необходимых для Реконструкции Автомобильной Дороги, с Даты Начала Реконструкции до момента подписания Акта Приемочной Комиссии;
- (f) выполнять строительные работы при неукоснительном соблюдении требований СТО Автодор 4.1-2014 "Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах государственной компании "Автодор";
- (g) устанавливать при ограждении Строительной Площадки мигающие светодиодные дорожные знаки по согласованной с ГИБДД МВД РФ и Государственной Компанией схеме ограждения мест производства дорожных работ в соответствии с требованиями документов Требований по Реконструкции и нести ответственность за безопасность дорожного движения в зоне выполнения работ (данное положение применяется также при проведении Ремонта, Капитального Ремонта);
- (h) обеспечивать установку ограждений, знаков и указателей в местах пересечений с существующими транспортными коммуникациям, не допускать за исключением согласованных случаев перерывов движения по ним, не допускать вынос грязи на проезжую часть, регулярно производить уборку Строительной Площадки и прилегающей к ней территории. Выезды из зоны работ на проезжую часть, где осуществляется транзитное движение транспорта, должны быть оборудованы необходимым комплектом дорожных знаков, пунктами очистки колес построечного транспорта и переходными полосами движения с твердым покрытием;
- (i) обеспечить оборудование Строительной Площадки пунктами очистки колес построечного транспорта, а также прохождение этих пунктов всеми автотранспортными средствами, покидающими Строительную Площадку;
- (j) обеспечить наличие хорошо читаемых табличек с указанием пикетов на Строительной Площадке;
- (k) возвести собственными силами на территории Строительной Площадки временные здания и сооружения, предусмотренные Проектной и Рабочей Документацией, в том числе осуществить в установленном порядке временные подсоединения коммуникаций на период выполнения работ на Строительной Площадке;
- (l) обеспечить наличие специально оборудованных помещений для работы Уполномоченных Лиц Государственной Компании, представителей Инженера (если он

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

будет привлечен Государственной Компанией) и проведения рабочих совещаний (всего не менее трех помещений, требования к оснащению и оборудованию которых устанавливаются Государственной Компанией), а также обеспечить их автотранспортом для целей осмотра Строительной Площадки и Автомобильной Дороги;

- (m) выполнить работы по присоединению к Инженерным Коммуникациям (в том числе, электрическим сетям), необходимым для обеспечения функционирования Автомобильной Дороги;
  - (n) оборудовать выезды со Строительной Площадки на проезжую часть, где осуществляется транзитное движение транспорта, необходимым комплектом дорожных знаков, светосигнальным оборудованием, а также ограждениями при производстве работ в местах примыкания или пересечения Автомобильной Дороги с существующей дорожной сетью.
- 3.4.2 В течение всего Срока Реконструкции Исполнитель обеспечивает соответствие Строительной Площадки требованиям Законодательства и настоящего Соглашения.
- 3.4.3 В случае складирования резерва грунта, плодородного слоя почвы и строительного мусора за границами постоянного или временного отвода (Полоса Отвода), установленного утвержденной Проектной Документацией Исполнитель осуществляет аренду земель и их рекультивацию за свой счет.
- 3.4.4 Исполнитель за свой счет и при разумном содействии со стороны Государственной Компании, принимает все необходимые меры в соответствии с требованиями соответствующих Государственных Органов и Проектной Документацией для облегчения движения транспорта либо изменения маршрута движения транспорта или использования объездных путей, если работы по Реконструкции будут затруднять или препятствовать движению, включая перенаправление транспортного потока на существующие дороги (получив, при необходимости, требуемые разрешения) и использование надлежащих и соответствующих Законодательству указателей, а также иные способы предупреждения людей, в том числе управляющих транспортными средствами, о возможной опасности, связанной с Реконструкцией.
- 3.4.5 Исполнитель несет ответственность за безопасность дорожного движения в зоне выполнения работ; Исполнитель согласовывает с ГИБДД МВД РФ порядок ведения работ и схему организации движения на строящейся Автомобильной Дороге, разработанную в соответствии с требованиями Приложения 4.
- 3.4.6 Исполнитель принимает все разумные меры по недопущению на Строительную Площадку участников акций протеста и правонарушителей.
- 3.4.7 При выполнении работ Исполнитель должен обеспечить своих работников и работников Субподрядчиков специальной одеждой в соответствии с требованиями Приложения 4 с указанием наименования организации.
- 3.4.8 При использовании иностранной рабочей силы Исполнитель обеспечивает исполнение всех требований миграционного законодательства, а также требований Государственных Органов в области миграционного регулирования.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 3.4.9 Исполнитель в соответствии с Рабочей Документацией и утвержденной Проектной Документацией должен обустроить и содержать временные подъездные дороги для обеспечения подвоза строительных материалов и техники, а также применять меры по обеспечению сохранности используемых им дорог, принадлежащих третьим лицам. При необходимости Исполнитель обеспечивает заключение договоров аренды и (или) договоров временного пользования с владельцами земельных участков, выходящих за пределы границ Полосы Отвода, требующихся для прокладки указанных временных подъездных дорог.
- 3.4.10 Исполнитель обязан обеспечить Строительную Площадку строительной техникой и оборудованием, необходимой для производства всех работ, самостоятельно либо с привлечением третьих лиц.
- 3.4.11 Состав и количество строительной техники и оборудования устанавливается Проектом Организации Реконструкции, Проектом Производства Работ, Проектной Документацией и Рабочей Документацией, а также, если из указанных документов не следует иного, определяется Исполнителем самостоятельно.
- 3.4.12 В случае прекращения действия настоящего Соглашения Исполнитель обязан убрать со Строительной Площадки строительную технику и оборудование не позднее Даты Прекращения Соглашения, если иной срок не установлен указанием Государственной Компании. Несмотря на данные условия, в случае направления уведомления о прекращении Соглашения Государственная Компания до установленной даты прекращения Соглашения вправе потребовать от Исполнителя переместить строительную технику и оборудование в пределах Строительной Площадки.
- 3.4.13 Исполнитель несет риск случайной гибели и (или) повреждения строительной техники и оборудования, находящихся на Строительной Площадке для выполнения работ, на протяжении всего срока Стадии Реконструкции. Исполнитель обеспечивает, чтобы на Строительной Площадке находилось только такое оборудование, которое необходимо для выполнения работ.
- 3.4.14 В случае прекращения Соглашения, если оно происходит до Даты Завершения Стадии Реконструкции, Исполнитель обязуется не позднее даты прекращения Соглашения, и если иная более ранняя дата не была предписана Государственной Компанией, прекратить все дальнейшие работы, за исключением тех работ, распоряжение о выполнении которых было получено от Государственной Компании и которые необходимы для охраны жизни и имущества или обеспечения безопасности результатов работ и в кратчайший возможный срок освободить Строительную Площадку и оставить Строительную Площадку в безопасном, чистом и надлежащем состоянии и удалить весь строительный мусор, обломки разного рода. В любом случае с даты прекращения Соглашения Государственная Компания имеет право доступа к Строительной Площадке, а также право требовать от Исполнителя освободить Строительную Площадку и передать ей ее по Акту Передачи Строительной Площадки (отказ Исполнителя от подписания такого Акта в предписанный Государственной Компанией срок не допускается, а в случае уклонения от подписания такого Акта в установленный срок Исполнитель считается передавшим Строительную Площадку в том состоянии, в каком она будет найдена Государственной Компанией при подписании такого Акта в одностороннем порядке,

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

о чем в нем должна быть сделана соответствующая пометка), при этом все расходы по освобождению Строительной Площадки несет Исполнитель. В соответствии с частью 3 статьи 359 Гражданского Кодекса Российской Федерации Исполнитель не имеет права на удержание результатов Работ.

### **3.5 Материалы и оборудование**

- 3.5.1 Исполнитель принимает на себя обязательство обеспечить Реконструкцию и строительными материалами, изделиями и конструкциями, инженерным (технологическим) оборудованием в соответствии с требованиями Проектной Документации и Рабочей Документации с учетом иных положений Соглашения.
- 3.5.2 Все поставляемые для Реконструкции материалы, конструкции и оборудование должны иметь соответствующие сертификаты, технические паспорта, результаты испытаний, удостоверяющие их качество, пройти входной лабораторный контроль до начала их использования при Реконструкции. Копии указанных документов должны быть представлены Государственной Компании в течение 2 (двух) рабочих дней с момента проведения входного контроля в отношении соответствующего материала, конструкции либо оборудования.
- 3.5.3 Исполнитель обязан за свой счет с использованием сертифицированного и проверенного лабораторного оборудования и измерительных инструментов в ходе приемки поступающих материалов, конструкций и изделий, а также в ходе выполнения строительных и монтажных работ, обеспечить предусмотренные Приложением 4 и Законодательством испытания и измерения и представить результаты этих испытаний и измерений Государственной Компании и Инженеру (если применимо) до приемки выполненных работ.
- 3.5.4 Государственная Компания (Уполномоченное Лицо Государственной Компании) и (или) Инженер (если применимо), вправе давать Исполнителю письменные предписания:
- (a) об удалении со Строительной Площадки в установленные сроки материалов, конструкций, изделий и оборудования, не соответствующих требованиям Приложения 4 и Законодательства;
  - (b) о замене их на новые материалы, конструкции, изделия и оборудование, удовлетворяющее требованиям Приложения 4 и Законодательства.
- 3.5.5 Исполнитель несет ответственность за качество поставляемых материалов, оборудования, программного обеспечения и иного имущества и в случае выявления впоследствии дефектов, неисправностей, а также несоответствия приобретенных материалов, оборудования, программного обеспечения и иного имущества, включая, но не ограничиваясь, их техническими и функциональными характеристиками, требованиям Законодательства, Проектной Документации, Рабочей Документации и настоящего Соглашения, обязан за своей счет устранить указанные дефекты, неисправности и (или) несоответствия (в зависимости от того, что применимо), а при необходимости осуществить их замену. Положения настоящего пункта Соглашения в равной степени применимы как к Стадии Реконструкции, так и Стадии Эксплуатации исполнения Соглашения.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

3.5.6 При поставке оборудования, материалов, программного обеспечения и иного имущества иностранного производства Исполнитель при необходимости самостоятельно осуществляет их таможенное оформление и ввоз на территорию Российской Федерации, а также уплату всех таможенных сборов и пошлин, предусмотренных Законодательством. Исполнитель не вправе требовать изменения условий настоящего Соглашения в связи с изменением таможенных пошлин, ограничением и (или) изменением условий ввоза на территорию Российской Федерации поставляемого оборудования, материалов и имущества зарубежного производства. При этом, в случае введения ограничений на ввоз на территорию Российской Федерации поставляемого оборудования, материалов и имущества зарубежного производства, Исполнитель вправе потребовать от Государственной Компании внесения изменений в Рабочую Документацию, Проект Производства Работ и условия настоящего Соглашения, предусматривающие замену соответствующего оборудования, материалов и имущества на их аналоги российского и (или) иностранного производства (в частности, произведенного в странах, для которых не вводились такие ограничения на ввоз), а Государственная Компания не вправе немотивированно отказать Исполнителю во внесении таких изменений. Условия настоящего пункта в равной степени применимы как к Стадии Реконструкции, так и к Стадии Эксплуатации.

### **3.6 Контроль над Реконструкцией**

- 3.6.1 Контроль над Реконструкцией осуществляется в соответствии с Законодательством и порядком, предусмотренным настоящим Соглашением.
- 3.6.2 Государственная Компания в целях осуществления строительного контроля и контроля за ходом выполнения работ по настоящему Соглашению вправе заключать договоры на указанные услуги с Инженером (или Уполномоченным Лицом Государственной Компании), о чём письменно уведомляет Исполнителя, с указанием передаваемых Инженеру (Уполномоченному Лицу Государственной Компании) полномочий, а также уполномоченных Государственной Компанией лиц Инженера, в соответствии со ст.1.6. настоящего Соглашения, осуществляющих контроль за ходом выполнения Соглашения. .
- 3.6.3 Государственная Компания обязуется в ходе контроля за Реконструкцией преднамеренно не задерживать и не откладывать выполнение работ по Реконструкции в отсутствие вины Исполнителя.
- 3.6.4 Исполнитель предоставляет Государственной Компании Отчетность Исполнителя по Реконструкции Автомобильной Дороги в соответствии с условиями Соглашения.
- 3.6.5 Исполнитель обязан предоставить Государственной Компании и Инженеру (если применимо) беспрепятственный доступ на Строительную Площадку ко всем видам работ в любое время суток в течение всего периода Реконструкции.
- 3.6.6 Исполнитель обязуется предоставить по запросу Государственной Компании, Уполномоченному Лицу Государственной Компании и (или) Инженеру (если применимо) любую необходимую при проведении проверок, испытаний, приемок работ информацию и документы, в том числе рабочие чертежи на временные здания и

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

сооружения и другую техническую документацию. В том случае, если такие документы и материалы не предусмотрены Законодательством и Соглашением, основанием для предоставления является мотивированный запрос Государственной Компании с обоснованием необходимости предоставления документов.

3.6.7 Государственная Компания вправе производить следующие ревизии и проверки Реконструкции, а Исполнитель не должен необоснованно им препятствовать:

- (a) ежемесячные, ежеквартальные и ежегодные проверки на основе отчетов и планов, предоставленных Исполнителем Государственной Компании в соответствии с настоящим Соглашением;
- (b) еженедельные, ежемесячные, ежеквартальные и ежегодные проверки материальных средств для Реконструкции;
- (c) ежемесячные промежуточные проверки хода Реконструкции;
- (d) выборочные проверки и ревизии любого из аспектов Реконструкции;
- (e) проверки предпринятых Исполнителем мер по устранению Недостатков Реконструкции и последствий допущенных Исполнителем нарушений, выявленных ранее Государственной Компанией..

3.6.8 По результатам проверки Государственной Компанией составляется Акт о Результатах Проверки, который должен быть подписан полномочными представителями Государственной Компании (Уполномоченного Лица Государственной Компании), Исполнителя и Инженера (если применимо). Если Исполнитель (уполномоченное им лицо) отказывается от подписания Акта о Результатах Проверки или не участвовал в ее проведении, то составляется односторонний Акт о Результатах Проверки с указанием причины составления одностороннего Акта. Исполнитель не вправе оспаривать подписанный таким образом односторонний акт Государственной Компании.

3.6.9 Если по результатам проведенной проверки или ревизии Реконструкции Государственной Компанией были выявлены нарушения, недостатки и (или) ухудшение качества Реконструкции, то подлежат применению п.3.6.10 – п.3.6.12. настоящего Соглашения.

3.6.10 Государственная Компания вправе потребовать от Исполнителя устранения любых выявленных при проведении проверок нарушений и Недостатков (такие выявленные нарушения и Недостатки фиксируются Сторонами путем подписания соответствующего акта, далее – **«Акт Выявленных Недостатков»**), путем направления Исполнителю соответствующих предписаний (далее – **«Предписание об Устранении Недостатков»**). Предписание об Устранении Недостатков должно включать срок устранения выявленных недостатков и (или) нарушений Реконструкции. Любое такое указание должно быть письменным и указывать на обязательства, к которым оно относится с отсылкой к соответствующим положениям настоящего Соглашения и (или) Законодательства, включая применимые технические и технологические нормы и правила. Данное положение распространяется на любые виды работ (услуг) осуществляемые на Стадии Реконструкции. Формы Акта

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Выявленных Недостатков и Предписания об Устранении Недостатков согласовывается Сторонами не позднее Даты Начала Работ по Реконструкции. Форма требования об устранении недостатков приведена в Приложении № 4. Подписание Акта Выявленных Недостатков не распространяется на случаи нарушения Сроков Завершения Реконструкции и Приемки Автомобильной Дороги, а также выдача Предписания об Устранении Недостатков не распространяется на нарушение промежуточных сроков выполнения работ и нарушение Сроков Завершения Реконструкции и Приемки Автомобильной Дороги.

- 3.6.11 Предписание об Устранении Недостатков имеет обязательную силу для Исполнителя только при условии, если оно было подписано Государственной Компанией (Уполномоченным Лицом Государственной Компании).
- 3.6.12 Исполнитель обязан обеспечить исполнение Предписания об Устранении Недостатков в течение установленного в нем срока устранения Недостатков и (или) нарушений Реконструкции за свой счет, за исключением случаев, когда возникновение таких выявленных недостатков и (или) нарушений Реконструкции было вызвано наступлением Обстоятельств Непреодолимой Силы.
- 3.6.13 Установленный пунктами п.3.6.8 – п.3.6.10. настоящей статьи режим выдачи предписаний Исполнителю не распространяется на предписания Органа Государственного Строительного Надзора, который осуществляет выдачу предписаний Исполнителю в порядке, установленном Законодательством.
- 3.6.14 При проведении указанных в п.3.6.7. настоящей статьи проверок и ревизий Исполнителю предоставляется возможность присутствовать на любой проверке или ревизии, которые Государственная Компания (Уполномоченное Лицо Государственной Компании) намерена провести. О проведении плановых проверок Государственная Компания уведомляет Исполнителя в письменном виде не менее, чем за 3 (три) рабочих дня до даты проведения проверки. В случае проведения внеплановой проверки, осуществляемой без предварительного уведомления, Исполнитель обеспечивает участие в деятельности проверочной комиссии своего представителя из числа персонала, постоянно находящегося на Строительной Площадке.
- 3.6.15 1.1.1 По результатам проверки Государственной Компанией составляется Акт о Результатах Проверки, который должен быть подписан полномочными представителями Государственной Компании (Уполномоченного Лица Государственной Компании) и Исполнителя. Если Исполнитель (уполномоченное им лицо) отказывается от подписания Акта о Результатах Проверки или не участвовал в ее проведении, то составляется односторонний Акт о Результатах Проверки с указанием причины составления одностороннего Акта. Исполнитель не вправе оспаривать подписанный таким образом односторонний акт Государственной Компании.
- 3.6.16 Если по результатам проведенной проверки или ревизии Строительства Государственной Компанией (Уполномоченным Лицом Государственной Компании) были выявлены нарушения, недостатки и (или) ухудшение качества Строительства, то подлежат применению п.3.6.8– п.3.6.10. настоящей статьи.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 3.6.17 Если Исполнитель оспаривает результаты проверки или ревизии Реконструкции (в том числе Предписание об Устранении Нарушений Реконструкции), он вправе передать такой спор на разрешение в соответствии с Порядком Разрешения Спорov в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения результатов проверки.
- 3.6.18 В той мере, в которой Исполнитель не оспаривает заключение Государственной Компании, Исполнитель обязан устранить все нарушения, выявленные в результате проверки, в соответствии с Предписанием об Устранении Недостатков и письменно уведомить Государственную Компанию об окончании работ по устранению нарушений.
- 3.6.19 Государственная Компания проводит проверку устраненных Недостатков соответственно Рабочей Документации Подготовки Территории Реконструкции и Реконструкции Автомобильной Дороги. Если Государственная Компания сочтет, что необходимы дальнейшие действия по устранению недостатков, то Государственная Компания уведомляет Исполнителя о любых дальнейших требованиях, а Исполнитель обязуется выполнить такие требования в указанные в них сроки.
- 3.6.20 Исполнитель обязуется предоставить Государственной Компании список всех запланированных испытаний, а также информировать Государственную Компанию обо всех проводимых проверках и испытаниях (как плановых, так и внеплановых) не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до начала таких проверок или испытаний, и обязуется обеспечить доступ Государственной Компании с тем, чтобы она могли присутствовать на испытаниях Исполнителя.
- 3.6.21 В период Реконструкции Государственная Компания (Уполномоченное Лицо Государственной Компании) вправе осуществлять независимые лабораторные испытания, касающиеся любой части Реконструкции.
- 3.6.22 В случае, если произведенные по инициативе Государственной Компании (Уполномоченного Лица Государственной Компании) испытания и измерения выявили нарушения, допущенные Исполнителем при Реконструкции, Государственная Компания вправе взыскать с него понесенные расходы на выполнение этих испытаний и измерений.
- 3.6.23 В целях самостоятельного контроля Реконструкции Исполнитель обеспечивает и содержит за свой счет, в том числе, по договору с Субподрядчиком, аккредитованную в установленном порядке лабораторию с необходимым оборудованием и персоналом для выполнения работ по контролю за качеством используемых материалов и конструкций.
- 3.6.24 Государственная Компания, вправе направить своего представителей для участия в проведении планируемых лабораторных испытаний. Период Реконструкции Государственная Компания вправе осуществлять независимые лабораторные испытания, касающиеся любого этапа (объекта) Реконструкции. Если результаты проведенных лабораторных испытаний свидетельствуют о нарушениях, недостатках или ухудшении качества Реконструкции, то подлежат применению п.3.6.8. – п.3.6.12 Соглашения.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 3.6.25 Строительный контроль, осуществляемый Государственной Компанией, не освобождает Исполнителя от ответственности за правильность исполнения работ по Реконструкции и не исключает обнаружения при приемке выполненных работ по Реконструкции иных недостатков, отличных от обнаруженных ранее.
- 3.6.26 Контроль, осуществляемый Государственной Компанией, за качеством строительных материалов, изделий, конструкций и инженерным (технологическим оборудованием), используемым при Реконструкции, не освобождает Исполнителя от ответственности за их качество.

### **3.7 Скрытые Работы и Ответственные Конструкции**

- 3.7.1 Исполнитель должен приступать к выполнению какого-либо вида работ только после приемки (освидетельствования) предшествующих этим работам Скрытых Работ и (или) Ответственных Конструкций Государственной Компанией, и составления Актов Освидетельствования Скрытых Работ (Актов Освидетельствования Ответственных Конструкций), в соответствии с Техническими Требованиями (Приложением 4).
- 3.7.2 Исполнитель в письменном виде не менее чем за сутки до проведения приемки выполненных Скрытых Работ, Ответственных Конструкций уведомляет Государственную Компанию о необходимости проведения освидетельствования.
- 3.7.3 В случае неявки представителя Государственной Компании на освидетельствование Скрытых Работ, Ответственных Конструкций Исполнитель вправе осуществить приемку самостоятельно с отметкой о неявке представителей Государственной Компании и ссылкой на номер и дату извещения (уведомления) о необходимости проведения освидетельствования, а также со ссылкой на доказательство получения Государственной Компанией соответствующего уведомления.
- 3.7.4 В случае если Государственной Компанией внесены Предписания об Устранении Недостатков, то выполнение последующих работ на этом участке Исполнителем без письменного разрешения Государственной Компании не допускается.
- 3.7.5 Если работы выполнены и скрыты последующими работами без освидетельствования их Государственной Компанией, а Государственная Компания не была информирована об этом или была информирована с опозданием, то Исполнитель за свой счет обязуется открыть доступ к любой части Скрытых Работ, Ответственных Конструкций не прошедших приемку Государственной Компании, согласно его указанию.
- 3.7.6 В случае невозможности обеспечить доступ к требуемой части Скрытых Работ, Ответственных Конструкций выполненных без подтверждения Государственной Компании при том условии, что таковые не были информированы об этом или информированы с опозданием, данные работы считаются выполненными за счет средств Исполнителя и не подлежат оплате Государственной Компанией, о чем составляется соответствующий акт с участием Государственной Компании, при этом такие расходы не могут быть отнесены на счет Инвестиций Исполнителя.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 3.7.7 Освидетельствование и приемка Скрытых Работ, Ответственных Конструкций после проверки правильности их выполнения в натуре и проверки исполнительной документации оформляется Актом Освидетельствования Скрытых Работ.
- 3.7.8 В Актах Освидетельствования Скрытых Работ за отчетный период должны быть приведены данные о типе, объемах, качестве и геометрических размерах выполненных конструктивных элементов, их точное местоположение, ссылки на соответствующую Исполнительную Документацию (в том числе на специальные журналы утвержденного образца). К Актам Освидетельствования Скрытых Работ должны быть приложены исполнительные схемы и ведомости, результаты инструментальных измерений и лабораторных испытаний и другие документы, подтверждающие качество выполненных работ.
- 3.7.9 Акты Освидетельствования Скрытых Работ считаются оформленными, если они подписаны Государственной Компанией, а также лицами, осуществляющими строительный контроль и авторский надзор по отдельному договору с Государственной Компанией (Уполномоченным Лицом Государственной Компании) и Инженером (если применимо ). Акты Освидетельствования Скрытых Работ составляются в четырех экземплярах.
- 3.7.10 Каждому Акту Освидетельствования Скрытых Работ присваивается номер, Акт Освидетельствования Скрытых Работ регистрируется в общем журнале работ на объекте.

### **3.8 Исполнительная Документация**

- 3.8.1 Один комплект Исполнительной Документации, включая Акты Освидетельствования, по каждой оплачиваемой Государственной Компанией работе, передается Государственной Компании при ежемесячной приемке выполненных работ. Второй комплект Исполнительной Документации, включая Акты Освидетельствования, по всем выполненным Исполнителем работам, передается Государственной Компании при проведении Приемки на Объекте приемочной комиссией.
- 3.8.2 Исполнитель обязан вести сквозной реестр Исполнительной Документации по каждому элементу Реконструкции, а также ежемесячно направить Государственной Компании полную копию реестра Исполнительной Документации с указанием всех сверок Исполнительной Документации.

### **3.9 Археологические Объекты, массовые захоронения, Опасные Вещества и месторождения полезных ископаемых, Инженерные Коммуникации**

- 3.9.1 В случае обнаружения Исполнителем при выполнении работ по Реконструкции объектов, которые не были учтены в Проектной Документации и результатах Инженерных Изысканий, Исполнитель обязан незамедлительно проинформировать об этом Государственную Компанию. К таким объектам относятся:
- (a) Археологические Объекты и массовые захоронения;
  - (b) Опасные Вещества или иные загрязнения территории Реконструкции;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (с) месторождения полезных ископаемых;
  - (d) Инженерные Коммуникации.
- 3.9.2 Стороны должны провести переговоры с целью определения дальнейших действий и возможности продолжения работ. При необходимости Стороны могут привлечь экспертов для получения заключения о возможности продолжения работ и (или) о дополнительных мероприятиях (работах), которые должны быть реализованы (выполнены) для продолжения Реконструкции ввиду выявления вышеуказанных обстоятельств.
- 3.9.3 В случае обнаружения на Земельных Участках каких-либо Археологических Объектов после Даты Заключения Соглашения Исполнитель обязан:
- (a) уведомить о таком обнаружении Государственную Компанию;
  - (b) принять в отношении Археологических Объектов все меры, принятия которых требует Законодательство, включая незамедлительное уведомление о таком обнаружении соответствующего Государственного Органа;
  - (с) принять такие меры, принятия которых может потребовать надлежащий Государственный Орган, при этом такие меры могут включать прекращение отдельных работ по Подготовке Территории Реконструкции, Реконструкции и (или) Эксплуатации (в зависимости от обстоятельств), которые могут каким-либо образом причинить вред Археологическим Объектам; и
  - (d) принять все необходимые меры для сохранения Археологических Объектов в том же состоянии и положении, в котором они были обнаружены.
- 3.9.4 Раскопки Археологических Объектов производятся под надзором и при участии Государственной Компании, любого надлежащего соответствующего Государственного органа и (или) какого-либо лица, действующего от их имени.
- 3.9.5 Права на обнаруженные Археологические Объекты определяются в соответствии с Законодательством.
- 3.9.6 Государственная Компания и (или) надлежащий Государственный Орган и какое-либо лицо, действующее от имени такого Государственного Органа, имеют право доступа на Участок для целей изучения Археологических Объектов, составления плана действий в отношении Археологических Объектов и (или) каких-либо связанных с этим археологических работ, а Исполнитель обязан предоставлять всякое разумное содействие Государственной Компании, любому соответствующему Государственному Органу или какому-либо лицу, действующему от их имени, включая предоставление имеющейся у него рабочей силы и оборудования для осуществления раскопок.
- 3.9.7 При обнаружении Исполнителем массовых захоронений в Полосе Отвода и (или) прилегающей зоне Автомобильной Дороги, Исполнитель незамедлительно информирует об этом Государственную Компанию, и Стороны согласуют перечень мероприятий, выполняемый Исполнителем.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 3.9.8 В случае обнаружения на Земельных Участках какого-либо Опасного Вещества (кроме Опасных Веществ, используемых Исполнителем при исполнении своих обязательств в соответствии с Соглашением) после Даты Заключения Соглашения Исполнитель, если сведений об этом не содержится в предоставленной Государственной Компанией информации:
- (a) незамедлительно уведомляет соответствующий Государственный Орган и Государственную Компанию;
  - (b) принимает такие меры, которые необходимы для обеспечения безопасности людей и имущества.
- 3.9.9 Исполнитель принимает все необходимые меры для вывоза и (или) нейтрализации действия таких Опасных Веществ (при соблюдении всех соответствующих Разрешений и Законодательства).
- 3.9.10 Если обнаружено Опасное Вещество и вывоз такого Опасного Вещества входит в обязанности соответствующего Государственного Органа, вывоз такого Опасного Вещества должен быть осуществлен соответствующим Государственным Органом, но в любом случае за счет Исполнителя.
- 3.9.11 В случае обнаружения на Земельных Участках месторождений полезных ископаемых после Даты Заключения Соглашения Исполнитель:
- (a) уведомляет о таком обнаружении Государственную Компанию;
  - (b) принимает такие меры, принятия которых может потребовать надлежащий Государственный Орган, при этом такие меры могут включать прекращение Реконструкции и (или) Эксплуатации (в зависимости от обстоятельств);
  - (c) принять все необходимые меры для сохранения месторождения полезных ископаемых в том же состоянии и положении, в котором они были обнаружены.
- 3.9.12 В случае обнаружения каких-либо Инженерных Коммуникаций на Земельных Участках после Даты Заключения Соглашения Исполнитель, если сведений об этом не содержится в Проектной Документации:
- (a) незамедлительно уведомляет соответствующих владельцев Инженерных Коммуникаций и Государственную Компанию;
  - (b) принимает меры, необходимые для обеспечения безопасности людей и имущества.
  - (c) принимает все необходимые меры для:
    - (i) обеспечения возможности для проведения Государственной Компанией и (или) владельцами Инженерных Коммуникаций работ по выносу и (или) переобустройству таких Инженерных Коммуникаций;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (ii) реорганизации Реконструкции в соответствии со всеми соответствующими Разрешениями и требованиями действующего Законодательства.

3.9.13 Исполнитель прикладывает все разумные усилия для того, чтобы обеспечить соблюдение сроков исполнения Стадии Реконструкции, определенной в Соглашении, в случае обнаружения Археологических Объектов, массовых захоронений, месторождений полезных ископаемых, Опасных Веществ или Инженерных Коммуникаций.

3.9.14 В любое время, невзирая на обнаружение каких-либо Археологических Объектов, Массовых захоронений, Опасных Веществ, месторождений полезных ископаемых, Инженерных Коммуникаций, Исполнитель исполняет все свои прочие обязательства по настоящему Соглашению, включая продолжение работы по всем прочим аспектам Реконструкции, на которые не повлияло обнаружение таких объектов.

### **3.10 Приостановка Реконструкции**

3.10.1 Приостановка Реконструкции возможна:

- (a) по решению Исполнителя в случаях, прямо установленных в Соглашении и(или) Законодательстве;
- (b) по требованию Государственной Компании;
- (c) по требованию Государственных Органов.

3.10.2 Исполнитель обязан незамедлительно проинформировать Государственную Компанию и до получения от него письменных указаний приостановить выполнение работ по Реконструкции при обнаружении и (или) в случаях:

- (a) обстоятельств, угрожающих сохранности и (или) прочности строящейся Автомобильной Дороги;
- (b) обстоятельств, угрожающих жизни и здоровью людей, в том числе, при возникновении рисков техногенных аварий, пожаров, взрывов, заражения местности, нарушении правил безопасности;
- (c) непригодности или недоброкачественности предоставленных Государственной Компанией материалов и оборудования;
- (d) в случае обоснованного неминуемого наступления неблагоприятных для Государственной Компании последствий выполнения ее указаний о способе выполнения работ;
- (e) в случаях, когда приостановка работ по Реконструкции требуется в соответствии с Законодательством.

3.10.3 Приостановка работ по Реконструкции Исполнителем в иных случаях кроме указанных в п.3.10.2, не допускается.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

3.10.4 Государственная Компания, действуя самостоятельно или с привлечением Уполномоченного Лица Государственной Компании, вправе давать предписания о приостановлении Исполнителем работ по Реконструкции в следующих случаях:

- (a) если дальнейшее выполнение работ может угрожать безопасности Реконструкции и (или) Автомобильной Дороги, либо при выполнении работ не соблюдаются требования экологической безопасности, безопасности дорожного движения и других норм, обеспечивающих безопасность работ по Реконструкции и (или) Автомобильной Дороги;
- (b) дальнейшее выполнение работ может привести к снижению качества и эксплуатационной надежности Автомобильной Дороги из-за применения некачественных материалов, конструкций и оборудования;
- (c) в случаях, когда приостановка работ по Реконструкции требуется в соответствии с Законодательством;
- (d) в иных случаях, когда по обоснованному и мотивированному мнению Государственной Компании продолжение выполнения работ может угрожать надлежащему исполнению Соглашения.

3.10.5 Форма предписания о приостановке работ приведена в Приложении 4.

3.10.6 Все издержки, вызванные приостановлением работ по указанным выше причинам, несет Исполнитель.

3.10.7 Исполнитель не вправе продолжать выполнять работы до получения указания от Государственной Компании о возобновлении Реконструкции.

3.10.8 При этом Исполнитель обязуется осуществить необходимые работы по приостановке Реконструкции, в том числе обеспечить сохранность материалов и оборудования в период приостановки Реконструкции, организовать хранение материалов, чтобы их качество и потребительские свойства не ухудшились за период приостановки Реконструкции.

3.10.9 Исполнитель обязуется на период приостановки Реконструкции не допустить снижения технических характеристик Автомобильной Дороги, а в случае нарушения такого обязательства восстановить за свой счет и своими силами качественные характеристики Автомобильной Дороги, достигнутые до приостановки Реконструкции, и уровень качества материалов, поставленных на Строительную Площадку до приостановки Реконструкции.

3.10.10 Приостановка Реконструкции, осуществленная по результатам проверки Реконструкции, проведенной Государственной Компанией в установленном порядке, не освобождает Исполнителя от выполнения соответствующих обязательств по Реконструкции.

3.10.11 Независимо от положений настоящего Соглашения, Исполнитель обязан приостановить работы по Реконструкции в случае, если Исполнитель или Государственная Компания получают требование о приостановлении (прекращении)

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Реконструкции от Государственных Органов, в срок, установленный данным требованием. Стороны обязуются незамедлительно уведомить друг друга о получении подобного требования.

3.10.12 Исполнитель обязуется без промедления возобновить выполнение работ по Реконструкции после устранения причин, послуживших основанием для их приостановления.

3.10.13 Если требование Государственных Органов о приостановлении работ по Реконструкции вынесено по причинам, за которые отвечает Исполнитель, последний несет все расходы, связанные с таким приостановлением и не освобождается от выполнения своих обязательств по Соглашению в сроки, установленные Соглашением.

3.10.14 Если требование Государственных Органов о приостановлении работ Реконструкции вынесено по причинам, за которые отвечает Государственная Компания, последняя несет все расходы, связанные с таким приостановлением, а сроки исполнения соответствующих обязательств Исполнителя увеличиваются на число дней фактического приостановления.

3.10.15 Требование о Приостановке Реконструкции не является Заявлением о Прекращении Соглашения, предусмотренном в п. 9.6.1 Соглашения.

### **3.11 Приемка работ по Реконструкции**

3.11.1 Приемка работ по Реконструкции разделяется на ежемесячную приемку выполненных объемов работ и окончательную приемку Автомобильной Дороги (ее Участка) по результатам Реконструкции.

3.11.2 Приемка работ по Реконструкции или Автомобильной Дороги в целом не влияет на общую обязанность Исполнителя осуществлять устранение любого Недостатка, который может быть выявлен Государственной Компанией как в ходе проверок и приемки работ, так и после их проведения.

3.11.3 Ежемесячная приемка выполненных работ по Реконструкции осуществляется по состоянию на 20-е число каждого месяца.

3.11.4 Началом приемки работ считается официальное обращение Уполномоченных Лиц Исполнителя к Государственной Компании о готовности выполненных работ к их приемке с приложением заполненного Реестра Освидетельствованных Работ, выполненного по форме Приложения 4 (Требования к Реконструкции) к настоящему Соглашению, общего и специального журнала работ (форма КС-6), а также Акта о Приемке Выполненных Работ и Справки о Стоимости Выполненных Работ, оформленных в соответствии с унифицированными формами № КС-2 и № КС-3.

3.11.5 Исполнитель подготавливает Реестр Освидетельствованных Работ на основании оформленных Актов Освидетельствования, общего и специального журнала работ, иной Исполнительной Документации, а также на основании Реестра Освидетельствованных Работ формируют Акт о Приемке Выполненных Работ и Справку о Стоимости Выполненных Работ в отношении выполненного в

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

соответствующем периоде объема работ в соответствии с Ведомостью Объемов и Стоимости Работ. Все вышеуказанные документы на печатном носителе направляются в Государственную Компанию с письменным уведомлением о готовности к приемке выполненных работ не менее чем за 5 (пять) рабочих дней до проведения приемки выполненных Исполнителем работ. Информация, содержащаяся в указанных документах должна соответствовать сведениям отчетности Исполнителя.

- 3.11.6 Государственная Компания вправе отказать Исполнителю в приемке работ и оплате, если их объем, стоимость или качество не подтверждается Исполнительной Документацией и другой технической документацией, а также, если соответствующие Недостатки были выявлены в ходе проверок Государственной Компании и не были устранены ко времени проведения такой приемки работ.
- 3.11.7 В случае установления Государственной Компанией при приемке работ несоответствия качества выполненных Исполнителем работ требованиям настоящего Соглашения, Реестр Освидетельствованных Работ, Акт Приемки Выполненных Работ и Справка о Стоимости Выполненных Работ Государственной Компанией не подписываются до момента устранения выявленных Недостатков, сведения о таких работах в данные акты не включаются и такие работы не оплачиваются.
- 3.11.8 Государственная Компания обязана предоставить Исполнителю возможность присутствовать при приемке работ, которая осуществляется комиссией, в которую входят Государственная Компания, Исполнитель, а также Уполномоченное Лицо Государственной Компании, которому поручено осуществление мероприятий по строительному контролю.
- 3.11.9 По результатам проведения приемки выполненных работ Государственная Компания вносит необходимые изменения в соответствующие документы, оформляющие приемку работ самостоятельно или поручает внесение таких изменений Исполнителю.
- 3.11.10 Исполнитель обязан подписать такие измененные Акт Приемки Выполненных Работ и Справку о Стоимости Выполненных Работ.
- 3.11.11 В случае отказа Исполнителя по результатам приемки от подписания Реестра Освидетельствованных Работ и (или) Акта Приемки Выполненных Работ и (или) Справки Стоимости Выполненных Работ, о чем делается соответствующая отметка в данных документах, соответствующие Реестр Освидетельствованных Работ, Акты, подписанные Государственной Компанией, имеют обязательную силу для Исполнителя.
- 3.11.12 Если Исполнитель, присутствовавший при приемке выполненных работ, не согласен с содержанием вышеуказанных документов, оформляющих приемку работ он вправе оспорить соответствующие решения Государственной Компании в порядке разрешения споров, установленном настоящим Соглашением.
- 3.11.13 В случае выполнения работ в течение соответствующего календарного года реализации Проекта на сумму, превышающую годовой лимит Государственного Финансирования Стадии Реконструкции, как он указан в Приложении 14, Государственная Компания осуществляет приемку таких работ, однако оплата таких

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

работ осуществляется Государственной Компанией в следующем годовом периоде в первоочередном порядке, при условии получения Государственной Компанией соответствующих средств в виде субсидий.

3.11.14 Стороны подтверждают, что ежемесячная приемка работ по Реконструкции Автомобильной Дороги производится Сторонами исключительно для целей подтверждения выполнения промежуточных работ для целей проведения расчетов между Сторонами и не является предварительной приемкой результатов работ Исполнителем для целей ст.753 Гражданского кодекса РФ и, как следствие, не влечет переход на Государственную Компанию риска последствий гибели или повреждения результата работ, которые произошли не по вине Исполнителя.

3.11.15 Окончательная приемка Автомобильной Дороги (ее Участка) по результатам Реконструкции осуществляется в следующем порядке:

- (a) За 30 (тридцать) рабочих дней до полного окончания выполнения работ по Реконструкции соответствующего Участка Автомобильной Дороги, включая пуско-наладочные, тестовые и иные работы, Исполнитель в письменной форме уведомляет Государственную Компанию о необходимости создания комиссии по приемке Участка Автомобильной Дороги по результатам Реконструкции и подписания Акта Приемки Автомобильной Дороги, предусмотренного ч.3 ст.55 Градостроительного Кодекса Российской Федерации.
- (b) Исполнитель передает Государственной Компании за 10 (десять) рабочих дней до начала процедуры приемки Автомобильной Дороги (ее Участка) 2 (два) экземпляра полного комплекта Исполнительной Документации, в том числе, 1 (один) экземпляр на электронном носителе (по перечню, указанному в Приложении 4), с письменным подтверждением соответствия переданной документации фактически выполненным работам.
- (c) Исполнитель обязуется не позднее завершения работы приемочной комиссии и подписания Акта Приемки Автомобильной Дороги передать Государственной Компании схемы расположения и каталоги геодезических знаков координат и высот, устанавливаемых при геодезических разбивочных работах в период Реконструкции и сохраняемых после его окончания, Исполнительную Документацию по выполненным работам в полном объеме в бумажном и отсканированном после подписания виде, а также электронный паспорт Автомобильной Дороги (ее Участка), по дополнительно согласованной с Государственной Компанией форме.
- (d) В случае если указанные выше документы необходимы для исполнения иных обязательств Исполнителя по Соглашению, в том числе обязательств на Стадии Эксплуатации, Исполнитель по согласованию с Государственной Компанией вправе оставить у себя заверенные копии соответствующих документов.
- (e) Итоговая проверка выполненных работ по Реконструкции соответствующего Участка Автомобильной Дороги проводится приемочной комиссией, в которой участвуют Государственная Компания, Исполнитель, а также иные лица по согласованию между Государственной Компанией и Исполнителем и в соответствии с требованиями Законодательства. Итоговая проверка проводится в общем порядке проведения проверок и приемки работ, как они указаны в Соглашении выше. При этом

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Государственная Компания вправе потребовать проведения дополнительных экспертиз, испытаний и диагностических обследований, принимаемых работ или Участка Автомобильной Дороги в целом. Проведение таких мероприятий осуществляется по решению Государственной Компании и за ее счет. В случае выявления фактов некачественного выполнения работ по Реконструкции, подтвержденных заключениями, полученными по результатам экспертиз и иных обследований, указанных в настоящем пункте, расходы Государственной Компании подлежат возмещению Исполнителем в срок, равный 10 (десяти) календарным дням с даты направления Государственной Компанией Исполнителю соответствующего заключения с обосновывающими понесенные расходы документами. Кроме того, Исполнитель обязуется устранить выявленные Недостатки в срок, предписанный Государственной Компанией, и предъявить Участок Автомобильной Дороги к повторной итоговой приемке.

- (f) По результатам проведения приемки Участка Автомобильной Дороги и в случае успеха такой приемки Стороны, а также иные лица, участвующие в деятельности приемочной комиссии, подписывают Акт Приемки Автомобильной Дороги.
- 3.11.16 Исполнитель обязуется в течение 30 (тридцати) календарных дней после подписания Акта Приемки Автомобильной Дороги вывезти за пределы Строительной Площадки принадлежащие ему строительные машины, оборудование, инвентарь, инструменты, строительные материалы, временные сооружения и другое имущество, а также очистить соответствующий Участок Автомобильной Дороги от строительного мусора и провести рекультивацию временно занимаемых земель.
- 3.11.17 После полного окончания выполнения работ по Реконструкции Автомобильной Дороги и представления полного комплекта Исполнительной Документации Государственной Компании и подписания Акта Приемки Автомобильной Дороги, Исполнитель готовит по установленной уполномоченным Государственным Органом форме извещение об окончании выполнения работ по Реконструкции соответствующего Участка Автомобильной Дороги для проведения итоговой проверки такого Участка Автомобильной Дороги Государственным Органом, уполномоченным на ведение строительного надзора, а также согласовывает с Государственной Компанией документы, необходимые для последующего Ввода в Автомобильной Дороги Эксплуатацию согласно перечня указанного в Приложении 4, а также в соответствии с требованиями Законодательства.
- 3.11.18 Исполнитель обеспечивает предоставление Государственной Компании технических планов Автомобильной Дороги и (или) Участков Автомобильной Дороги и (или) Объектов Реконструкции (в зависимости от того, что применимо).
- 3.11.19 В соответствии с условиями настоящего Соглашения Исполнитель оказывает Государственной Компании услуги по организационно-техническому обеспечению выполнения процедур: Ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию; внесение изменений в сведения об Автомобильной Дороге в Кадастр; регистрации изменений сведений об Автомобильной Дороге в ЕГРП (далее – «Услуги по Регистрации»).
- 3.11.20 Государственная Компания предоставляет Исполнителю все документы, включая возможное оформление доверенностей на сотрудников Исполнителя, необходимые

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

последнему для оказания Услуг по Регистрации, а также оказывает Исполнителю необходимое содействие в отношении Услуг по Регистрации.

### **3.12 Получение Разрешения на Ввод в Эксплуатацию**

- 3.12.1 При положительных результатах итоговой проверки и выдачи органом, уполномоченным на ведение строительного надзора, положительного заключения о соответствии выполненных работ по Реконструкции Автомобильной Дороги требованиям Законодательства и Проектной Документации, подписания Акта Приемки Автомобильной Дороги всеми членами комиссии, Исполнитель, после согласования с Государственной Компанией документов, представляемых для целей получения Разрешения на Ввод в Эксплуатацию, действуя от имени Государственной Компании, в установленном порядке направляет заявление о выдаче Разрешения на Ввод в Эксплуатацию в соответствующий орган, выдавший Разрешение на Строительство.
- 3.12.2 Исполнитель взаимодействует с Государственным Органом, уполномоченным на выдачу Разрешения на Ввод в Эксплуатацию, в целях скорейшего получения такого документа. Дата получения Разрешения на Ввод в Эксплуатацию в отношении последнего из Участков Автомобильной Дороги является Датой Завершения Стадии Реконструкции.
- 3.12.3 Незамедлительно после получения Разрешения на Ввод в Эксплуатацию Исполнитель уведомляет об этом Государственную Компанию и передает ей оригинал соответствующего Разрешения на Ввод в Эксплуатацию.

### **3.13 Постановка на Кадастровый Учет**

- 3.13.1 Вне зависимости от того, что отдельные действия по оказанию данных Услуг по Регистрации могут осуществляться на Стадии Эксплуатации, Исполнитель от имени и для Государственной Компании и во взаимодействии с ней осуществляет все действия, необходимые для внесения изменений в сведения об Автомобильной Дороге в Кадастр.
- 3.13.2 Исполнитель обеспечивает внесение изменений в сведения об Автомобильной Дороге в Кадастр не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента получения Разрешения на Ввод в Эксплуатацию, но в любом случае не позднее, чем в сроки, позволяющие зарегистрировать изменения в ЕГРП в соответствии со статьей 3.14 ниже.
- 3.13.3 Исполнитель в течение 2 (двух) рабочих дней с момента внесения изменений в сведения об Автомобильной Дороге в Кадастр предоставляет Государственной Компании оригинал документа, свидетельствующего о внесении таких изменений.

### **3.14 Государственная Регистрация**

- 3.14.1 Исполнитель осуществляет все действия, необходимые для Государственной Регистрации изменений в сведения об Автомобильной Дороге в ЕГРП.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 3.14.2 Исполнитель обеспечивает, чтобы мероприятия по Государственной Регистрации прав были завершены не позднее 75 (семидесяти пяти) календарных дней с момента получения последнего из Разрешений на Ввод в Эксплуатацию Автомобильной Дороги.
- 3.14.3 Исполнитель в течение 1 (одного) рабочего дня с момента Государственной Регистрации предоставляет Исполнителю оригинал нового свидетельства о Государственной Регистрации Автомобильной Дороги.
- 3.14.4 Осуществление мероприятий, связанных с оформлением передачи Автомобильной Дороги Государственной Компании в доверительное управление, производит Государственная Компания самостоятельно.
- 3.14.5 Оказание Услуг по Регистрации не должно препятствовать выполнению Исполнителем своих обязательств на Стадии Эксплуатации.
- 3.14.6 Стоимость Услуг по Регистрации включена в Стоимость Реконструкции и такие услуги не оплачиваются отдельно от оплаты работ по Реконструкции. Исполнитель считается надлежащим образом исполнившим обязательства по оказанию Услуг по Регистрации после передачи Государственной Компании нового свидетельства о Государственной Регистрации права собственности Российской Федерации на Автомобильную Дорогу по завершении Реконструкции всех Участков Автомобильной Дороги.

## **4. СТАДИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

### **4.1 Общие положения**

- 4.1.1 Исполнитель обязуется обеспечить осуществление Эксплуатации Автомобильной Дороги в объеме, в порядке и в соответствии с действующим Законодательством и настоящим Соглашением.
- 4.1.2 Стороны подписывают Акт о Начале Эксплуатации в дату подписания Акта Осмотра, если иное не установлено настоящим Соглашением.
- 4.1.3 Ни одна из Сторон не вправе отказаться от подписания Акта о Начале Эксплуатации фиксирующего фактическое начало Эксплуатации Автомобильной Дороги, по причинам иным, чем:
  - (a) на день подписания Акта о Начале Эксплуатации Автомобильной Дороги на имущество Автомобильной Дороги наложен арест; или
  - (b) наступление Обстоятельств Непреодолимой Силы, препятствующих началу Стадии Эксплуатации.
- 4.1.4 Исполнитель обязуется с даты подписания Акта о Начале Эксплуатации:
  - (a) организовывать движение по Автомобильной Дороге и обеспечивать возможность бесперебойного движения (проезда) транспортных средств по Автомобильной Дороге

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

и не приостанавливать выполнение данных работ (услуг) за исключением случаев и пределах, предусмотренных Законодательством и (или) настоящим Соглашением;

- (b) осуществлять Содержание в соответствии с требованиями Законодательства и настоящего Соглашения, включая Приложение 7 и Приложение 8 и не приостанавливать выполнение данных работ (услуг) за исключением случаев, предусмотренных Законодательством и (или) настоящим Соглашением.

#### 4.1.5 Исполнитель обязуется с Даты Завершения Реконструкции:

- (a) по согласованию с Государственной Компанией провести подготовительные мероприятия, указанные в статье 4.2;
- (b) обеспечивать соответствие транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги требованиям, установленным Законодательством и настоящим Соглашением, включая целевые ТЭП, предусмотренные Приложением 3, и включающим в себя ТЭП, требования к Содержанию, Ремонту, Капитальному Ремонту и Эксплуатации;
- (c) организовывать движение по Автомобильной Дороге и обеспечивать возможность бесперебойного движения (проезда) транспортных средств по Автомобильной Дороге (далее – «**Доступность**») в соответствии с требованиями (показателями Доступности), установленными Соглашением (Приложение 3) и не приостанавливать выполнение данных работ (услуг) за исключением случаев и пределах, предусмотренных Законодательством и (или) настоящим Соглашением;
- (d) осуществлять Содержание в соответствии с требованиями Законодательства и настоящего Соглашения, включая Приложение 7 и Приложение 8 и не приостанавливать выполнение данных работ (услуг) за исключением случаев, предусмотренных Законодательством и (или) настоящим Соглашением;
- (e) осуществлять Ремонт, Капитальный Ремонт в соответствии с требованиями Законодательства и настоящего Соглашения, включая Приложение 9, в целях обеспечения соблюдения установленных ТЭП Автомобильной Дороги (Приложение 3) независимо от срока выявления потребности в выполнении данных работ (настоящее обязательство, в том числе, означает, что Исполнитель несет полную ответственность за качество выполненных им работ по Реконструкции и принимает на себя все риски, связанные с ненадлежащим исполнением вышеуказанных обязательств);
- (f) обеспечивать Эксплуатацию Автомобильной Дороги, Эксплуатацию СВП и АСУДД в порядке и в соответствии с требованиями, предусмотренными Законодательством и настоящим Соглашением, включая оказание услуг Пользователям Автомобильной Дороги, предусмотренных настоящим Соглашением; в случае внесения изменений в требования Законодательства к Эксплуатации Автомобильной Дороги и (или) Эксплуатации СВП и АСУДД, применяются положения ст. 6.9 Соглашения, в случае внесения изменений во внутренние требования Государственной Компании к Эксплуатации Автомобильной Дороги и (или) Эксплуатации СВП и АСУДД, не связанные с Изменением Законодательства, Стороны могут по результатам переговоров внести соответствующие изменения в настоящее Соглашения (включая Приложения к нему).

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (g) поддерживать высокий технологический уровень Автомобильной Дороги, ее соответствие передовым технологическим стандартам и практикам, в том числе, обеспечивать своевременное обновление и модернизацию Оборудования Автомобильной Дороги (далее – **«Модернизация Оборудования»**) при появлении более совершенных и эффективных образцов соответствующего оборудования и (или) технологий его использования в Российской Федерации и (или) за рубежом, в порядке и на условиях, предусмотренных в настоящем Соглашении;
  - (h) поддерживать высокие стандарты качества обслуживания Пользователей Автомобильной Дороги в соответствии с передовыми международными практиками и опытом, а также реагировать и отвечать на замечания, претензии, жалобы, иски, поступающие от Пользователей Автомобильной Дороги и возникновению которых послужила деятельность Исполнителя;
  - (i) разработать и внедрить систему гарантии и контроля качества в отношении Стадии Эксплуатации в соответствии со стандартом ИСО 9001 (или аналогичным стандартом по согласованию с Государственной Компанией) в срок, разумно необходимый для разработки и внедрения такой системы, но не позднее чем через 3 (три) месяца после Даты Завершения Реконструкции.
- 4.1.6 Исполнитель и привлекаемые им лица обязаны соблюдать требования Законодательства в отношении эксплуатации автомобильных дорог общего пользования, а также сроки производства работ, предусмотренные Соглашением и Приложениями к нему.
- 4.1.7 С момента начала Стадии Эксплуатации Исполнитель не вправе прекращать или приостанавливать Эксплуатацию Автомобильной Дороги (включая сокращение объема Эксплуатации), за исключением случаев, установленных Законодательством и настоящим Соглашением.
- 4.1.8 Исполнитель обязуется получить или обеспечить получение привлекаемыми им Субподрядчиками и(или) третьими лицами для осуществления Эксплуатации все необходимые разрешения (допуски) на выполнение отдельных видов работ на Стадии Эксплуатации в разумный и достаточный срок до начала их выполнения, но не позднее, чем за 120 (сто двадцать) рабочих дней до Даты Начала Стадии Эксплуатации.
- 4.1.9 Размещение/ согласование размещения и присоединения к Автомобильной Дороги на Земельных Участках и в придорожной полосе Автомобильной Дороги объектов дорожного сервиса относится к полномочиям Государственной Компании.
- 4.1.10 Исполнитель не вправе препятствовать Государственной Компании в размещении объектов дорожного сервиса. Исполнитель обеспечивает Государственную Компанию в соответствии с запросом Государственной Компании необходимой информацией для размещения объектов дорожного сервиса, предоставляет беспрепятственный доступ к Земельным Участкам для проведения работ по размещению объектов дорожного сервиса.
- 4.1.11 Исполнитель эксплуатирует и содержит в соответствии с требованиями к Эксплуатации, указанными в Приложении 20 и Приложении 3, подъезды и

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

примыкания к объектам дорожного сервиса, размещенным Государственной Компанией, за свой счет или за счет Государственной Компании, третьих лиц в зависимости от соглашения Сторон.

4.1.12 С момента начала Эксплуатации Исполнитель не вправе ограничивать доступ Пользователей на Автомобильную Дорогу иначе как:

- (a) в связи с предписанием Государственного Органа в иных предусмотренных Законодательством случаях;
- (b) транспортным средствам, которые могут нанести существенный ущерб Автомобильной Дороге, элементам ПВП и другим конструктивным элементам Автомобильной Дороги и СВП, включая большегрузные транспортные средства и транспортные средства без шин;
- (c) в связи с техническим обслуживанием, которое требует ограничения доступа к части Автомобильной Дороги, и о котором заблаговременно было сообщено Пользователям при условии соблюдения требований по Доступности;
- (d) в связи с ДТП, чрезвычайными ситуациями, действием Обстоятельств Непреодолимой Силы или иными происшествиями на Автомобильной Дороге, которые могут потребовать ограничения движения до тех пор, пока Автомобильная Дорога не будет приведена в безопасное для Пользователей состояние, в пределах сроков установленных Соглашением, Законодательством для устранения последствий соответствующих обстоятельств.

4.1.13 Исполнитель обеспечивает предоставление Государственной Компании предусмотренной настоящим Соглашением в отношении Стадии Эксплуатации отчетности и иных предоставляемых Исполнителем документов в порядке, в сроки и в соответствии с требованиями, предусмотренными настоящим Соглашением и Приложениями к нему.

4.1.14 До Даты Начала Эксплуатации Исполнитель разработает и представляет для согласования Государственной Компании Регламент энергопотребления, устанавливающий базовую норму энергопотребления, требования к минимизации энергозатрат при Эксплуатации и правила распределения между Сторонами прибыли, ставшей результатом оптимизации энергопотребления.

4.1.15 До Даты Начала Эксплуатации Государственная Компания и Исполнитель согласуют Регламент контроля проезда транспортных средств с нагрузкой более 12 тонн на ось, устанавливающий, в том числе правила взаимодействия исполнителя с ГИБДД МВД РФ.

4.1.16 При выполнении работ по Эксплуатации Исполнитель обеспечивает соблюдение мероприятий по технике безопасности, пожарной безопасности и других норм безопасности; рациональному использованию территории, охране окружающей среды, зеленых насаждений и земли, с проведением необходимых согласований.

4.1.17 Все издержки, вызванные приостановлением работ по причинам, связанным с Исполнителем, несет Исполнитель в полном объеме, при этом сроки приостановления

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

работ по Содержанию в этом случае не могут служить основанием для продления срока выполнения работ.

## **4.2 Подготовительные мероприятия**

4.2.1 Исполнитель по согласованию с Государственной Компанией не позднее Даты Начала Эксплуатации проводит подготовительные мероприятия, которые включают:

- (a) тестирование оборудования СВП и (или) оборудования АСУДД без осуществления Сбора Платы за Проезд, в том числе предварительная диагностика технического состояния компонентов Оборудования и отладка работы программного обеспечения и Оборудования;
- (b) осуществление обучения персонала ПВП;
- (c) разработку внутренних инструкций и иной документации Исполнителя по Операторской Деятельности, Эксплуатации СВП и (или) Эксплуатации АСУДД;
- (d) организацию необходимых мероприятий по охране объектов ПВП;
- (e) проведение необходимых мероприятий по работе с Пользователями, включая проведение необходимых разъяснений по способам и порядку внесения Платы за Проезд, а также об услугах, оказываемых Пользователям Автомобильной Дороги (если применимо),
- (f) проведение маркетинговых мероприятий, указанных в п. 4.8.3(i).

4.2.2 Стоимость выполненных работ (оказанных услуг) Исполнителем в рамках подготовительных мероприятий включена в состав Эксплуатационного Платежа за первый Операционный Год в соответствии с Приложением 15.

## **4.3 Начало Эксплуатации**

4.3.1 Исполнитель обязан приступить к Эксплуатации Автомобильной Дороги с Даты Начала Стадии Эксплуатации, указанной в Акте о Начале Эксплуатации, подписываемом Сторонами с учетом положений п. 4.3.2.

4.3.2 Акт о Начале Эксплуатации может быть подписан отдельно по каждому из Участков (по Участку км 124 - км 173 и по Участку км 173 – км 194), а также отдельно в отношении обязательств по Содержанию, Эксплуатации СВП, Эксплуатации АСУДД и (или) Операторской Деятельности.

4.3.3 Акт о Начале Эксплуатации подписывается Сторонами в день Ввода Автомобильной Дороги (ее участка) в Эксплуатацию.

4.3.4 В случае, если на момент получения Разрешения на Ввод в Эксплуатацию Автомобильной Дороги (ее Участка) не будет получено соответствующее решение Государственного Органа об Эксплуатации Автомобильной Дороги на платной основе у Исполнителя возникают все обязательства по Эксплуатации Автомобильной Дороги, за исключением обязательства по Эксплуатации СВП (если иное не будет

предписано ему Государственной Компанией) и Операторской Деятельности. В указанном случае на соответствующую часть Эксплуатационного Платежа уменьшается его общий размер, рассчитанный в соответствии с Приложением 15. В случае, если иное не будет следовать из указаний Государственной Компании, после того как Государственным Органом будет принято решение об Эксплуатации Автомобильной Дороги на платной основе, Государственная Компания уведомляет об этом Исполнителя, а Исполнитель будет обязан приступить к Эксплуатации СВП и Операторской Деятельности в течение не более 60 (шестидесяти) дней с даты направления Государственной Компанией соответствующего уведомления Исполнителю.

#### 4.4 Оператор

- 4.4.1 В целях осуществления Операторской Деятельности, включая осуществление Сбора Платы за Проезд с пользователей Автомобильной Дороги, в случае, если Исполнитель не соответствует квалификационным требованиям, установленным в Приложении 27, Исполнитель обязан привлечь Оператора, соответствующего квалификационным требованиям, установленным в Приложении 27. Выполнение работ (услуг) по Операторской Деятельности лицами, не соответствующими требованиям, изложенным в Приложении 27, не допускается.
- 4.4.2 В случае, указанном в п. 4.4.1 выше, не позднее *[указывается в соответствии с графиком реконструкции]* года, но в любом случае до начала выполнения работ по размещению СВП и АСУДД, включая выполнение работ по разработке Рабочей Документации для СВП и АСУДД, Исполнитель должен заключить договор (соглашение) с Оператором (далее – **«Операторское Соглашение»**). При этом проект Операторского Соглашения, а также лицо, привлекаемое Исполнителем в качестве Оператора, должны быть предварительно согласованы Государственной Компанией в порядке, предусмотренном Приложением 2 к Соглашению, с учетом иных условий и требований, предусмотренных настоящим Соглашением.
- 4.4.3 После заключения Операторского Соглашения Исполнитель не вправе вносить в него какие-либо изменения без предварительного письменного согласования Государственной Компании. Проект Операторского Соглашения разрабатывается Исполнителем и должен быть представлен на согласование Государственной Компании не позднее чем за 60 (шестидесять) календарных дней до даты указанной в п. 4.4.2 выше. Общие требования к основным условиям Операторского Соглашения и квалификационные требования к Оператору приведены в Приложении 27 к настоящему Соглашению.
- 4.4.4 В течение 60 (шестидесяти) календарных дней с Даты Заключения настоящего Соглашения Сторонами должны быть согласованы и подписаны следующие приложения к настоящему Соглашению:
- (a) Регламент Эксплуатации СВП;
  - (b) Регламент Эксплуатации АСУДД;
  - (c) Регламент Сбора Платы;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

(d) Регламент Взаимодействия с ИРЦ(если применимо).

- 4.4.5 Приложения, указанные в пп.(а)-(с) выше разрабатываются Исполнителем и направляются для согласования и подписания Государственной Компанией в порядке, предусмотренном Приложением 2 к Соглашению. Приложение, указанное в пп.(d) выше, разрабатывается Государственной Компанией и направляются для согласования и подписания Исполнителю в порядке, предусмотренном Приложением 2 к Соглашению, при этом требование о согласовании и подписании такого Приложения с Исполнителем является правом Государственной Компании, реализация которого остается на усмотрение Государственной Компании.
- 4.4.6 При согласовании лица, привлекаемого в качестве Оператора, Исполнитель предоставляет Государственной Компании:
- (a) документы, указанные в Приложении 27 к настоящему Соглашению;
  - (b) гарантийные письма лиц, чья квалификация и опыт используются для подтверждения квалификационных требований к Оператору в соответствии с Приложением 24, примерное содержание и форма которых приведены в указанном приложении;
  - (c) гарантийное письмо привлекаемого лица, подтверждающие его согласие заключить и в дальнейшем обеспечить исполнение Операторского Соглашения в соответствии с условиями настоящего Соглашения и условиями согласованной Сторонами редакции Операторского Соглашения;
  - (d) письмо привлекаемого лица, подтверждающего его согласие осуществлять взаимодействие с ИРЦ в соответствии со стандартами и иными требованиями Государственной Компании.
- 4.4.7 До согласования Сторонами проекта Операторского Соглашения Исполнитель вправе направлять Государственной Компании предложения от планируемого в качестве Оператора лица в отношении условий Операторского Соглашения с Оператором (если применимо), а также привлекать данное лицо к участию в переговорах с Государственной Компанией по условиям Операторского Соглашения. При проведении таких переговоров и рассмотрении предложений планируемого в качестве Оператора лица Государственная Компания обязуется действовать добросовестно и разумно. По результатам рассмотрения предложений планируемого в качестве Оператора лица Стороны могут внести изменения в условия настоящего Соглашения, уточняющие порядок осуществления Операторской Деятельности.
- 4.4.8 Государственная Компания вправе отказать в согласовании лица, привлекаемого Исполнителем в качестве Оператора, только в случае несоответствия привлекаемого лица требованиям, установленным в Приложении 27 к настоящему Соглашению.
- 4.4.9 Все расходы, связанные с подготовкой и заключением Операторского Соглашения несет Исполнитель, и он не вправе требовать какой-либо дополнительной оплаты или компенсации указанных расходов от Государственной Компании.
- 4.4.10 В случае, если Исполнитель не соответствует квалификационным требованиям, указанным в Приложении 27, и не привлекает Оператора в срок, установленный в

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

п.4.4.2, Государственная Компания вправе привлечь собственного оператора, о чем уведомляет Исполнителя за 90 (девяносто) календарных дней путем направления соответствующего уведомления (далее - **«Уведомление о Привлечении Собственного Оператора»**)

4.4.11 Исполнитель в течение 90 (девяноста) календарных дней с момента направления Государственной Компанией Уведомления о Привлечении Собственного Оператора, если иной срок не будет согласован Сторонами, обязан обеспечить:

- (a) доступ оператора, привлеченного Государственной Компанией к объектам СВП и АСУДД и передачу Оператором, привлеченным Исполнителем, оператору, привлеченному Государственной Компанией, всех зданий, сооружений, конструкций, коммуникаций, материалов, оборудования, программного обеспечения, рабочей и иной документации, иного имущества СВП и АСУДД, входящего в состав имущественного комплекса Автомобильной Дороги (если применимо), а также всех действующих гарантий, гарантийных сервисных договоров (если применимо) и договоров страхования в отношении размещенного оборудования СВП и АСУДД (настоящее обязательство включает в себя обязательства по обеспечению переоформления действующих гарантий и перезаключения перечисленных выше договоров на оператора, привлеченного Государственной Компанией);
- (b) передачу Оператором Исполнителя оператору, привлеченному Государственной Компанией, всех лицензий, ключей, кодов доступа, логов и иной аналогичной информации и материалов к программному обеспечению СВП и АСУДД, а также проведение Оператором инструктажа (обучения) персонала оператора, привлеченного Государственной Компанией, по работе с оборудованием и программным обеспечением СВП и АСУДД;
- (c) замену кассовых аппаратов Оператора на кассовые аппараты оператора, привлеченного Государственной Компанией, если такая замена предусмотрена или требуется в соответствии с Законодательством и условиями настоящего Соглашения;
- (d) возможность перехода в порядке перевода или в ином порядке, допустимом по Законодательству, работников Оператора, изъявивших соответствующее письменное желание, на работу к оператору, привлеченному Государственной Компанией, а также полное погашение Оператором всех имеющихся задолженностей перед указанными работниками, в том числе по заработной плате и неиспользованным отпускам, к моменту начала исполнения ими трудовых функций у оператора, привлеченного Государственной Компанией;
- (e) возможность осуществления оператором, привлеченным Государственной Компанией, проверки технического и эксплуатационного состояния передаваемого ему оборудования и программного обеспечения, а также иного имущества СВП и АСУДД, а при выявлении дефектов оборудования и программного обеспечения СВП и АСУДД – устранение соответствующих выявленных дефектов;
- (f) после выполнения условий, предусмотренных пп. 4.4.11(a)-4.4.11(c) выше, расторгнуть Операторское Соглашение с привлеченным им Оператором (если применимо), а также иные соглашения и договоры (если применимо) и обеспечить полное освобождение Оператором зданий, сооружений, коммуникаций, оборудования, программного

обеспечения, рабочей документации и иного имущества СВП и АСУДД, входящего в состав имущественного комплекса Автомобильной Дороги.

- 4.4.12 Стороны в течение 90 (девяноста) календарных дней с момента направления Государственной Компанией Уведомления о Привлечении собственного Оператора, если иной срок не будет согласован Сторонами, должны подписать акт прекращения выполнения Исполнителем работ (услуг) по Операторской деятельности (далее – **«Акт Прекращения Исполнения Операторских Функций»**). Форма Акта Прекращения Исполнения Операторских Функций разрабатываются Государственной Компанией и согласовываются Сторонами до истечения указанного в настоящем пункте срока в порядке, предусмотренном Приложением 2 к Соглашению. В случае, если до истечения указанного в настоящем пункте срока указанные формы актов не будут согласованы Сторонами, они подлежат подписанию в соответствии с формами, разработанными Государственной Компанией. При подписании Сторонами Акта Передачи Имущества СВП и АСУДД он подлежит предварительному визированию Оператором и оператором, привлеченным Государственной Компанией (отказ любого из указанных лиц от визирования данного акта не является основанием для отказа от его подписания Сторонами).
- 4.4.13 В случае привлечения Государственной Компанией собственного оператора в случаях и порядке, указанных выше, размер выплачиваемого Государственной Компанией Исполнителю Эксплуатационного Платежа подлежит уменьшению на величину, включенной в него стоимости оплаты работ (услуг) по Операторской Деятельности (включая услуги по Сбору Платы за Проезд) в соответствии с п. 4.8.7. Выплата Государственной Компанией Эксплуатационных Платежей в части оплаты работ (услуг) по Операторской Деятельности прекращается с даты подписания Сторонами Акта Прекращения Исполнения Операторских Функций в соответствии с пп. 4.4.11(б) выше (все выполненные работы и оказанные Исполнителем (Оператором) до наступления указанной даты услуги по Операторской Деятельности должны быть оплачены Государственной Компанией).
- 4.4.14 Стороны вправе договориться о заключении прямого трехстороннего соглашения между Исполнителем, Оператором и Государственной Компанией (далее – **«Трехстороннее Соглашение с Оператором»**), регулирующего порядок взаимодействия Сторон при осуществлении Операторской Деятельности, включая порядок перечисления Оператором денежных средств от сбора Платы за Проезд. При этом,
- (а) в случае если Оператор привлекается Исполнителем проект Трехстороннего Соглашения с Оператором разрабатывается Исполнителем в соответствии с требованиями, предусмотренными настоящим Соглашением, и должен быть представлен на согласование Государственной Компании в течение 60 (шестидесяти) календарных дней с момента получения соответствующего письменного требования Государственной Компании, если иной срок не будет дополнительно согласован Сторонами. Направляемый Исполнителем Государственной Компании на согласование проект Трехстороннего Соглашения с Оператором должен быть предварительно согласован с привлеченным им Оператором. Согласование проекта Трехстороннего Соглашения с Оператором осуществляется в порядке, предусмотренном Приложением 2 к Соглашению. Стороны вправе заключить

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Трехстороннее Соглашение с Оператором до или одновременно с заключением Операторского Соглашения. Все расходы, связанные с подготовкой и заключением Операторского Соглашения и Трехстороннего Соглашения с Оператором (если применимо) несет Исполнитель, и не вправе требовать какой-либо дополнительной оплаты или компенсации указанных расходов от Государственной Компании;

- (b) в случае если Оператор привлекается Государственной Компанией проект Трехстороннего Соглашения с Оператором разрабатывается Государственной Компанией в соответствии с требованиями, предусмотренными настоящим Соглашением, и должен быть представлен на согласование Исполнителю в течение 60 (шестидесяти) календарных дней с даты Уведомления о Привлечении Собственного Оператора, если иной срок не будет дополнительно согласован Сторонами. Направляемый Государственной Компанией Исполнителю на согласование проект Трехстороннего Соглашения с Оператором должен быть предварительно согласован с привлеченным им Оператором. Согласование проекта Трехстороннего Соглашения с Оператором осуществляется в порядке, предусмотренном Приложением 2 к Соглашению. Стороны вправе заключить Трехстороннее Соглашение с Оператором до или одновременно с заключением Операторского Соглашения Государственной Компанией. При этом, все расходы, связанные с подготовкой и заключением Операторского Соглашения и Трехстороннего Соглашения с Оператором несет Государственная Компания.

4.4.15 Стороны вправе заключить соглашения с лицом, осуществляющим полномочия и функции ИРЦ, (далее – «Соглашение с ИРЦ») одним из следующих способов:

- (a) в случае привлечения Исполнителем Оператора – заключение прямого соглашения между Оператором и лицом, осуществляющим полномочия и функции ИРЦ;
- (b) в случае исполнения Обязательств по Операторской Деятельности Исполнителем без привлечения Оператора - заключение прямого соглашения между Исполнителем и лицом, осуществляющим полномочия и функции ИРЦ;
- (c) в случае заключения Трехстороннего Соглашения с Оператором – включения лица, осуществляющего полномочия и функции ИРЦ, в качестве стороны Трехстороннего Соглашения с Оператором или, а также положений, регулирующих порядок взаимодействия между Оператором и ИРЦ в соответствии с Регламентом взаимодействия с Информационно-Расчетным Центром.

4.4.16 Проект Соглашения с ИРЦ должен быть разработан и представлен Исполнителем на согласование Государственной Компании в течение 60 (шестидесяти) календарных дней с момента получения соответствующего письменного требования Государственной Компании, если иной срок не будет дополнительно согласован Сторонами. Согласование иного срока допустимо исключительно в письменной форме, в частности, путем обмена Сторон официальными письмами. Направляемый Исполнителем Государственной Компании на согласование проект Соглашения с ИРЦ должен быть предварительно согласован с привлеченным им Оператором. Согласование Государственной Компанией проекта Соглашения с ИРЦ осуществляется в порядке, предусмотренном Приложением 2 к Соглашению. Исполнитель обязан будет обеспечить заключение Соглашения с ИРЦ со своей

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

стороны и со стороны привлекаемого им Оператора, а Государственная Компания – обеспечить заключение указанного соглашения со своей стороны и со стороны ИРЦ.

#### **4.5 Требования к Автомобильной Дороге. Доступность. Организация дорожного движения**

- 4.5.1 Исполнитель эксплуатирует Автомобильную Дорогу в соответствии с положениями Соглашения, Приложения 3 и требованиями Законодательства, на основе которых до Даты Начала Стадии Эксплуатации Исполнитель разрабатывает и Стороны согласуют Регламенты Эксплуатации, которые должны соответствовать Приложению 3 и быть направлены на детализацию положений Соглашения об Эксплуатации.
- 4.5.2 По инициативе Исполнителя или Государственной Компании Приложение 3 может быть изменено в течение всего Срока Действия Соглашения. При необходимости Исполнитель корректирует Регламенты Эксплуатации в соответствии с внесенными в Приложение 3 изменениями.
- 4.5.3 Сторона вправе инициировать изменение Приложения 3 в случае изменения Законодательства в отношении эксплуатации автомобильных дорог общего пользования или в случае применения более совершенных технологий Эксплуатации, направленных на улучшение потребительских свойств Автомобильной Дороги.
- 4.5.4 В случае принятия Государственной Компанией стандартов эксплуатации платных автомобильных дорог общего пользования Исполнитель не вправе отказаться от изменения Приложения 3.
- 4.5.5 Если у одной из Сторон возникают обоснованные сомнения в том, что соблюдение Приложения 3 к Соглашению может повлечь или повлечет несоответствие требованиям к Эксплуатации, такая Сторона немедленно уведомляет об этом другую Сторону с предоставлением предложений по устранению такого несоответствия. Такие предложения считаются согласованными, если в течение 20 (двадцати) рабочих дней Сторона, получившая уведомление с предложениями, не направила мотивированные возражения другой Стороне.
- 4.5.6 Сторона, инициировавшая изменение Приложения 3 в соответствии с п.4.5.5 настоящей статьи Соглашения, направляет другой Стороне свои предложения по изменению Приложения 3 с обоснованием внесения таких изменений. Сторона, получившая соответствующее предложение, вправе мотивированно отказать в изменении Приложения 3 за исключением случаев, когда такой отказ приведет или может привести к Эксплуатации Автомобильной Дороги с нарушением требований Законодательства, а также в случае, предусмотренном п.4.5.4 настоящей статьи. Если Стороны не пришли к соглашению относительно изменения Приложения 3 применяется Процедура Разрешения Споров. Измененное в соответствии с правилами настоящего пункта Приложение 3 применяется Сторонами с даты проведения ближайшей Проверки, следующей за датой заключения дополнительного соглашения, которым Стороны утвердили новую редакцию Приложения 3 и Регламентов Эксплуатации (если применимо).

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 4.5.7 Изменение Приложения 3, если иное не следует из Соглашения Сторон, не влечет изменение общего размера Эксплуатационного Платежа и разделения Эксплуатационного Платежа по годам.
- 4.5.8 Исполнитель не вправе ссылаться на то, что причиной несоответствия Автомобильной Дороги требованиям к Эксплуатации послужило применение актов Законодательства стандартов Государственной Компании, перечисленных в Приложении 3.
- 4.5.9 В целях эффективной организации движения по Автомобильной Дороге и обеспечения ее Доступности Исполнитель обязан:
- (a) обеспечивать безопасное, равномерное и бесперебойное дорожное движение, с установленной правилами дорожного движения скоростью по Автомобильной Дороге, а также сводить к минимуму задержки дорожного движения, выполнять требования к Доступности Автомобильной Дороги для Пользователей, установленные в Приложении 3;
  - (b) своевременно информировать Пользователей об изменении организации дорожного движения, закрытии полос при проведении ремонтных работ, возникновении заторов, аварий, чрезвычайных обстоятельств и иных происшествий на Автомобильной Дороге в соответствии с требованиями Приложения 7;
  - (c) в кратчайшие сроки реагировать на ДТП, чрезвычайные ситуации или иные происшествия на Автомобильной Дороге с учетом требований, установленных Положением о Службе аварийных комиссаров (Приложение 29 к Соглашению) Регламентом действий службы аварийных комиссаров при возникновении или угрозе возникновения нештатных ситуаций (Приложение 30 к Соглашению). Службу аварийных комиссаров создает Исполнитель. Расходы на создание и содержание службы аварийных комиссаров оплачивает Государственная Компания в составе Эксплуатационного Платежа;
  - (d) сводить к минимуму последствия ДТП, чрезвычайных ситуаций или иных происшествий на Автомобильной Дороге;
  - (e) незамедлительно и эффективно действовать в случае ДТП, чрезвычайных ситуаций или иного происшествия, требующих временного Закрытия Движения по Автомобильной Дороге (Участку Автомобильной Дороги) или отдельных полос движения Автомобильной Дороги;
  - (f) планировать и выполнять работы по Эксплуатации, требующие перекрытия Полос (полосы) Движения в период минимальной интенсивности движения транспортных средств с учетом требований к Доступности Автомобильной Дороги;
  - (g) информировать Государственную Компанию о состоянии Автомобильной Дороги, в том числе о чрезвычайных ситуациях в соответствии с порядком представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, ДТП в соответствии с Приложением 21.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 4.5.10 Исполнитель обеспечивает Доступность для Пользователей в соответствии с положениями Приложения 3, Приложения 20.
- 4.5.11 Исполнитель обязан обеспечить эффективное управление дорожным движением по Автомобильной Дороге, переданной в Эксплуатацию, в том числе:
- (a) обеспечивать безопасное, равномерное и бесперебойное дорожное движение по Автомобильной Дороге, а также сводить к минимуму задержки дорожного движения, выполнять требования к Доступности Автомобильной Дороги для Пользователей, установленные в Приложении 3;
  - (b) в кратчайшие сроки реагировать на аварии, чрезвычайные обстоятельства или иные происшествия на Автомобильной Дороге;
  - (c) сводить к минимуму последствия аварий, чрезвычайных обстоятельств или иных происшествий на Автомобильной Дороге;
  - (d) незамедлительно и эффективно действовать в случае аварий или чрезвычайных обстоятельств или иного происшествия, требующих временного закрытия Автомобильной Дороги в целом или отдельных участков Автомобильной Дороги, или отдельных полос движения Автомобильной Дороги; и
  - (e) своевременно информировать Пользователей об изменении организации дорожного движения, закрытии полос при проведении ремонтных работ, возникновении заторов, аварий, чрезвычайных обстоятельств и иных происшествий на Автомобильной Дороге в соответствии с требованиями Приложения 7;
  - (f) при производстве дорожных, мостовых работ не создавать помех для движения транспортных средств, а также планировать и выполнять работы в период минимальной интенсивности движения транспортных средств с перекрытием полос (полосы) движения на участке Автомобильной Дороги, мостовом сооружении, в периоды минимальной интенсивности транспортных средств, в ночные периоды.
- 4.5.12 При исполнении настоящего Соглашения Исполнитель осуществляет организацию дорожного движения и беспрепятственный проезд транспортных средств по Автомобильной Дороге, исключая образование дорожных заторов, при условии соблюдения Пользователями предусмотренного скоростного режима и обеспечении ими безопасности дорожного движения.
- 4.5.13 Для целей п.4.5.11. настоящей статьи Исполнитель в соответствии с Регламентом по организации проезда (подлежит разработке Исполнителем и согласованию с Государственной Компанией не позднее Даты Начала Стадии Эксплуатации) незамедлительно принимает все доступные меры с тем, чтобы обеспечить незамедлительное прибытие органов ГИБДД МВД России на места дорожно-транспортных происшествий, а также принимает все доступные меры с тем, чтобы обеспечить незамедлительное прибытие на места дорожно-транспортных происшествий экипажей скорой медицинской помощи и МЧС РФ в случае, если такое происшествие связано с причинением вреда жизни и здоровью, имеется угроза возгорания транспортного средства, необходима экстренная эвакуация пострадавших с места происшествия, оказания им врачебной помощи, освобождение лиц из

транспортных средств, а также в иных случаях с целью оказания помощи в связи с дорожно-транспортным происшествием. Исполнитель в случае дорожно-транспортного происшествия или иной чрезвычайной ситуации обеспечивает ограждение места происшествия, обеспечивает своевременное информирование иных Пользователей об имеющейся опасности, обеспечивает незамедлительную эвакуацию пострадавших и оказание им экстренной медицинской помощи, обеспечивает при необходимости после осмотра места происшествия органами ГИБДД эвакуацию транспортных средств на охраняемую временную стоянку (при наличии таковой), а также предпринимает все меры к обеспечению безопасности движения на Автомобильной Дороге, минимизации негативных последствий происшествия/ситуации для участников дорожного движения, обеспечивает скорейшее восстановление полной пропускной способности Автомобильной Дороги.

- 4.5.14 По результатам проведенного осмотра и определения эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги в месте совершения дорожно-транспортного происшествия Исполнитель составляет Акт обследования дорожных условий в месте совершения ДТП совместно с сотрудниками УГИБДД МВД РФ, а также определяет перечень и объем ущерба, причиненного Автомобильной Дороге и (или) искусственному дорожному сооружению.
- 4.5.15 В случае наступления внештатных ситуаций, в целях обеспечения безопасности дорожного движения, Исполнитель обязан незамедлительно и самостоятельно принимать решения и обеспечивать выполнение работ по расчистке проезжей части участка Автомобильной Дороги, изменению маршрута движения транспортных средств, временному ограничению и (или) запрещению проезда по поврежденным и (или) опасным для движения транспортных средств по участкам Автомобильной Дороги.
- 4.5.16 Исполнитель с момента обнаружения внештатных ситуаций на участках Автомобильной Дороги и (или) искусственном дорожном сооружении, препятствующих безопасному или бесперебойному движению транспортных средств, обязан немедленно приступить к ликвидации их последствий.
- 4.5.17 При выполнении работ по Содержанию Автомобильной Дороги Исполнитель обеспечивает безопасный проезд автомобильного транспорта с установкой средств организации движения согласно схемам ограждения мест производства дорожных работ, согласованным с УГИБДД МВД РФ и утвержденным Государственной Компанией.
- 4.5.18 Работу по предупреждению и ликвидации ограничений и перерывов в движении по Автомобильной Дороге ведет Исполнитель. В случае возникновения ограничений и перерывов в движении по Автомобильной Дороге по причине, связанной с Исполнителем, последний выполняет указанные работы в кратчайшие сроки за свой счет без последующей компенсации Государственной Компанией понесенных затрат. В случае невозможности обеспечить выполнение таких работ собственными силами Исполнитель незамедлительно сообщает о таких ситуациях Государственной Компании и Инженеру (если применимо) и в дальнейшем компенсирует Государственной компании или Инженеру (если применимо) стоимость выполненных

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

работ, а также возмещает ущерб, нанесенный в результате ограничения или перерыва движения третьим лицам.

4.5.19 В случае наступления чрезвычайных ситуаций Исполнитель обязан немедленно приступить к ликвидации их последствий. Отсутствие тяжелой техники в составе технического парка Исполнителя, а также необходимых работников, необходимой для предотвращения угрозы возникновения чрезвычайной ситуации или ликвидации последствий чрезвычайной ситуации не освобождает Исполнителя от принятия мер по приведению Автомобильной Дороги в нормативное состояние. Исполнитель обязан заключить договоры на привлечение тяжелой техники оперативного принятия мер по предупреждению или ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций (обильные снегопады, резкие переходы температуры воздуха через нулевую отметку, паводковые воды и т.п.)

4.5.20 В случае возникновения чрезвычайных ситуаций Исполнитель обязан организовать круглосуточное дежурство диспетчерской службы и необходимой техники, в том числе:

- (а) круглосуточное дежурство ремонтных бригад в выходные и праздничные дни;
- (б) ежедневное круглосуточное дежурство снегоуборочной и другой необходимой техники.

4.5.21 Исполнитель устраняет в установленные настоящим Соглашением сроки неисправности, препятствующие нормальному использованию Автомобильной Дороги. В случае если при проезде по Автомобильной Дороге транспортное средство прекратило движение из-за его технической неисправности (в том числе из-за дорожно-транспортного происшествия/иной чрезвычайной ситуации) и создает опасность для движения других транспортных средств Исполнитель, обязуется обеспечить перемещение такого транспортного средства на охраняемую стоянку ближайшего Пункта Взимания Платы.

## **4.6 Оказание услуг Пользователям**

4.6.1 Исполнитель оказывает Пользователям Автомобильной Дороги услуги, перечисленные в пп. 4.8.2(е) ниже, порядок исполнения которых приведен в Приложении 10 к Соглашению.

## **4.7 Эксплуатация СВП и АСУДД**

4.7.1 Эксплуатация, включая техническое обслуживание, ремонт и модернизацию инфраструктуры и оборудования СВП и АСУДД, программного обеспечения, предназначенного для организации проезда по Автомобильной Дороге и Сбора Платы за Проезд, осуществляется в соответствии с Регламентами Эксплуатации СВП и Эксплуатации АСУДД, подлежащим разработке согласно Приложению 12. При привлечении к осуществлению технического/сервисного обслуживания оборудования и программного обеспечения иных лиц Исполнитель обязуется гарантировать Государственной Компании, что такие лица имеют предусмотренные Законодательством допуски, разрешения, сертификаты и иные документы, требуемые

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

для осуществления указанной деятельности. Эксплуатация СВП и АСУДД осуществляется только в соответствии с целями настоящего Соглашения.

- 4.7.2 В течение Срока Действия Соглашения Государственная Компания вправе дать Исполнителю задание, а Исполнитель обязуется осуществлять своевременное обновление (модернизацию) АСУДД и СВП. Выполнение такого обновления (модернизации) осуществляется Исполнителем на основании дополнительного соглашения, заключаемого им с Государственной Компанией, и в порядке, предусмотренном регламентом модернизации инфраструктуры СВП и АСУДД (подлежит разработке Исполнителем по согласованию с Государственной Компанией не позднее Даты Начала Стадии Эксплуатации).
- 4.7.3 Исполнитель обязуется в Пунктах Взимания Платы, в соответствии с требованиями к СВП и АСУДД и по согласованию с Оператором, обеспечить бесперебойное функционирование информационного табло и системы оповещения о движении на Автомобильной Дороге.

#### **4.8 Операторская Деятельность**

- 4.8.1 Исполнитель (или привлеченный им Оператор) осуществляет Операторскую Деятельность, в том числе Сбор Платы за Проезд, начиная с Даты Начала Эксплуатации, относящейся к осуществлению Операторской Деятельности на данном Участке Автомобильной Дороги, и до окончания срока действия Соглашения, если иное не предусмотрено настоящим Соглашением.
- 4.8.2 Обязательства Исполнителя в части организации Сбора Платы за Проезд включают в себя:
- (a) осуществление от имени Государственной Компании на Пунктах Взимания Платы сбора Платы за Проезд с Пользователей в соответствии с Классификацией ТС и Тарифным Планом, утверждаемым Государственной Компанией;
  - (b) осуществление идентификации транспортных средств и реализации иных мер по обеспечению правильного исчисления Платы за Проезд для каждого Пользователя, выдачу кассовых чеков об оплате проезда, осуществление учета поступления денежных средств, составление актов, обеспечение фото- или видео-фиксации случаев отказа от оплаты проезда;
  - (c) обеспечение инкассации и перечисления поступивших денежных средств от сбора Платы за Проезд по Участкам Автомобильной Дороги на счета Государственной Компании;
  - (d) предоставление Государственной Компании в полном объеме финансовой, статистической и иных видов отчетности, предусмотренной Соглашением, в том числе, отчетности по интенсивности движения и объемам поступления денежных средств от Сбора Платы за Проезд.
  - (e) Исполнитель обеспечивает оказание Пользователям услуг по предоставлению права проезда по Автомобильной Дороге и организации дорожного движения в соответствии

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

с требованиями Законодательства и настоящего Соглашения (Услуги Пользователям). Услуги Пользователям включают в себя, в том числе:

- (i) предоставление Пользователям доступа на Автомобильную Дорогу для целей проезда по ней или ее отдельным участкам;
- (ii) организация движения транспортных средств Пользователей по Автомобильной Дороге (в том числе в зоне ПВП) с использованием оборудования СВП и АСУДД для минимизации времени, затрачиваемого Пользователями для проезда по Автомобильной Дороге, в том числе:
- (iii) информирование Пользователей о размере Платы за Проезд по Автомобильной Дороге и услугах, предоставляемых на Автомобильной Дороге,
- (iv) предоставление Пользователям информации о погодных условиях, которые могут оказать влияние на безопасность движения по Автомобильной Дороге, в режиме реального времени,
- (v) предоставление информации о ситуации на Автомобильной Дороге, включая сведения о ДТП, проводимых на Автомобильной Дороге работах, затруднениях движения транспортных средств и иной информации, которая может повлиять на выбор Пользователем маршрута движения,
- (vi) осуществление иного взаимодействия с Пользователями и иными лицами, в том числе, с органами государственной власти и местного самоуправления в части организации платной эксплуатации Автомобильной Дороги;

4.8.3 Иные работы и услуги, оказываемые в рамках Операторской Деятельности, включают в себя:

- (a) осуществление постоянного мониторинга и учета интенсивности движения на Участках с учетом Классификации ТС, включая учет транспортных средств, имеющих право льготного бесплатного проезда;
- (b) обеспечение доступности ПВП, том числе максимально быстрого процесса взимания Платы за Проезд с Пользователей, обеспечение беспрепятственного проезда транспортных средств экстренных служб;
- (c) ведение и обеспечение защиты от несанкционированного доступа базы данных Пользователей;
- (d) обеспечение охраны ПВП, в том числе расположенного на нем имущества, персонала и денежных средств;
- (e) реализация программ по подготовке и обучению персонала, участвующего в осуществлении Операторской Деятельности;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (f) Пользователями (включая колл-центр), прием обращений и жалоб пользователей, подготовка ответов (проектов ответов) на жалобы и обращения Пользователей;
  - (g) взаимодействие со службами ГИБДД, в том числе, по организации работы ПВП;
  - (h) осуществление страхования имущества СВП (в том числе имущества ПВП), жизни и здоровья персонала, участвующего в осуществлении Операторской Деятельности, страхование сумм собранной Платы за Проезд
  - (i) осуществление маркетинговых мероприятий, перечисленных в Приложении 31 к Соглашению.
- 4.8.4 Собранная Плата за Проезд по Автомобильной Дороге в полном объеме является доходом Государственной Компании и подлежит перечислению на указанный Государственной Компанией счет (статья 10.13 Соглашения) в порядке и в сроки, предусмотренные настоящим Соглашением. В случае изменения реквизитов счета Государственной Компании, Государственная Компания обязана письменно уведомить Исполнителя не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней до даты вступления таких изменений в силу.
- 4.8.5 Исполнитель не вправе осуществлять каких-либо удержаний и (или) зачета поступлений из объема собранной Платы за Проезд в счет исполнения обязательств Государственной Компании перед Исполнителем и (или) по каким-либо иным причинам и основаниям. Равным образом Оператор (в случае его привлечения Исполнителем) не имеет права осуществлять удержания и (или) зачет поступлений из объема собранной Платы за Проезд в счет исполнения обязательств Исполнителя перед Оператором и (или) по каким-либо иным причинам и основаниям.
- 4.8.6 В случае изменения Законодательства, регулирующего условия и порядок осуществления Операторской Деятельности, настоящее Соглашение подлежит корректировке Сторонами в порядке, установленном в ст. 6.9..
- 4.8.7 В случае прекращения Исполнителем осуществления Операторской Деятельности в соответствии с п. 4.4.10, Стороны подписывают дополнительное соглашение к настоящему Соглашению, которое помимо прочего должно содержать необходимые изменения в части объема и стоимости работ по Операторской Деятельности (в том числе, в зависимости от обстоятельств – в Приложение 14 и (или) Приложение 15). В случае, если Стороны не достигнут соглашения в отношении новой стоимости и объема обязательств Исполнителя в связи с прекращением осуществления Исполнителем Операторской Деятельности, считается, что между Сторонами возник спор, подлежащий разрешению в Порядке Разрешения Споров.
- 4.8.8 В случае внесения изменений в Законодательство, предусматривающих отмену сбора Платы за Проезд с пользователей Автомобильной Дороги, либо предусматривающих передачу полномочий по сбору Платы за Проезд с пользователей Автомобильной Дороги иному лицу (иному оператору), а также в случаях, предусмотренных в п. 4.3.10 настоящего Соглашения, по письменному требованию Государственной Компании Исполнитель обязан досрочно прекратить осуществление Операторской Деятельности. Дата такого досрочного прекращения Операторской Деятельности в указанных случаях определяется следующими способами:

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (a) в течение срока, предусмотренного изменениями в Законодательство; или
- (b) в течение 90 (девяноста) рабочих дней (для случаев прекращения Операторской Деятельности в соответствии с условиями настоящего Соглашения); или
- (c) в течение иного более длительного срока, если такой срок будет предусмотрен решением Государственной Компании или будет согласован с Государственной Компанией.

#### **4.9 Плата за Проезд**

- 4.9.1 Плата за Проезд с Пользователей Автомобильной Дороги взимается в соответствии с утверждаемой Государственной Компанией классификацией транспортных средств (Классификация ТС), установленной Приложением 23 к Соглашению, и Тарифным Планом, устанавливаемым Государственной Компанией в порядке, предусмотренном Соглашением.
- 4.9.2 Взимание Платы за Проезд с Пользователей, использующих для оплаты проезда транспондеры или иные электронные бортовые устройства (Электронные Средства Регистрации Проезда), предусматривающие списание денежных средств с лицевого счета Пользователя при проезде через ПВП, осуществляется в порядке, предусмотренном Регламентом взаимодействия с ИРЦ.
- 4.9.3 Тарифный План утверждается Государственной Компанией, в том числе по итогам осуществленной индексации в соответствии с Законодательством, при этом с этого дня ранее действовавший Тарифный План считается утратившим силу с указанной даты.
- 4.9.4 Не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты утверждения Тарифного Плана Государственная Компания направляет Исполнителю соответствующее письменное уведомление по изменению Тарифного Плана. При этом заключение дополнительного соглашения в случае, указанном в настоящем пункте не требуется. Такой Тарифный План вступает в силу через 25 (двадцать пять) календарных дней с даты его официального направления Государственной Компанией. В указанные сроки Исполнитель обязан обеспечить сбор Платы за Проезд с Пользователей в соответствии с таким Тарифным Планом.
- 4.9.5 В случае изменения Государственной Компанией Классификации ТС, уведомление Исполнителя о таких изменениях, а также (если применимо) об изменениях Тарифного Плана, осуществляется в порядке, предусмотренном для изменения Тарифного Плана.
- 4.9.6 В случае изменения Тарифного Плана и (или) Классификации ТС в порядке, установленном Соглашением, Исполнитель обеспечивает информирование Пользователей об измененном Тарифном Плане и (или) Классификации ТС. Такое информирование включает в себя в том числе размещение соответствующей информации на информационных щитах (табло), расположенных на соответствующих Участках и Пунктах Взимания Платы, а также на Интернет-сайте Исполнителя (или на Интернет-сайте Оператора в случае его привлечения Исполнителем).

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 4.9.7 Содержание Тарифного Плана определяется Государственной Компанией, при этом Тарифный План в любом случае должен содержать в себе данные, достаточные для осуществления Исполнителем или Оператором (в случае его привлечения Исполнителем) Сбора Платы за Проезд на данном Участке Автомобильной Дороги. Тарифный План может включать в себя:
- (a) устанавливаемые Государственной Компанией в соответствии с Классификацией ТС Тарифные Группы и классификационные признаки для каждой Тарифной Группы;
  - (b) применяемая Государственной Компанией в соответствующем Операционном Году ставка среднегодового тарифа;
  - (c) перечень применяемых на данном Участке скидок и льгот;
  - (d) устанавливаемый Государственной Компанией для каждой Тарифной Группы Почасовой Тариф (в том числе для соответствующей Тарифной Группы – с учетом применимой скидки/льготы).
- 4.9.8 До утверждения Государственной Компанией Тарифного Плана Исполнитель вправе направлять в адрес Государственной Компании свои предложения:
- (a) по величине ставок среднегодового тарифа;
  - (b) по величине ставок Почасового Тарифа;
  - (c) по составу и устанавливаемым классификационным признакам Тарифных Групп.
- 4.9.9 Государственная Компания обязуется по возможности максимально учитывать данные предложения и добросовестно проводить переговоры с Исполнителем с целью сближения и установления согласованной позиции Сторон. Исполнитель не вправе требовать от Государственной Компании каких-либо компенсаций в связи с принятием Тарифного Плана или в связи с внесением в него изменений, в том числе, если такое принятие или внесение изменений осуществляется вследствие изменения Законодательства.
- 4.9.10 Тарифный План утверждается Государственной Компанией с учетом значений максимального размера Платы за Проезд, устанавливаемого распоряжением Правительства Российской Федерации, (далее – «**Максимальный Тариф**»). Если в соответствии с Законодательством значения Максимального Тарифа будут подлежать ежегодной индексации, Тарифный План должен утверждаться Государственной Компанией с учетом значений Максимального Тарифа по итогам индексации за соответствующий период.
- 4.9.11 Исполнитель и Оператор (в случае его привлечения Исполнителем) не вправе:
- (a) осуществлять Сбор Платы за Проезд по Автомобильной в размере, не соответствующем установленным для соответствующей категории автотранспортных средств и (или) Тарифной Группы ставкам Почасового Тарифа в соответствии с Тарифным Планом;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (b) нарушать установленные в Тарифном Плане условия в отношении среднегодового тарифа (в случае если он установлен);
- (c) осуществлять Сбор Платы за Проезд в размере, превышающем значения Максимального Тарифа;
- (d) предоставлять право проезда без взимания Платы за Проезд или льготного проезда Пользователям, которым предоставление такого права не предусмотрено Законодательством и (или) Тарифным Планом или условиями настоящего Соглашения.

#### **4.10 Организация Сбора Платы за Проезд**

4.10.1 Исполнитель обязан обеспечить точную и достоверную идентификацию и регистрацию всех транспортных средств, проезжающих через ПВП Автомобильной Дороги, в том числе:

- (a) идентификацию категории транспортного средства Пользователей в соответствии с Классификацией ТС (для всех транспортных средств);
- (b) идентификацию и регистрацию транспондеров или иных ЭСРП Пользователей (применимо только в отношении Пользователей, использующих для оплаты проезда транспондеры или иные ЭСРП).

4.10.2 Плата за Проезд взимается с Пользователей Автомобильной Дороги на ПВП Автомобильной Дороги. Сбор Платы за Проезд с Пользователей, использующих для оплаты проезда транспондеры или иные ЭСРП, обеспечивается оператором ИРЦ посредством списания средств с их лицевого счета при регистрации проезда через ПВП.

4.10.3 Оборудование, устанавливаемое Исполнителем на ПВП, должно обеспечивать:

- (a) идентификацию и регистрацию транспортных средств в порядке, установленном Соглашением;
- (b) интеграцию с иным оборудованием ПВП;
- (c) пропуск, идентификацию и регистрацию транспортных средств, использующих транспондеры или иные ЭСРП, в порядке, предусмотренном Регламентом взаимодействия с Информационно-Расчетным Центром;
- (d) недопущение въезда на Автомобильную Дорогу через шлюзы, работающие на основе Технологии Безостановочного Электронного Сбора, транспортных средств, в отношении которых не получено подтверждение их идентификации или достаточности денежных средств на лицевом счете соответствующих Пользователей.

4.10.4 Исполнитель должен обеспечить возможность использования различных технологий регистрации транспортных средств и оплаты проезда на ПВП, в том числе:

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (a) предусматривающей остановку транспортных средств перед шлагбаумом в целях идентификации и регистрации транспортного средства и оплаты проезда, которая осуществляется Пользователями наличными средствами или платежными (банковскими) картами (далее – «Технология Остановочного Наличного Сбора» или «ТОНС»);
  - (b) предусматривающей остановку транспортных средств перед шлагбаумом в целях идентификации и регистрации транспортного средства и оплаты проезда, которая осуществляется Пользователями с применением нерадиофицированных ЭСП (анонимные и персонифицированные бесконтактные смарт-карты) (далее – «Технология Остановочного Электронного Сбора» или «ТОЭС»);
  - (c) предусматривающей безостановочный проезд транспортных средств с автоматическим открытием шлагбаума и оплатой проезда Пользователями с применением радиофицированных ЭСП (транспондеры или иные электронные бортовые устройства) (далее – «Технология Безостановочного Электронного Сбора» или «ТБЭС»);
- 4.10.5 Исполнитель вправе применять иные технологии оплаты проезда через ПВП (пропускные пункты ПВП), предварительно согласованные с Государственной Компанией.
- 4.10.6 Если иное количество пропускных пунктов (шлюзов) не будет согласовано с Государственной Компанией или не будет установлено Законодательством, Исполнитель должен обеспечить:
- (a) постоянное функционирование не менее 2 (двух) выделенных пропускных пунктов (шлюзов), работающих на основе Технологии Безостановочного Электронного Сбора, на всех ПВП, расположенных на Автомобильной Дороге;
  - (b) постоянное функционирование не менее 1 (одного) выделенного пропускного пункта (шлюза), работающего на основе Технологии Безостановочного Электронного Сбора, на всех ПВП, расположенных на Автомобильной Дороге;
  - (c) постоянное функционирование не менее 1 (одного) выделенного пропускного пункта (шлюза) на всех ПВП, предназначенного для пропуска крупногабаритных транспортных средств.
- 4.10.7 При этом по требованию Государственной Компании Исполнитель должен обеспечить функционирование выделенных пропускных пунктов в режиме, позволяющем использовать все три технологии оплаты проезда (ТОНС, ТОЭС и ТБЭС).
- 4.10.8 Перечень выделенных пропускных пунктов (шлюзов), работающих на основе Технологии Безостановочного Электронного Сбора, утверждается Государственной Компанией до Даты Акта Ввода в Эксплуатацию по итогам Реконструкции и (или) Комплексного Обустройства Автомобильной Дороги. Данный перечень может быть изменен Государственной Компанией в одностороннем порядке с письменным уведомлением Исполнителя за 90 (девяносто) календарных дней до начала применения таких изменений. При этом Исполнитель вправе направлять в адрес

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Государственной Компании свои предложения по распределению ТОНС, ТОЭС и ТБЭС между пропускными пунктами ПВП Автомобильной Дороги.

- 4.10.9 Выбор технологии оплаты проезда (ТОНС, ТОЭС или ТБЭС) осуществляет Пользователь Автомобильной Дороги. Исполнитель и (или) привлеченный им Оператор не вправе ограничивать выбор Пользователем любой из указанных технологий оплаты проезда, за исключением случаев отсутствия у Пользователей необходимых электронных средств, предназначенных для регистрации проезда, предусмотренных данными технологиями и (или) достаточных денежных средств для оплаты проезда.
- 4.10.10 До начала осуществления Операторской Деятельности Исполнитель согласовывает с Государственной Компанией банк, в котором будут открыты счета Исполнителя (в том числе специальные счета) для целей инкассации и перечисления Государственной Компании Платы за Проезд. При организации Сбора Платы за Проезд с Пользователей, использующих ТОНС, Исполнитель или привлеченный им Оператор обеспечивают инкассацию собранных наличных денежных средств не реже двух раз в сутки. Перечисление собранной и инкассированной Платы за Проезд должно осуществляться в полном объеме на счет Государственной Компании не реже одного раза каждый рабочий день, если иной срок не будет согласован Государственной Компанией на основании режима работы банка Исполнителя. Исполнитель несет ответственность за обеспечение сохранности указанных денежных средств до момента их зачисления на счет Государственной Компании.
- 4.10.11 Исполнитель и привлеченный им Оператор (в случае его привлечения Исполнителем) обязаны:
- (а) предпринимать все зависящие от них меры для недопущения проезда через ПВП Автомобильной Дороги Пользователей, уклоняющихся от оплаты проезда или оплачивающих проезд в размере, меньшем установленного размера Платы за Проезд для соответствующих Пользователей;
  - (б) обеспечивать беспрепятственный проезд через ПВП Автомобильной Дороги транспортных средств, имеющих право на льготный проезд или проезд без взимания Платы за Проезд в соответствии с Законодательством. Исполнитель обязан обеспечить учет всех транспортных средств, осуществлявших льготный проезд или проезд без взимания Платы за Проезд по Автомобильной Дороге, с отражением оснований предоставления такого права. Исполнитель несет ответственность за предоставление права льготного проезда или права проезда без взимания Платы за Проезд Пользователям, не предусмотренным Законодательством и (или) условиями настоящего Соглашения.
  - (с) Исполнитель обязан обеспечить бесперебойность проезда транспортных средств Пользователей, а в часы пиковой нагрузки – производительность в среднем на ПВП в одном направлении должна быть не менее 150 (ста сорока) ТС/час на каждый пропускной пункт (полосу сбора платы) ПВП с ТОНС.
  - (d) При этом часы пиковой нагрузки на ПВП – промежуток времени, когда интенсивность движения на данном участке Автомобильной Дороги равна или превышает пропускную способность ПВП. Пропускная способность ПВП определяются по

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

формуле « $150 \text{ ТС/час} \times N$ », где  $N$  – количество полос взимания Платы за Проезд в одном направлении.

- 4.10.12 В случае если Исполнитель не обеспечил производительность Сбора Платы за Проезд в соответствии с требованиями настоящего пункта по причинам, не зависящим от него, Исполнитель по запросу Государственной Компании обязуется предоставить все материалы, обосновывающие отсутствие вины Исполнителя, в течение не более чем 5 (пяти) рабочих дней с даты поступления соответствующего запроса.
- 4.10.13 Время ожидания Пользователей в очереди для оплаты проезда не должно превышать 10 (десяти) минут в ситуации, когда интенсивность движения не равна и не превышает установленную пропускную способность. В случае если время ожидания Пользователей в очереди превышает 10 (десять) минут, Исполнитель обязан фиксировать такие затруднения и предоставлять такую информацию в составе отчетной документации по форме, установленной Приложением 21 к настоящему Соглашению, а также предоставлять такую информацию Государственной Компании.
- 4.10.14 Исполнитель после начала исполнения им обязательств по Операторской Деятельности в порядке, установленном Соглашением, обязан обеспечить Сбор Платы за Проезд на каждом ПВП, расположенном на Автомобильной Дороге, с Пользователей, использующих технологии ТОНС, в полном объеме от общей суммы дохода от Сбора Платы, относящегося к данному ПВП (далее – «**Полный Годовой Доход**»).
- 4.10.15 Полный Годовой Доход складывается из сумм дохода от Сбора Платы, исчисляемых как произведение количества транспортных средств каждой Тарифной Группы, проехавших через данный ПВП и не имеющих права на бесплатный проезд, на значение Почасового Тарифа (в том числе Почасового Тарифа с учетом применимых скидок/льгот), установленного Тарифным Планом для данной Тарифной Группы за проезд по Участку (части Участка) и применяемого на данном ПВП.
- 4.10.16 В случае если на каком-либо ПВП значение Почасового Тарифа установлено различным для различных направлений движения по Автомобильной Дороге (прямое, обратное), Полный Годовой Доход рассчитывается отдельно для каждого направления движения по Автомобильной Дороге как произведение количества транспортных средств каждой Тарифной Группы, проехавших через данный ПВП в соответствующем (прямом или обратном) направлении и не имеющих права на бесплатный проезд, на значение Почасового Тарифа (в том числе Почасового Тарифа с учетом применимых скидок/льгот), установленного Тарифным Планом для данной Тарифной Группы за проезд по Участку (части Участка) в соответствующем (прямом или обратном) направлении и применяемого на данном ПВП.
- 4.10.17 В случае если фактический размер дохода от Сбора Платы за Проезд, собранной с Пользователей, использующих технологии ТОНС, на любом из ПВП в соответствующем Операционном Году (после начала выполнения Исполнителем обязательств по Операторской Деятельности на Участке или части Участка, за проезд по которому Сбор Платы осуществляется на данном ПВП), будет ниже, чем Полный Годовой Доход, вследствие действий или бездействия Исполнителя (привлеченного им Оператора), Исполнитель обязан возместить Государственной Компании разницу

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

между (i) Полным Годовым Доходом и (ii) суммы фактического размера доходов от Сбора Платы за Проезд на Автомобильной Дороге, собранной за соответствующий Операционный Год с Пользователей Автомобильной Дороги, использующих технологии ТОНС.

4.10.18В случае если фактический размер дохода от Сбора Платы за Проезд на Автомобильной Дороге, собранной за соответствующий Операционный Год с Пользователей Автомобильной Дороги, использующих технологии ТОНС, составит менее 98% (девяносто восьми процентов) от Полного Годового Дохода, вследствие действий или бездействия Исполнителя (привлеченного им Оператора), Исполнитель уплачивает Государственной Компании Неустойку в размере 10 % (десять процентов) от суммы разницы между (i) 98% (девяносто восьмью процентами) от суммы Полного Годового Дохода от Сбора Платы за Проезд за соответствующий Операционный Год и (ii) суммы фактического размера доходов от Сбора Платы за Проезд на Автомобильной Дороге, собранной за соответствующий Операционный Год с Пользователей Автомобильной Дороги, использующих технологии ТОНС.

4.10.19Исполнитель уплачивает Государственной Компании суммы, указанные в п. 4.10.17 и п. 4.10.18 выше, в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты получения соответствующего требования Государственной Компании, за исключением случаев, когда такое требование оспорено Исполнителем в Порядке Разрешения Споров.

#### **4.11 Электронные Средства Регистрации Проезда**

4.11.1 В случае если Государственной Компанией будет принято решение о предоставлении Исполнителю права выпуска и (или) распространения Электронных Средств Регистрации Проезда (ЭСРП), Стороны подпишут дополнительное соглашение к настоящему Соглашению, регулирующее отношения Сторон в соответствии с принятым Государственной Компанией решением.

4.11.2 Исполнитель в срок, согласованный Сторонами, обязуется обеспечить Пользователям возможность предварительной оплаты проезда в соответствии с Регламентом взаимодействия с Информационно-Расчетным Центром (Приложение 28).

4.11.3 Исполнитель обязуется обеспечивать информирование Пользователей о порядке применения ЭСРП в том числе путем размещения соответствующей информации на информационных щитах (табло), расположенных на соответствующих Участках и Пунктах Взимания Платы, а также на Интернет-сайте Исполнителя (или на Интернет-сайте Оператора в случае его привлечения Исполнителем). Информация о порядке применения ЭСРП предоставляется Исполнителю Государственной Компанией.

#### **4.12 База данных**

4.12.1 При исполнении настоящего Соглашения Исполнитель обеспечивает регистрацию фактов пользования Автомобильной Дорогой, включающую сбор, хранение и использование следующих данных:

- (a) государственный регистрационный номер транспортного средства;
- (b) фотографию (видеоизображение) транспортного средства;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (с) фотографию водителя за рулем транспортного средства;
- (d) время и место пользования Автомобильной Дорогой;
- (е) иные данные, предусмотренные Законодательством.

4.12.2 Исполнитель обязуется исключить свободный доступ к данным, перечисленным в настоящем пункте Соглашения, со стороны третьих лиц, обеспечить сохранность таких данных и режим защиты персональных данных в соответствии с Законодательством, а также уничтожить такие данные по истечении срока, установленного Государственной Компанией.

4.12.3 В случае получения Исполнителем или Оператором (если применимо) в порядке, предусмотренном Законодательством, от органов МВД РФ и иных органов государственной власти и органов местного самоуправления запросов информации о транспортных средствах, проследовавших через ПВП, Исполнитель или Оператор (если применимо):

- (a) не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты получения запроса (если более короткий срок установлен запросом – в срок, указанный в запросе) предоставлять таким органам запрошенную информацию (при необходимости и при наличии возможности – с приложением материалов видеофиксации);
- (b) не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты предоставления запрошенной информации письменно сообщать Государственной Компании о поступившем запросе с указанием предоставленной информации и копией направленных по запросу материалов.

4.12.4 Настоящие положения применяются в отношении запросов, предоставление информации по которым является обязательным в силу Законодательства. В отношении предоставления информации по иным запросам Исполнитель или Оператор (если применимо) обязан письменно запрашивать согласие Государственной Компании в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения такого запроса.

#### **4.13 Информирование Пользователей и иные Услуги Пользователям**

4.13.1 Исполнитель осуществляет информирование Пользователей Автомобильной Дороги на официальном сайте Исполнителя, на ПВП, а также на информационных табло, установленных по ходу движения перед ПВП, в иных местах по указанию Государственной Компании, а также иными способами в случаях и в порядке, предусмотренных Законодательством и Соглашением. Такая информация должна предоставляться на русском и английском языках и содержать в себе:

- (a) схему Автомобильной Дороги с указанием начального пункта Автомобильной Дороги и обозначением ПВП и маршрута альтернативного бесплатного проезда, протяженность в километрах Автомобильной Дороги и протяженности в километрах альтернативного бесплатного проезда;
- (b) полное официальное наименование, адрес (место нахождения) и сведения о государственной регистрации Исполнителя или Оператора (если применимо);

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (с) информацию о неблагоприятных погодных условиях на Автомобильной Дороге, повышающих вероятность возникновения ДТП, и других обстоятельствах, влияющих на безопасность дорожного движения на Автомобильной Дороге и могущих повлиять на выбор Пользователем маршрута движения (в том числе, информация о текущих погодных условиях, а также при наличии возможности прогнозную информацию);
- (d) условия договора с Пользователем, в том числе:
  - (i) размер Платы за Проезд транспортных средств различных категорий;
  - (ii) размер и правила предоставления скидок по оплате проезда при их предоставлении;
  - (iii) категории транспортных средств, порядок, способы (формы) и система оплаты проезда;
  - (iv) перечень Пользователей, имеющих право проезда без взимания Платы за Проезд или право льготного проезда, а также перечень льгот, предоставляемых при оказании услуг;
  - (v) адрес и номер телефона;
  - (vi) аварийной службы Исполнителя;
  - (vii) подразделения Исполнителя, осуществляющего информационную поддержку, а также прием жалоб и претензий пользователей (Центр по работе с пользователями);
  - (viii) подразделения ГИБДД МВД Российской Федерации, обслуживающего соответствующий Участок Автомобильной Дороги;
  - (ix) подразделения по защите прав потребителей органа местного самоуправления;
  - (x) иная информация в соответствии с Законодательством.

4.13.2 По решению Государственной Компании, информация, указанная в пункте 1 настоящей статьи Соглашения, предоставляется Исполнителем в отношении всей автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев). Состав такой информации, а также порядок ее предоставления определяется Государственной Компанией.

4.13.3 Исполнитель создает центр по работе с Пользователями, который рассматривает жалобы и (или) обращения Пользователей, полученные Исполнителем, Оператором и (или) Государственной Компанией, проводит мониторинг общественного мнения о качестве услуг, оказываемых Пользователям на Автомобильной Дороге, разрабатывает опросные листы и предоставляет Государственной Компании информацию о проделанной работе в составе ежемесячной отчетности по Операторской Деятельности. Центр по работе с Пользователями может быть создан Исполнителем или Оператором (в случае его привлечения Исполнителем).

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 4.13.4 Исполнитель извещает Государственную Компанию и Пользователей Автомобильной Дороги обо всех запланированных работах по ремонту, содержанию, техническому обслуживанию, восстановлению отдельных участков Автомобильной Дороги, а также ремонту оборудования, предназначенного для организации проезда и взимания Платы за Проезд, или других работах, которые требуют перерыва или приостановки движения по Автомобильной Дороге или ее Участку на любой промежуток времени, заблаговременно до проведения таких действий.
- 4.13.5 В случае выполнения работ, необходимость проведения которых вызвана аварийными ситуациями, Исполнитель незамедлительно извещает о них Государственную Компанию и Пользователей Автомобильной Дороги с предоставлением максимально точной информации относительно масштабов проведения и возможной продолжительности работ по ликвидации последствий таких аварийных ситуаций.
- 4.13.6 Исполнитель незамедлительно в письменной форме извещает Государственную Компанию о фактах сбоев в работе линий электроосвещения и принимает меры по устранению этих сбоев.
- 4.13.7 В случае поступления в адрес Государственной Компании обращений граждан по вопросам, входящим в состав обязательств Исполнителя, в соответствии с Соглашением:
- (a) Государственная Компания уведомляет Исполнителя обо всех поступающих в его адрес обращениях граждан по указанным вопросам. Уведомление лица, ответственного за взаимодействие по вопросам организации работы с обращениями граждан по электронной почте, является надлежащим уведомлением Исполнителя;
  - (b) Исполнитель обязуется не позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты получения обращения гражданина по электронной почте направить по электронной почте лицу, ответственному за взаимодействие по вопросам организации работы с обращениями граждан со стороны Государственной Компании, проект ответа в соответствии с требованиями, предъявляемыми Законодательством о порядке рассмотрения обращения граждан Российской Федерации;
  - (c) в случае необходимости доработки проекта ответа Исполнитель осуществит его не позднее 2 (двух) рабочих дней после получения замечаний от лица, ответственного за взаимодействие по вопросам организации работы с обращениями граждан со стороны Государственной Компании;
  - (d) по запросу лица, ответственного за взаимодействие по вопросам организации работы с обращениями граждан, Исполнитель обязуется предоставить все подтверждающие материалы по обращениям граждан, поступающим к Исполнителю.
  - (e) для целей исполнения настоящего пункта Соглашения Стороны назначат лиц, ответственных за взаимодействие по вопросам организации работы с обращениями граждан не позднее подписания первого Акта о Начале Эксплуатации в части обязательств по осуществлению Операторской Деятельности.

#### **4.14 Взаимодействие с Информационно-Расчетным Центром и иными Операторами**

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 4.14.1 Для осуществления взаиморасчетов между Пользователями и субъектами процесса сбора Платы за Проезд по платным автомобильным дорогам Российской Федерации с применением ЭСРП Государственной Компанией или уполномоченным им лицом (лицами) будет создан Информационно-Расчетный Центр (ИРЦ).
- 4.14.2 Создание ИРЦ будет включать в себя принятие нормативно-технических документов, включая стандарты Государственной компании «Российские автомобильные дороги», регулирующие деятельность ИРЦ, которые, в частности, но не ограничиваясь, будут содержать следующие требования:
- (a) технические требования по интеграции (подключению) оборудования и программного обеспечения субъектов сбора платы к оборудованию и программному обеспечению, осуществляющему взаимодействие с ИРЦ;
  - (b) технические требования по передаче данных в ИРЦ;
  - (c) единые технические требования к ЭСРП, в том числе единые требования к программному обеспечению ЭСРП;
  - (d) требования и формы отчетности между субъектами сбора Платы за Проезд и ИРЦ;
  - (e) технические регламенты, регулирующие взаимодействие Оператора и ИРЦ при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций.
- 4.14.3 Основные задачи и функции ИРЦ, а также субъектов сбора Платы за Проезд при оплате проезда с применением ЭСРП определены в Регламенте взаимодействия с Информационно-Расчетным Центром (Приложение 28).
- 4.14.4 До создания Информационно-Расчетного Центра выпуск транспондеров и иных ЭСРП, прием от Пользователей транспондерами и иными ЭСП предварительной оплаты в счет предоставления права проезда по Автомобильной Дороге с применением транспондеров и иных ЭСРП, ведение закрепленных за Пользователями транспондерами и иными ЭСРП лицевых счетов для учета транзакций по транспондерам и иным ЭСРП и остатков авансов по лицевым счетам, осуществляется привлекаемым Государственной Компанией на договорной основе лицом.
- 4.14.5 До создания Информационно-Расчетного Центра условия настоящего Соглашения в отношении взаимодействия с ИРЦ, а также иных вопросов сбора Платы за Проезд с применением транспондеров и иных ЭСРП, применяются без ущерба для положений, содержащихся во «Временных правилах взаимодействия Государственной Компании и ее агентов, осуществляющих сбор Платы за Проезд, при осуществлении расчетов в отношении проезда Пользователей с применением транспондеров и иных ЭСП», разрабатываемыми и утверждаемыми Государственной Компанией.

#### **4.15 Программное обеспечение**

- 4.15.1 Исполнитель обеспечивает наличие квалифицированного персонала для эксплуатации оборудования и программного обеспечения СВП и АСУДД и необходимого для организации проезда и оказания иных услуг, предусмотренных настоящим

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Соглашением, в соответствии с положениями о порядке привлечения персонала и охраны труда, содержащимися в соответствующих регламентах, разработанных в соответствии с Приложением 12, который разрабатывается Исполнителем и подлежит согласованию с Государственной Компанией в порядке, предусмотренном настоящим Соглашением не позднее Даты Начала Эксплуатации.

4.15.2 Исполнитель по окончании Срока Действия Соглашения передает Государственной Компании оборудование и лицензии на программное обеспечение, предназначенное для организации проезда, а также для оказания иных услуг, предусмотренных настоящим Соглашением, в исправном техническом состоянии, а также информационные базы по учету Пользователей, иные учетные и отчетные материалы и сведения, связанные с организацией проезда, иные материалы, имущество и сведения по запросу Государственной Компании.

4.15.3 В отношении оборудования и программного обеспечения Исполнителем составляется и передается Государственной Компании формуляр, содержащий описание основных технических данных оборудования для организации проезда, комплектность и ведомость программного обеспечения, гарантии изготовителя, а также иные необходимые сведения по форме, приведенной в Приложении 32 к Соглашению.

#### **4.16 Содержание**

4.16.1 Исполнитель обязуется выполнить в соответствии с техническим заданием на Содержание и условиями настоящего раздела комплекс работ по Содержанию, сдавать такие работы Государственной Компании по итогам завершения очередного отчетного периода в сроки, установленные в настоящем Соглашении, а Государственная Компания обязуется принимать и оплачивать указанные работы.

4.16.2 Состав, объем, сроки выполнения работ, права и обязанности Сторон, способы обеспечения обязательств по Соглашению, стоимость, порядок приемки и оплаты работ по Содержанию, а также требования к видам работ установлены в настоящем Соглашении, Приложениях к нему, а также в дополнительных соглашениях к Соглашению (если применимо).

4.16.3 В случае невозможности продолжения производства работ вследствие отсутствия необходимых правоустанавливающих (разрешительных) документов для производства таких работ (или их отдельных видов) не по вине Сторон, Стороны принимают решение о приостановке производства работ (или их отдельных видов) по исполнению Соглашения до получения необходимых правоустанавливающих (разрешительных) документов.

4.16.4 По получении необходимых правоустанавливающих (разрешительных) документов для производства работ (или их отдельных видов) Стороны заключают дополнительное соглашение о соответствующем переносе сроков производства таких работ (или их отдельных видов), являющееся неотъемлемой частью Соглашения.

4.16.5 Государственная Компания поручает, а Исполнитель принимает на себя обязательства собственными и/или привлеченными силами и средствами выполнить комплекс работ по Содержанию в соответствии с Уровнем Содержания, установленным Техническим Заданием на Содержание, комплекс работ по планово-предупредительным работам по

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

содержанию Искусственных Сооружений в объеме работ, определенном по данным весеннего и осеннего осмотра Искусственных Сооружений, проводимых в соответствии с требованиями Соглашения и Законодательства.

- 4.16.6 Состав и объем работ по Содержанию, подлежащих выполнению Исполнителем в рамках Соглашения, определены Техническим Заданием на Содержание (Приложение 7), Регламентом Приемки Содержания (Приложение 8), с учетом положений настоящей статьи Соглашения.
- 4.16.7 Периодичность выполнения Исполнителем работ по Содержанию определена Техническим Заданием на Содержание (Приложение 7) и Регламентом Приемки Содержания (Приложение 8).
- 4.16.8 Критерии оценки состояния Автомобильной Дороги для обеспечения круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств являются оцениваемыми показателями Уровня Содержания и установлены в настоящем Соглашении, Приложениях к нему, а также в дополнительных соглашениях к Соглашению (если применимо).
- 4.16.9 Критерии оценки состояния Искусственных Сооружений для обеспечения круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств, являются оцениваемыми показателями Уровня Содержания и установлены в настоящем Соглашении, Приложениях к нему, а также в дополнительных соглашениях к Соглашению (если применимо).
- 4.16.10 Исполнитель обеспечивает лабораторный контроль по качественным характеристикам применяемых материалов в лабораториях, аккредитованных в установленном порядке, прошедших своевременное метрологическое освидетельствование и позволяющих по своей оснащённости средствами измерений, испытательным оборудованием, определять качество применяемых материалов и выполняемых работ.
- 4.16.11 Не позже чем за 30 (тридцать) календарных дней до начала выполнения работ по Содержанию, Исполнитель представляет Государственной Компании заключения по испытаниям применяемых материалов, а также сертификаты качества, санитарно-эпидемиологические заключения на используемые материалы.
- 4.16.12 Исполнитель разрабатывает и ежегодно актуализирует, а также предоставляет на утверждение Государственной Компании не позднее 01 ноября каждого года, раздел ППР-АД «Содержание Объекта в зимний период эксплуатации» в соответствии с Техническим Заданием на Содержание.
- 4.16.13 В целях своевременной и качественной подготовки Автомобильной Дороги к работе в зимний период Эксплуатации, Исполнитель ежегодно проводит заготовку необходимого объема противогололедных материалов (ПГМ), а также выполняет мероприятия согласно Перечню по подготовке Автомобильной Дороги к Содержанию в зимний период Эксплуатации в соответствии с требованиями Технического Задания на Содержание.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

4.16.14С 01 сентября до 01 декабря каждого года ежемесячно, с Даты Начала Стадии Эксплуатации, не позднее 01 числа каждого месяца, Исполнитель заносит обобщенную оперативную Информацию о ходе подготовки Автомобильной Дороги к работе в зимний период Эксплуатации в соответствующий электронный журнал, а также предоставляет на бумажном носителе (по факсу \_\_\_\_\_ и электронной почте \_\_\_\_\_) по форме согласно Приложению 7 к Техническому Заданию на Содержание.

4.16.15Исполнитель обеспечивает за свой счет устранение несоответствий (замечаний, дефектов, нарушений), выявленных в ходе приемки выполненных работ по Содержанию, в течение срока, указанного в предписании по Эксплуатации, выданном при приемке таких работ.

4.16.16Исполнитель обеспечивает выполнение работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки в соответствии с требованиями Технического задания на Содержание.

4.16.17До начала работ по нанесению разметки:

- (а) представить Государственной компании и Инженеру разработанный проект производства работ (далее по тексту – «ППР»);
- (б) обеспечить входной контроль качества применяемых разметочных материалов (при отсутствии у Исполнителя аккредитованной в установленном порядке лаборатории на выполнение конкретного комплекса работ Исполнитель обязан заключить договор с привлеченной специализированной организацией);
- (с) паспорта качества и санитарно-эпидемиологические заключения на планируемые к применению на Автомобильной Дороге разметочные материалы;
- (д) при установлении факта отставания от сроков выполнения работ по причине неудовлетворительных погодных условий Исполнитель вносит корректировку в режим работы разметочных машин, с целью обеспечения выполнения работ в соответствии с условиями Соглашения;
- (е) приступить к выполнению разметочных работ при положительных результатах входного контроля качества, предлагаемых к использованию разметочных материалов в соответствии с требованием Технического Задания на Содержание.

4.16.18В процессе выполнения работ по нанесению разметки Исполнитель обеспечивает приемочный и операционный контроль качества выполняемых работ.

4.16.19По окончании выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки за отчетные периоды, указанные в пп. 4.16.2 Технического Задания на Содержание (Приложение 7) настоящего Соглашения, Исполнитель направляет уведомление Государственной Компании о готовности к сдаче указанных работ и обеспечивает Уполномоченное Лицо Государственной Компании (если применимо - Инженера) транспортным средством и оборудованием, необходимым для проведения осмотра и приемки выполненных работ, указанных в настоящем пункте.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 4.16.20 Машины и механизмы, используемые Исполнителем в ходе выполнения работ по Содержанию, должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, соответствующей требованиям стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключены к АНСДК Государственной Компании с момента ввода АНСДК в эксплуатацию. До ввода в эксплуатацию АНСДК, Государственной Компании должен быть предоставлен доступ к навигационной системе диспетчерского контроля работы Исполнителя, не менее чем на 10 (десять) рабочих мест.
- 4.16.21 В случае отсутствия на машинах и механизмах, используемых Исполнителем при выполнении работ по Содержанию, аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также не подключенных к АНСДК, Исполнитель обязан оборудовать за свой счет указанные машины и механизмы необходимой аппаратурой, в соответствии с требованиями стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» а также подключить ее к АНСДК с момента (даты) ввода АНСДК в эксплуатацию, но не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до начала выполнения данных работ.
- 4.16.22 Исполнитель обязан обеспечить бесперебойную передачу информации с каждой машины и механизма, используемых в ходе выполнения работ по Содержанию в автоматизированную навигационную систему диспетчерского контроля Исполнителя, а также в АНСДК Государственной Компании, с момента ввода АНСДК в эксплуатацию.
- 4.16.23 Исполнитель обязуется обеспечить надлежащее взаимодействие с организациями, выполняющими функции по охране Искусственных Сооружений (при наличии таких сооружений в перечне, приведенном в Приложении к Техническому Заданию на Содержание) в соответствии с договором об оказании охранных услуг, заключенным Государственной Компанией с организациями, выполняющими функции по охране Искусственных Сооружений, а также регламентом взаимодействия с такими организациями, который Исполнитель обязан разработать и согласовать с Государственной Компанией и охранными организациями в течение 30 (тридцати) календарных дней с Даты Начала Стадии Эксплуатации. Стоимость разработки указанного в настоящем пункте регламента входит в общую стоимость (цену) настоящего Соглашения и дополнительных компенсаций со стороны Государственной Компании не требует. Согласованный регламент утверждается Сторонами путем заключения Дополнительного Соглашения.
- 4.16.24 Исполнитель выполняет работы по Содержанию при неукоснительном соблюдении требований СТО Автодор 4.1-2014 "Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах государственной компании "Автодор".
- 4.16.25 Государственная Компания обязуется принять результат работ по Содержанию, соответствующий требованиям, установленным настоящим разделом, и оплачивать в порядке и в сроки, предусмотренные настоящим Соглашением.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

4.16.26 Государственная Компания, по согласованию с Исполнителем, в ходе исполнения обязательств по Содержанию вправе изменить предусмотренный Соглашением физический объем работ, состав работ, состав затрат при изменении потребности в работах, на выполнение которых заключено Соглашение.

#### **4.17 Сроки выполнения отдельных видов работ по Содержанию**

4.17.1 Сроки выполнения работ:

- (a) по окраске знаков, стоек и других элементов обстановки и обустройства: апрель – май каждого года;
- (b) содержание Искусственных Сооружений - ежегодно;
- (c) регламентные работы по содержанию линий наружного освещения – ежегодно;
- (d) нанесение разметки термопластичными материалами - ежегодно с 01.04 по 01.06.

4.17.2 Календарные сроки выполнения отдельных видов работ по Содержанию Автомобильной Дороги определяются:

- (a) Техническим Заданием на Содержание (Приложение 7 к Соглашению);
- (b) Регламентом Приемки Содержания (Приложение 8 к Соглашению).

4.17.3 Невыполнение отдельных видов работ по Содержанию по вине Исполнителя в соответствии с Техническим Заданием на Содержание (Приложение 7) является основанием для уменьшения соответствующей части Эксплуатационного Платежа и применения штрафных санкций в соответствии с условиями Соглашения.

#### **4.18 Приемка работ**

4.18.1 Приемка выполненных Исполнителем работ по Содержанию, Эксплуатации СВП и АСУДД осуществляется Государственной Компанией или Инженером (если применимо) в соответствии с нижеследующими положениями Соглашения и Регламентом Приемки Содержания (Приложение 8). Результаты приемки используются для целей расчета размера и выплаты соответствующих Эксплуатационных Платежей в соответствии с положениями Приложения 15, Приложения 20 и Приложения 22 к настоящему Соглашению.

4.18.2 Приемочная комиссия 1 (один) раз в месяц осуществляет приемку выполненных Исполнителем работ по Содержанию, Эксплуатации СВП и АСУДД с оценкой Уровня Содержания в отчетный период, не реже 2 (двух) раз в месяц осуществляет оценку уровня Содержания в соответствии с Регламентом Приемки Содержания (Приложение 8) и технического состояния Автомобильной Дороги в целом. Промежуточные приемки выполненных работ осуществляются на усмотрение Государственной Компании и (или) Инженера (если применимо) с предварительным уведомлением Исполнителя.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 4.18.3 Приемка выполненных работ осуществляется на предоставляемом Исполнителем транспорте и оформляется в соответствии с требованиями Регламента Приемки Содержания (Приложение 8) и требованиями настоящего Соглашения, с составлением соответствующих актов выполненных работ в соответствии с Приложением 8).
- 4.18.4 Приемка выполненных работ по содержанию дорожных знаков, светоотражающих элементов и ЛНО на Автомобильной Дороге, при необходимости, выполняется в темное время суток.
- 4.18.5 Документы, указанные в п.4.18.3. настоящей статьи выше оформляются отдельно в соответствии с требованиями Приложения 21.
- 4.18.6 Государственная Компания вправе отказать Исполнителю в приемке работ, если объем, стоимость и (или) качество таких работ не соответствуют условиям настоящего Соглашения и (или) не подтверждаются исполнительной и другой технической документацией, о чем Исполнителю направляется письменное уведомление.
- 4.18.7 В случае установления Государственной Компанией при приемке работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки несоответствия качества выполненных Исполнителем работ, что подтверждается оформленным в установленном порядке Актом контроля разметки (по форме согласно Приложению 7.14 к Техническому заданию на Содержание), Акт Выполненных Работ (в соответствии с Приложением 21) Государственной Компанией не подписывается до момента (даты) устранения выявленных замечаний (дефектов, нарушений). Исполнитель несет ответственность за некачественно выполненные работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки согласно Приложению 22 к настоящему Соглашению.
- 4.18.8 Приемка выполненных работ, за исключением работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки, осуществляется ежемесячно за отчетный период с 26 числа предшествующего месяца по 25 число текущего месяца в соответствии с Регламентом Приемки Содержания не позднее 25 числа каждого календарного месяца за отчетный период, указанный в настоящий пункте.
- 4.18.9 Приемка выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки на Автомобильной Дороге осуществляется за отчетные периоды: с 26 марта по 25 апреля, с 26 апреля по 09 мая, с 15 июня по 25 июня, с 26 июня по 15 июля.
- 4.18.10 В случае выполнения работ по Ремонту покрытия на участках Автомобильной Дороги, приемка выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки осуществляется после завершения данных работ.
- 4.18.11 Порядок приемки Государственной Компанией работ и (или) услуг по Эксплуатации СВП и АСУДД (для целей оценки Государственной Компанией качества и полноты данных работ и (или) услуг, на основании которых к Исполнителю могут быть приняты меры ответственности) должен быть разработан Государственной Компанией и представлен Исполнителю на подписание не позднее чем за 6 (шесть) месяцев до начала Стадии Эксплуатации, который не может быть безосновательно не согласован Исполнителем.

#### **4.19 Общие условия по Ремонту и Капитальному Ремонту**

- 4.19.1 Исполнитель в целях обеспечения соответствия Автомобильной Дороги в течение всего срока Стадии Эксплуатации требованиям ТЭП (Приложение 3), обеспечивает выполнение работ по Ремонту, Капитальному Ремонту. Соглашением устанавливается, что в течение Стадии Эксплуатации Исполнитель производит Ремонты и Капитальный Ремонт в соответствии с Графиком Проведения Ремонтов и Капитальных Ремонтов (Приложение 17) с соответствующие плановые годы, установленные в Графике (далее – «**Плановые Годы Ремонтов**», «**Плановые Годы**»).
- 4.19.2 Не позднее 15 ноября *[указывается в соответствии с графиком ремонтов и капитальных ремонтов]* и *[указывается в соответствии с графиком ремонтов и капитальных ремонтов]* Операционного Года Стадии Эксплуатации Автомобильная Дорога должна соответствовать показателям ТЭП, установленным для первого года Эксплуатации после проведения Ремонта.
- 4.19.3 Не позднее 15 ноября *[указывается в соответствии с графиком ремонтов и капитальных ремонтов]* Операционного Года Стадии Эксплуатации Автомобильная Дорога должна соответствовать показателям ТЭП, установленным для первого года после проведения Капитального Ремонта.
- 4.19.4 В случае необходимости, в том числе в целях устранения Критических Дефектов Исполнитель может принять решение о проведении Ремонта, Капитального Ремонта ранее Плановых Лет. Проведение таких работ не освобождает Исполнителя по соблюдению требований, установленных пунктами **Ошибка! Источник ссылки не найден.** и 4.19.2 выше. Принимая во внимание, что в состав Эксплуатационного Платежа входит Общий Платеж на Ремонт, проведение таких работ, согласование технических заданий, ведомостей стоимости работ, планов, графиков работ, любого рода приемка таких работ Государственной Компанией не порождают обязательств по изменению (увеличению) размера Эксплуатационного Платежа (Общего Платежа на Ремонт). Риск увеличения стоимости Ремонта, Капитального Ремонта, необходимости производства любого рода дополнительных работ лежит на Исполнителе, а также не освобождает от исполнения по предоставлению обеспечения для проведения Ремонтов и Капитального Ремонта в соответствии с условиями Соглашения.
- 4.19.5 Исполнитель обеспечивает проведение работ по Ремонтам и Капитальному Ремонту, иных восстановительных, внеплановых, аварийных работ в соответствии с требованиями настоящего Соглашения (включая приложения к нему) и Законодательства.
- 4.19.6 Для проведения работ по Ремонтам и Капитальному Ремонту Исполнитель разрабатывает проектно-сметную документацию, которую утверждает Государственная Компания до начала выполнения таких работ. Исполнитель также разрабатывает детализированные графики проведения соответствующих работ, которые согласовываются с Государственной Компанией.
- 4.19.7 Государственная компания по запросу Исполнителя утверждает техническое задание на разработку проектно-сметной документации Ремонтов и Капитального Ремонта, которое предоставляет Исполнитель.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 4.19.8 Для целей разработки проектно-сметной документации Исполнитель осуществляет сбор всех необходимых исходных данных, включая получение соответствующих технических условий.
- 4.19.9 В случае необходимости Исполнитель обеспечивает получение положительного заключения Государственной Экспертизы в отношении проектно-сметной документации на проведение Капитального Ремонта. Исполнитель обеспечивает взаимодействие с Государственной Экспертизой, включая ответы на замечания, внесение изменений и корректировок в разработанную проектно-сметную документацию при условии согласования таких изменений с Государственной Компанией.
- 4.19.10 Исполнитель обеспечивает разработку рабочей документации для проведения Ремонта, Капитального Ремонта и ее согласование с Государственной Компанией, утверждающей ее по результатам рассмотрения «к производству работ».
- 4.19.11 Исполнитель разрабатывает и согласовывает с Государственной Компанией ведомость объемов и стоимости работ Ремонтов, Капитального Ремонта, а также календарные сроки проведения таких работ. Государственная Компания вправе отказать в согласовании стоимости работ, которые превышают, предусмотренный размер Эксплуатационного Платежа в части соответствующих Ремонтов, Капитального Ремонта.
- 4.19.12 Периодом выполнения работ по Ремонту, Капитальному Ремонту считается промежуток времени с начала выполнения работ по Ремонту, о котором Исполнитель уведомляет Государственную Компанию не менее чем за 30 (тридцать) дней до начала выполнения работ, до подписания акта приемки в эксплуатацию Автомобильной Дороги, законченной Ремонтом.
- 4.19.13 В части обязательств по проведению Ремонта, Капитального Ремонта, если иное прямо не предусмотрено положениями настоящего раздела, не противоречит Законодательству или существу отношений Сторон, положения статьи 2 Соглашения в части требований и общего порядка Разработки Рабочей Документации и Реконструкции применяются к отношениям Сторон по проведению Ремонта, Капитального Ремонта.
- 4.19.14 Правила и положения настоящего раздела Соглашения применяются как к Автомобильной Дороге, так и к отдельным ее участкам и конструктивным элементам, в отношении которых в соответствии с Соглашением осуществляется проведение работ по Ремонту, Капитальному Ремонту.
- 4.19.15 В соответствии с условиями Соглашения Исполнитель обязуется обеспечить межремонтный срок в отношении искусственных сооружений в 25 (двадцать пять) лет с Даты Ввода в Эксплуатацию, при этом в целях соблюдения ТЭП, установленных в отношении искусственных сооружений Исполнитель при необходимости обеспечивает выполнение необходимых планово-предупредительных работ, иных восстановительных работ в рамках Содержания, Ремонта, Капитального Ремонта.
- 4.19.16 В соответствии с условиями Соглашения Государственная Компания в любое время Стадии Эксплуатации вправе привлечь к исполнению по Соглашению Инженера,

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

уполномочив его осуществлять от ее имени часть функций и полномочий по контролю за деятельностью Исполнителя при проведении Ремонта, Капитального Ремонта и результатов таковых.

4.19.17 Исполнитель осуществляет Ремонт/ Капитальный Ремонт при неукоснительном требовании СТО Автодор 4.1-2014 "Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах государственной компании "Автодор".

4.19.18 Государственная Компания сохраняет за собой право в случае неустранения Исполнителем дефектов, приводящих или могущих привести к существенному нарушению Исполнителем ТЭП, требований Доступности направить Исполнителю предписание о проведении Ремонта, Капитального Ремонта, которое подлежит исполнению Исполнителем.

#### **4.20 Ремонт**

4.20.1 Исполнитель, при соблюдении условий Соглашения, определяет сроки и состав работ, подлежащих выполнению в ходе проведения Ремонта, которые указываются в проектно-сметной документации, разрабатываемых в отношении такого Ремонта, исходя из транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги, определяемого по результатам контрольных и диагностических мероприятий, проводимых Исполнителем в соответствии с требованиями Законодательства, а также в ходе Проверок Государственной Компании, предусмотренных Соглашением. Разработанная документация по Ремонту подлежит согласованию с Государственной Компанией, в порядке, указанном в ст.4.19. К материалам, направляемым Исполнителем для согласования проведения Ремонта, прикладываются результаты диагностики, проверок Эксплуатации, иные документы и сведения, обосновывающие необходимость проведения Ремонта.

4.20.2 Исполнитель разрабатывает схему организации движения на ремонтируемых участках Автомобильной Дороги и обеспечивает ее согласование с Государственной Компанией и ГИБДД МВД РФ в соответствии с требованиями Законодательства.

4.20.3 Государственная Компания вправе отказать в согласовании проекта схемы организации движения на ремонтируемых участках Автомобильной Дороги, направленного Исполнителем, в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты предоставления проекта схемы организации движения только в случае, если проект схемы организации движения на ремонтируемых участках Автомобильной Дороги не позволяет обеспечить соблюдение требований к Доступности.

4.20.4 В случае несогласования проекта схемы организации движения на ремонтируемых участках Автомобильной Дороги по основаниям, указанным в п.4.20.3. настоящей статьи, Исполнитель повторно направляет Государственной Компании проект схемы организации движения на ремонтируемых участках Автомобильной Дороги, скорректированный в соответствии с замечаниями Государственной Компании.

4.20.5 Исполнитель предоставляет Государственной Компании отчеты по выполненному(ым) Ремонту(ам) в соответствии с требованиями Приложения 21, предусмотренными для Эксплуатации.

#### **4.21 Капитальный Ремонт**

- 4.21.1 Исполнитель принимает решение о проведении Капитального Ремонта исходя из расчета остаточного ресурса дорожной конструкции (или других элементов Автомобильной Дороги) на основе мониторинга характеристик транспортного потока, лабораторных испытаний, контрольных и диагностических мероприятий, проводимых Исполнителем в соответствии с требованиями Законодательства, а также исходя из сведений, полученных в ходе Проверок Государственной Компании, предусмотренных Соглашением.
- 4.21.2 Исполнитель извещает Государственную Компанию о необходимости проведения Капитального Ремонта и предоставляет данные об интенсивности движения и сведения о суммарном числе приложений расчетной нагрузки за период Эксплуатации, которые использовались при расчете остаточного ресурса дорожной конструкции (или других элементов Автомобильной Дороги), а также по запросу Государственной Компании иные материалы, обосновывающие необходимость проведения Капитального Ремонта.
- 4.21.3 В случае, если в период ранее *[указывается в соответствии с графиком ремонтов и капитальных ремонтов]* Операционного Года Стадии Эксплуатации будет установлена необходимость в проведении Капитального Ремонта, а Исполнитель не имеет разумной и обоснованной возможности устранить причины, вызывающие необходимость проведения Капитального Ремонта, иным образом, чем проведение такого Капитального Ремонта, Исполнитель проводит такой Капитальный Ремонт ранее Планового Года. В этом случае Срок Действия Соглашения сокращается таким образом, что он будет составлять 1 год с даты Вода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию после завершения Капитального Ремонта. В этом случае Исполнитель утрачивает право требовать с Государственной Компании каких-либо плановых платежей (Инвестиционный Платеж, Эксплуатационный Платеж), приходящиеся на выпадающий таким образом период Срока Действия Соглашения.
- 4.21.4 Исполнитель разрабатывает техническое задание на проведение Капитального Ремонта, которое подлежит согласованию Государственной Компании.
- 4.21.5 Исполнитель разрабатывает проектно-сметную документацию на проведение Капитального Ремонта в соответствии с техническим заданием, согласованным Государственной Компанией, и обеспечивает получение положительного заключения Государственных Органов экспертизы в отношении проектной документации на проведение Капитального Ремонта, а также, при необходимости, получение и утверждение Государственным Органом специальных технических условий. При этом Исполнитель самостоятельно обеспечивает взаимодействие с Государственными Органами экспертизы, включая ответы на замечания, внесение изменений и корректировок в разработанную проектно-сметную документацию при условии согласования таких изменений с Государственной Компанией.
- 4.21.6 В рамках разработки проектной документации на Капитальный Ремонт Исполнитель готовит схему организации движения на участке проведения Капитального Ремонта, которая подлежит согласованию с ГИБДД МВД РФ и в которой должны быть учтены показатели пиковой нагрузки на участке проведения Капитального Ремонта,

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

зафиксированные в году, предшествующем году проведения Капитального Ремонта на этом участке, в целях минимизации негативных последствий для интенсивности движения по Автомобильной Дороге и соблюдения показателя Доступности Автомобильной Дороги. К согласованию проекта организации движения применяются соответствующие положения ст.4.19.18.

4.21.7 В части обязательств по проведению Капитального Ремонта, если иное прямо не предусмотрено положениями настоящей статьи, не противоречит Законодательству или существу отношений Сторон, положения ст.2.4. Соглашения в части требований и общего порядка Разработки Рабочей Документации и Реконструкции применяются к отношениям Сторон по проведению Капитального Ремонта.

#### **4.22 Сдача и приемка работ по Ремонту, Капитальному Ремонту**

4.22.1 Приемка выполненных работ по Ремонтам, Капитальному Ремонту осуществляется Государственной Компанией и оформляется в соответствии с Приложением 9, а также с учетом положений Приложения 15.

4.22.2 Государственная Компания вправе отказать Исполнителю в приемке работ, если их объем, стоимость или качество не подтверждаются исполнительной и другой технической документацией, о чем Исполнителю направляется письменное уведомление.

4.22.3 В случае установления Государственной Компанией при приемке работ несоответствия качества выполненных Исполнителем работ требованиям, установленным настоящим Соглашением, Государственная Компания не подписывает Акт Приемки Ремонта или Акт Приемки Капитального Ремонта (в зависимости от того, что применимо) и Акт Стоимости Выполненных Работ по Ремонту или Акт Стоимости Выполненных Работ по Капитальному Ремонту (в зависимости от того, что применимо) до момента устранения выявленных нарушений.

#### **4.23 Ввод в Эксплуатацию после Ремонта, Капитального Ремонта**

4.23.1 Ввод Автомобильной Дороги в Эксплуатацию после проведения Ремонта, Капитального Ремонта осуществляется в общем порядке, предусмотренном в Главе 3 настоящего Соглашения для Реконструкции, применяемого с соответствующими изменениями и в части, не противоречащей положениям настоящего Раздела. После приемки Капитального Ремонта Исполнитель обеспечивает получение от Государственного Органа Разрешение на Ввод в Эксплуатацию. В случае если такое разрешение не требуется (Ремонт), ввод в эксплуатацию осуществляется после подписания Сторонами Акта Приемки Ремонта.

4.23.2 Работы по Ремонту, Капитальному Ремонту считаются выполненными и принятыми с даты подписания Сторонами указанных в п.4.22.3. ст.4.22. актов.

#### **4.24 Материалы, оборудование и выполнение Ремонта, Капитального Ремонта**

4.24.1 Исполнитель принимает на себя обязательство обеспечить выполнение работ с применением строительных материалов, удовлетворяющих Законодательству,

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

требованиям Соглашения, утвержденной Государственной Компанией проектно-сметной документации на проведение Ремонта, Капитального Ремонта.

4.24.2 Все поставляемые для выполнения работ на Автомобильной Дороге материалы должны иметь соответствующие сертификаты, технические паспорта и другие документы, удостоверяющие их качество, пройти входной лабораторный контроль. Копии сертификатов, технических паспортов и других документов должны быть представлены Государственной Компании до начала выполнения работ (с применением таких материалов). Применение для выполнения работ на Автомобильной Дороге импортных материалов согласовывается с Государственной Компанией, и такие материалы сертифицируются в установленном порядке.

4.24.3 Исполнитель обязан в ходе приемки поступающих материалов, а также выполнения работ на Автомобильной Дороге, обеспечить все предусмотренные применимыми техническими нормами, Законодательством и проектно-сметной документацией испытания и измерения и представить результаты этих испытаний Государственной Компании.

#### **4.25 Контроль на Стадии Эксплуатации**

4.25.1 При исполнении настоящего Соглашения на Стадии Эксплуатации Исполнитель обеспечивает беспрепятственный доступ Государственной Компании и (или) Инженера (если применимо) к Автомобильной Дороге и входящим в ее состав объектам, включая оборудование и иное имущество, используемое Исполнителем при выполнении работ и оказании услуг, являющихся предметом настоящего Соглашения, в любое время суток, на любой стадии выполнения данных работ (услуг) в течение всего периода действия настоящего Соглашения.

4.25.2 В рамках проводимого контроля на Стадии Эксплуатации Государственная Компания и (или) Инженер (если применимо) осуществляют контроль выполнения Исполнителем следующих работ (услуг):

- (a) выполняемых работ по Содержанию в порядке и в соответствии с требованиями, предусмотренными Приложением 7 к Соглашению;
- (b) выполняемых работ по Ремонту и Капитальному Ремонту Автомобильной Дороги в порядке и в соответствии с требованиями, предусмотренными Приложением 9 к Соглашению;
- (c) соблюдения требования к транспортно-эксплуатационному состоянию Автомобильной Дороги в порядке и в соответствии с требованиями, предусмотренными Приложением 3 к Соглашению;
- (d) соблюдения требований Доступности, а также качества и состава предоставляемых услуг Пользователям Автомобильной Дороги в соответствии с требованиями, предусмотренными Приложением 10;
- (e) правильности технического обслуживания и эксплуатации оборудования и программного обеспечения СВП и АСУДД, а также состояния такого оборудования и программного обеспечения в соответствии с требованиями, предусмотренными

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Приложениями 11, 12 к Соглашению, а также регламентами, принимаемыми в развитие данных приложений.

- 4.25.3 В целях осуществления указанного контроля на Стадии Эксплуатации Государственная Компания и (или) Инженер (если применимо) вправе производить плановые проверки и ревизии с уведомлением Исполнителя, а также внеплановые проверки и (или) ревизии без уведомления Исполнителя. При проведении плановых проверок и ревизий Государственная Компания и (или) Инженер (если применимо) обязаны направить соответствующее уведомление Исполнителю не менее чем за 2 (два) рабочих дня до планируемой даты начала проведения соответствующий проверки или ревизии. При условии получения вышеуказанных уведомлений, Исполнитель обязан обеспечить присутствие Уполномоченных Лиц Исполнителя при проведении проверок или ревизий в течение всего срока их проведения. Указанные Уполномоченные Лица Исполнителя, в числе прочего, должны иметь полномочия для подписания любых документов и актов, которые могут быть составлены по результатам проверки или ревизии.
- 4.25.4 При осуществлении текущего контроля и приемки выполняемых Исполнителем работ (услуг) по Содержанию и Эксплуатации, в случае выявления дефектов и (или) нарушения установленных требований к выполнению данных работ (услуг), предусмотренных Соглашением, включая применимые Приложения, и (или) Законодательством, Государственная Компания и (или) Инженер (если применимо) вправе выдавать Исполнителю Предписание об Устранении Нарушений Эксплуатации по форме приложения 8.26 к Регламенту Приемки Содержания (Приложение 8) и (или) Предписание о Приостановке по форме приложения 8.27 к Регламенту Приемки Содержания (Приложение 8), а также делать соответствующие записи в Журнале Выполнения Работ. Предписание об Устранении Нарушений Эксплуатации (Предписание о Приостановке) должно включать в себя срок устранения соответствующих нарушений, определяемый на основе нормативных сроков устранения соответствующих нарушений согласно Законодательству и(или) на основе директивных сроков, предусмотренных настоящим Соглашением.
- 4.25.5 В случае если за выявленные нарушения и (или) дефекты предусмотрено начисление Штрафов за Эксплуатацию в соответствии с Приложением 20, помимо выдаваемых Предписаний об Устранении Нарушений Эксплуатации Государственная Компания и (или) Инженер (если применимо) составляют акт(ы) выявленных нарушений требований к Содержанию и Эксплуатации СВП и АСУДД (далее – **«Акт Выявленных Нарушений Эксплуатации»**), в котором указывается:
- (a) перечень и описание выявленных нарушений обязательств Исполнителя;
  - (b) срок после подписания акта, в течение которого Исполнитель должен выполнить действия по устранению выявленных нарушений, за которые Исполнителю начисляются Штрафные Баллы и (или) Коэффициенты Снятия (данный срок указывается в соответствии с директивными сроками устранения нарушений Эксплуатации, указанными в Приложении 20);
  - (c) количество Штрафных Баллов и (или) Коэффициентов Снятия, подлежащих немедленному начислению Исполнителю и (или) количество Штрафных Баллов

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

и (или) Коэффициентов Снятия, начисляемых Исполнителю в случае неустранения им выявленных нарушений в срок, указанный в п.4.25.5 настоящей статьи.

- 4.25.6 Составление и подписание Актов Выявленных Нарушений Эксплуатации осуществляется непосредственно на территории Автомобильной Дороги в рамках проводимых Государственной Компанией и (или) Инженером мероприятий по контролю и приемке выполненных и (или) выполняемых (оказанных, оказываемых) Исполнителем работ (услуг) по Содержанию и Эксплуатации с обязательным участием Уполномоченного Лица или Лиц Исполнителя, при этом Исполнитель обязан обеспечить участие такого Уполномоченного Лица или Лиц в проводимых мероприятиях по контролю Эксплуатации и приемки выполняемых работ (услуг) по Содержанию и в течение всего срока их проведения.
- 4.25.7 В случае отказа Уполномоченного Лица Исполнителя от подписания Акта Выявленных Нарушений Эксплуатации, указанный акт подписывается только Государственной Компанией и (или) Инженером (если применимо) и официально направляется Исполнителю в течение 1 (одного) рабочего дня с даты его подписания и (или) Инженеру свои мотивированные возражения в отношении данного акта, при условии, что он не был подписан Уполномоченным Лицом Исполнителя. В течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Акта Выявленных Нарушений Эксплуатации Исполнитель вправе его подписать или направить Государственной Компании. В течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения мотивированных возражений Исполнителя в отношении Акта Выявленных Нарушений Эксплуатации Государственная Компания и (или) Инженер (если применимо) вправе отозвать указанный акт, либо внести в него исправления в соответствии с замечаниями Исполнителя.
- 4.25.8 В случае если по истечении 5 (пяти) рабочих дней с даты получения мотивированных возражений Исполнителя в отношении Акта Выявленных Нарушений Эксплуатации Государственная Компания и (или) Инженер (если применимо) не отзовет указанный акт, либо не внесет в него исправления в соответствии с замечаниями Исполнителя, считается, что между Сторонами возник Спор, подлежащий урегулированию в Порядке Разрешения Споров. В случае если по истечении 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Акта Выявленных Нарушений Эксплуатации Исполнитель не направит Государственной Компании и (или) Инженеру (если применимо) свои мотивированные возражения в отношении данного Акта, указанный Акт Выявленных Нарушений Эксплуатации считается согласованным Исполнителем.
- 4.25.9 Стороны соглашаются, что до урегулирования возникшего Спора в отношении подписанного Государственной Компанией и (или) Инженером Акта Выявленных Нарушений Эксплуатации в Порядке Разрешения Споров, взаиморасчеты Сторон осуществляются исходя из величины начисленных Штрафных Баллов и (или) Коэффициентов Снятия в соответствии с данным актом.
- 4.25.10 Исполнитель за свой счет обеспечивает устранение нарушений и дефектов, выявленных в ходе осуществления контроля и (или) приемки выполняемых на Стадии Эксплуатации работ (услуг), в течение сроков, указанных в Предписаниях об Устранении Нарушений Эксплуатации, Предписаниях об Устранении Критических

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Дефектов (в соответствии со ст.5.5.) и Предписаниях об Устранении Нарушений Ремонта.

4.25.11 На Стадии Эксплуатации Государственная Компания и (или) Инженер (если применимо) вправе осуществлять независимые лабораторные испытания, в том числе, в целях проверки транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги.

4.25.12 В случае намерения Государственной Компании и (или) Инженера (если применимо) провести лабораторные испытания, они обязаны направить соответствующее уведомление Исполнителю не менее чем за 2 (два) рабочих дня до даты начала испытаний. При условии получения вышеуказанных уведомлений, Исполнитель обязан обеспечить присутствие Уполномоченных Лиц Исполнителя при проведении лабораторных испытаний в течение всего срока их проведения. Указанные Уполномоченные Лица Исполнителя, в числе прочего, должны иметь полномочия для подписания любых документов и актов, которые могут быть составлены по результатам лабораторных испытаний.

4.25.13 Государственная Компания и (или) Инженер (если применимо) вправе проводить самостоятельное исследование и контроль интенсивности движения транспортных средств по Автомобильной Дороге, включая размещение контрольно-измерительного оборудования, если такие действия не нарушают режим движения по Автомобильной Дороге и при согласовании графика проведения таких мероприятий с Исполнителем. Все расходы по закупке, размещению и установке указанного в настоящем пункте контрольно-измерительного оборудования несет Государственная Компания, если Стороны не договорились об ином.

4.25.14 Государственная Компания и (или) Инженер (если применимо) вправе осуществлять проверки финансово-хозяйственной деятельности Исполнителя без вмешательства в саму деятельность Исполнителя самостоятельно и (или) с привлечением сторонней организации. Исполнитель обязуется по запросу Государственной Компании предоставить ей, или указанному Государственной Компанией лицу, всю запрашиваемую информацию, все необходимые пояснения и комментарии, а также обеспечить доступ к информации и документам. Проверки и контроль должны ограничиваться деятельностью, связанной с исполнением Соглашения.

4.25.15 Государственная Компания и (или) Инженер (если применимо) своевременно информируют Исполнителя о планируемых изменениях режима Эксплуатации, условий финансирования и правил приемки работ (услуг), а также о поступающих от Пользователей Автомобильной Дороги замечаниях, претензиях, жалобах, исках, возникновению которых послужила деятельность Исполнителя.

4.25.16 Исполнитель принимает участие в работе комиссии по осмотру объектов дорожного сервиса, подъездов, съездов и примыканий, стоянок и остановок транспортных средств, переходно-скоростных полос и обеспечивает участие в ее работе представителей УГИБДД МВД РФ.

#### **4.26 Отчетность Исполнителя в рамках Эксплуатации СВП и АСУДД**

4.26.1 Исполнитель обязуется предоставлять Государственной Компании ежемесячно (не позднее 20-ого числа месяца) отчет в электронной форме посредством электронной

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

связи, а также, ежеквартально (не позднее 20-ого числа последнего месяца квартала) и ежегодно, а также по итогам операционного года и по итогам срока оказания услуг по настоящему Соглашению предоставлять Государственной Компании отчеты в бумажной и электронной форме, содержащие следующие сведения:

- (a) проведенных плановых регламентных работах по техническому обслуживанию оборудования систем СВП, АСУДД;
- (b) о сбоях в работе СВП, АСУДД, длительности отказов, мерах и сроках по устранению причин сбоев в работе СВП, АСУДД;
- (c) о перерывах в движении транспортных средств;
- (d) иные сведения по письменному запросу Государственной Компании.
- (e) Исполнитель обязуется обеспечить сохранность данных, указанных в пункте выше.

4.26.2 Формы отчетных документов и правила их предоставления согласовываются Сторонами в Приложении 21 к настоящему Соглашению, с учетом содержания Приложений 11, 12.

#### **4.27 Отчетность Исполнителя в рамках Содержания**

4.27.1 В связи с выполнением Исполнителем по настоящему Соглашению обязательств по Содержанию, в дополнение к документам, оформляемым для целей приемки работ (услуг) по Содержанию, Исполнитель предоставляет в Государственную Компанию:

- (a) ежеквартальный Отчет о состоянии Автомобильной Дороги;
- (b) ежеквартальный Отчет по показателям транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги, по которым имело место несоответствие требованиям, установленным Приложением 7.
- (c) ежеквартальный Отчет о количестве транспортных средств, прошедших по Автомобильной Дороге, и имевших место дорожно-транспортных происшествиях;
- (d) ежеквартальный Отчет о ремонтных работах.

4.27.2 Исполнитель фиксирует возникающие дефекты элементов искусственного дорожного сооружения в книге искусственного сооружения, а также журнале текущих осмотров с указанием сроков их ликвидации; возникающие дефекты элементов Автомобильной Дороги - в журнале ежедневных осмотров состояния Автомобильной Дороги, элементов обустройства и сооружений с указанием сроков их ликвидации.

4.27.3 Исполнитель ведет учет дорожно-транспортных происшествий, в том числе учет дорожно-транспортных происшествий с указанием дорожных условий, сопутствующих их совершению, и участвует в осмотре мест совершения дорожно-транспортных происшествий с целью определения причин возникновения происшествия и наличия сопутствующих дорожных условий на момент совершения

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

дорожно-транспортных происшествий. Собранную информацию Исполнитель передает Государственной Компании.

4.27.4 Исполнитель ежемесячно проводит сверку имеющихся данных о дорожно-транспортных происшествиях с данными подразделений ГИБДД МВД РФ, отвечающими за безопасность дорожного движения на Автомобильной Дороге. Результаты сверки надлежит оформлять справкой, заверенной в ГИБДД МВД РФ, и представлять Государственной Компании

4.27.5 Формы отчетных документов и правила их предоставления согласовываются Сторонами в Приложении 21, с учетом содержания Приложений 7 и 8.

#### **4.28 Отчетность Исполнения по Ремонту, Капитальному Ремонту**

4.28.1 Ежеквартальный Отчет о ремонтных работах должен содержать сведения о произведенных и предполагаемых ремонтных работах (их перечень и стоимость), включать в себя сведения о всех ремонтных работах, включая работы по Ремонту, Капитальному Ремонту, а также обоснование их необходимости, если эти ремонтные работы запланированы к проведению в сроки, отличающиеся от Плановых Лет проведения Ремонтов, Капитального Ремонта.

### **5. ФИНАНСИРОВАНИЕ**

#### **5.1 Общие положения**

5.1.1 Если иное прямо не предусмотрено настоящим Соглашением, все затраты и расходы, возникающие в связи с исполнением Исполнителем своих обязательств по настоящему Соглашению на Стадиях Реконструкции и Эксплуатации, а также по иным Договорам по Проекту, несет Исполнитель.

5.1.2 Государственная Компания не имеет обязательств перед Исполнителем по компенсации указанных в п.5.1.1 настоящей статьи и других расходов, а равно любых не полученных Исполнителем доходов, за исключением обязательств, которые прямо предусмотрены в настоящем Соглашении.

5.1.3 В случае принятия Государственной Компанией соответствующего решения, целях контроля за целевым расходованием денежных средств в ходе реализации Стадии Реконструкции все расчеты между Государственной Компанией, Исполнителем, Субподрядчиками и иными лицами, участвующими в реализации Проекта, осуществляются через обособленные банковские счета, открываемые банком Государственной Компании в рамках оказания Государственной Компании услуги обязательного банковского сопровождения. Банк Государственной Компании осуществляет, в частности, но не ограничиваясь этим, проверку платежей на предмет их соответствия условиям настоящего Соглашения, в том числе Ведомости Объемов и Стоимости Работ, и условиям иных договоров во исполнение которых осуществляется платеж.

5.1.4 Услуга обязательного банковского сопровождения оказывается банком Государственной Компании на основании договора между ними. Порядок реализации прав и обязанностей банком Государственной Компании в отношении Исполнителя,

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Субподрядчиков, а также иных лиц, определяется Государственной Компанией. Такой порядок становится обязательным для Исполнителя с момента получения им соответствующего уведомления, содержащего условия оказания услуги обязательного банковского сопровождения, от Государственной Компании.

## **5.2 Финансирование Исполнителя**

- 5.2.1 На Стадии Реконструкции Исполнитель осуществляет софинансирование Реконструкции Автомобильной Дороги в размере 1 884 384 029,0 (один миллиард восемьсот восемьдесят четыре миллиона триста восемьдесят четыре тысячи двадцать девять) рублей в ценах соответствующих лет, включая НДС, в порядке и в сроки, указанные в настоящем пункте, ст.5.3. и Приложении 14 (выше и далее – **«Инвестиции Исполнителя»**). Инвестиции Исполнителя в Реконструкцию Автомобильной Дороги предоставляются на возвратной основе и подлежат поэтапному возмещению со стороны Государственной Компании в размере, порядке и в сроки, предусмотренные настоящим Соглашением и Приложением 15 к нему. Исполнитель вправе рассчитывать на полное возмещение вложенных им средств, а также на получение по ним доходности, предусмотренной настоящим Соглашением и Приложением 15, только при условии надлежащего исполнения своих обязательств по настоящему Соглашению, включая исполнение обязательств по обеспечению установленных ТЭП Автомобильной Дороги.
- 5.2.2 На Инвестиции Исполнителя, указанные в п.5.2.1. настоящей статьи, ежегодно начисляются проценты на сумму фактически вложенных средств в соответствующий год Стадии Реконструкции (капитализированные проценты). Расчет капитализированных процентов и порядок их учета в расчете Инвестиционных Платежей приведен в Приложении 15.
- 5.2.3 На Стадии Эксплуатации Исполнитель за свой счет несет все затраты и издержки, связанные с Содержанием Автомобильной Дороги, Ремонтами и Капитальным Ремонтom Автомобильной Дороги, Эксплуатацией СВП и АСУДД, а также иных дорожных работ в целях обеспечения установленных ТЭП Автомобильной Дороги и показателей Доступности, и Исполнитель не вправе требовать какой-либо компенсации либо возмещения указанных затрат со стороны Государственной Компании помимо тех платежей, которые прямо предусмотрены Приложением 15 к Соглашению, равно как и выплаты указанных платежей в более ранние сроки.
- 5.2.4 В случае задержки выплаты Текущего Эксплуатационного Платежа или Общего платежа на Ремонт со стороны Государственной Компании в сроки, предусмотренные настоящим Соглашением, Стороны могут прийти к соглашению о финансировании выполнения таких работ (услуг) Исполнителем с последующим возмещением ему данных затрат Государственной Компанией, которое может включать в себя возмещение расходов Исполнителя по привлечению и обслуживанию заемных средств финансирования. Сроки и иные условия выплаты указанного возмещения Государственной Компанией устанавливаются дополнительным соглашением Сторон.

## **5.3 Финансирование Государственной Компании на Стадии Реконструкции**

- 5.3.1 Государственная Компания вправе произвести оплату Исполнителю авансового платежа (далее – **«Аванс»**).

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 5.3.2 Аванс выплачивается в размере, установленном в п. 2.2.3 Соглашения. Порядок выплаты и погашения Аванса установлен в Приложении 14 к Соглашению. Любое изменение размера Аванса, порядка его выплаты и погашения устанавливается дополнительным соглашением Сторон.
- 5.3.3 На Стадии Реконструкции Государственная Компания осуществляет оплату выполненных Исполнителем работ в соответствии с Ведомостью Объемов и Стоимости Работ (Приложение 16) в порядке, предусмотренном настоящей статьей и Приложением 14 к Соглашению.
- 5.3.4 Общий объем финансирования Государственной Компании, предоставляемого Государственной Компанией Исполнителю на Стадии Реконструкции, в соответствии с Конкурсным Предложением Исполнителя составляет 13 721 691 896,0 (тринадцать миллиардов семьсот двадцать один миллион шестьсот девяносто одна тысяча восемьсот девяносто шесть) рублей в ценах соответствующих лет, включая НДС (далее – «Государственное Финансирование Реконструкции»).

Объем финансирования, выделяемого на обеспечение Исполнителем Страхового Покрытия на Стадии Реконструкции, равен объему фактически понесенных Исполнителем расходов на страхование, но не должен превышать объема средств на страхование, определенного в Приложении 14 к Соглашению. При этом, если налог на добавленную стоимость подлежит начислению на сумму Страхового Покрытия на Стадии Реконструкции, данный налог включается в вышеуказанный объем финансирования.

- 5.3.5 Выполняемые Исполнителем на Стадии Реконструкции работы по разработке Рабочей Документации, Подготовке Территории Реконструкции и Реконструкции Автомобильной Дороги, а также выплачиваемый Государственной Компанией Исполнителю Аванс оплачиваются за счет средств Государственного Финансирования Реконструкции, общая сумма которых указана в п.5.3.4. Указанная в п.5.3.4 общая сумма Государственного Финансирования Реконструкции является неизменной и не может быть увеличена при исполнении настоящего Соглашения, за исключением случаев прямо предусмотренных настоящим Соглашением, и Исполнитель не вправе требовать от Государственной Компании каких-либо дополнительных выплат, возмещений и(или) компенсаций помимо средств, указанных в п.5.3.4. выше.
- 5.3.6 В случаях, предусмотренных настоящим Соглашением, Государственная Компания может напрямую осуществлять оплату выполненных работ третьим лицам, в том числе, в форме компенсаций, выплачиваемых владельцам Инженерных Коммуникаций в соответствии с условиями заключенных с ними соглашений, за счет средств, указанных в п. 5.3.4.
- 5.3.7 Если решениями Государственных Органов и(или) Органов Управления Государственной Компании не будет предусмотрено иное, финансирование Государственной Компании на Стадии Реконструкции осуществляется за счет Субсидий на Реконструкцию. Положения настоящего пункта не освобождают Государственную Компанию от обязанности исполнения своих денежных обязательств в соответствии с условиями настоящего Соглашения при отсутствии

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

достаточного бюджетного финансирования, равно как и от права использовать для исполнения своих денежных обязательств любые иные источники финансирования, допустимые Законодательством.

- 5.3.8 Оплата выполненных Исполнителем на Стадии Реконструкции работ (услуг) осуществляется Государственной Компанией на основании Актов Приемки Выполненных Работ и Справок Стоимости Выполненных Работ, соответствующих требованиям Законодательства. В случае, если в соответствии с Законодательством приемка отдельных работ (услуг), в частности, работ по разработке Рабочей Документации осуществляется или может осуществляться в соответствии с актами приемки, составляемыми в иных формах, то оплата выполненных работ, оказанных услуг осуществляется на основании таких актов приемки, а также оформленных на их основании счетов, представляемых Государственной Компанией Исполнителем.
- 5.3.9 Расчет сумм оплаты выполненных и принятых работ (услуг) осуществляется в следующем порядке:
- (a) Размер, а также порядок выплаты и погашения Аванса установлен Приложением 14 к Соглашению.
  - (b) Порядок расчета удержания инвестиционной составляющей при приемке и оплате выполненных Исполнителем работ (услуг) производится в соответствии с условиями Приложения 14 Соглашения.
  - (c) После осуществления ежемесячной приемки выполненных работ (услуг) в порядке, предусмотренном ст. 3.11. Соглашения, и подписания Сторонами Акта Приемки Выполненных Работ и Справки Стоимости Выполненных Работ, Исполнитель направляет Государственной Компании заявку на оплату принятых Государственной Компанией работ с приложением следующих документов:
    - (i) подписанного Государственной Компанией Справке о Стоимости Выполненных Работ (форма КС-3) (в случае, если применяется акт иной формы, то представление такого акта);
    - (ii) подписанного Государственной Компанией Акта Приемки Выполненных Работ (форма КС-2); (в случае, если применяется акт иной формы, то представление такого акта);
    - (iii) расчета удерживаемой части суммы Инвестиций Исполнителя, рассчитанной в соответствии с Приложением 14 Соглашения;
    - (iv) счета на оплату и (или) в отношении сумм оплаты выполненных и принятых работ (услуг) с учетом определенного в Приложении 14 порядка погашения Аванса – расчета размера оплаты выполненных и принятых работ (услуг), засчитываемого в счет суммы ранее выплаченного Аванса (далее документы, указанные в абз.(i) – (iv) настоящего подпункта – «**Документация для Оплаты**»).

- 5.3.10 Государственная Компания в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения от Исполнителя Документации для Оплаты, пп.(с) п.5.3.9, подтверждает правильность

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

указанной документации, либо направляет ее обратно Исполнителю с указанием оснований, по которым она не может быть принята к оплате. Основаниями для отказа в приемке Документации для Оплаты может являться:

- (a) неправильность составления Акта Стоимости Выполненных Работ, в частности, отсутствие на нем подписи одной из Сторон; и (или)
- (b) неправильность составления Акта Приемки Выполненных Работ, в частности, отсутствие на нем подписи одной из Сторон; и (или)
- (c) несоответствие представленного расчета удерживаемой части суммы Инвестиций Исполнителя положениям Приложения 14 Соглашения; и (или)
- (d) ненадлежащее оформление счета на оплату и (или) несоответствие указанной в нем суммы стоимости выполненных работ в соответствии с подписанным Актом Стоимости Выполненных Работ с учетом величины части суммы Инвестиций Исполнителя в соответствии с Приложением 14 Соглашения, и (или) до момента погашения Аванса – ошибки в расчете размера оплаты выполненных и принятых работ (услуг), засчитываемого в счет суммы ранее выплаченного Аванса; и (или)
- (e) несоответствие состава представленных документов перечню, указанному в пп.(с) п.5.3.9. и (или)
- (f) иное мотивированное основание.

5.3.11 В случае подтверждения Государственной Компанией правильности Документации для Оплаты, представленной Исполнителем в соответствии с пп.(с) п.5.3.9, Государственная Компания в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента истечения срока, указанного в п.5.3.10, осуществляет оплату выполненных Исполнителем работ в соответствии с представленным Исполнителем счетом путем перечисления указанной в счете суммы денежных средств на расчетный счет Исполнителя, указанный в п. 10.13 Соглашения.

5.3.12 В случае если Документация для Оплаты будет возвращена Государственной Компанией Исполнителю в порядке, предусмотренном п.5.3.10., Исполнитель вносит необходимые исправления в данную документацию в соответствии с замечаниями Государственной Компании и повторно направляет ее Государственной Компании, после чего применяется порядок, указанный в пп.5.3.10. и 5.3.11 выше. В случае несогласия Исполнителя с замечаниями Государственной Компании считается, что между Сторонами возник Спор, подлежащий урегулированию в Порядке Разрешения Споров.

5.3.13 Не позднее 20 (двадцати) рабочих дней с Даты Завершения Стадии Реконструкции Стороны осуществляют сверку всех произведенных расчетов Сторон на Стадии Реконструкции и при необходимости осуществляют окончательный расчет по Стадии Реконструкции.

5.3.14 В случае если Исполнитель в соответствии с условиями настоящего Соглашения обязан выполнить работы/услуги, прямо не поименованные в Ведомости объемов и стоимости работ (Приложение 16 к настоящему Соглашению) либо указанные в

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Ведомости по нулевой стоимости, а равно исполнить иные предусмотренные Соглашением обязательства на Стадии Реконструкции исполнения Соглашения, то в данном случае Исполнитель не освобождается от выполнения указанных работ/услуг, исполнения соответствующих обязательств и не вправе предъявлять требования о дополнительном финансировании.

#### **5.4 Финансирование Государственной Компании на Стадии Эксплуатации**

##### **5.4.1 На Стадии Эксплуатации Государственная Компания:**

- (a) осуществляет выплату Текущего Эксплуатационного Платежа в размере, определенном Приложением 15 к настоящему Соглашению и в порядке и в сроки, определенные пп. 5.4.3.и 5.4.4.;
- (b) осуществляет выплату Общего Платежа на Ремонт в размере, определенном Приложением 15 к настоящему Соглашению в порядке и в сроки, определенные пп.5.4.6;
- (c) обеспечивает поэтапный возврат Инвестиций Исполнителя, вложенных им на Стадии Реконструкции исполнения Соглашения, в форме Инвестиционных Платежей, которые выплачиваются Исполнителю в размере, определенным Приложением 15 к настоящему Соглашению и в порядке и в сроки, определенные пп.5.4.8.-5.4.13.

##### **5.4.2 Состав Текущего Эксплуатационного Платежа определен в Приложении 15 к Соглашению.**

##### **5.4.3 Текущие Эксплуатационные Платежи выплачиваются Государственной Компанией Исполнителю раз в квартал в следующем порядке:**

- (a) Выплата Текущего Эксплуатационного Платежа осуществляется не позднее 20-го числа последнего календарного месяца квартала соответствующего Операционного Года, за который выплачивается Текущий Эксплуатационный Платеж, на основании счета, выставленного Исполнителем не менее чем за 10 (десять) рабочих дней до 20-го числа последнего календарного месяца квартала соответствующего Операционного Года, за который выплачивается Текущий Эксплуатационный Платеж.
- (b) Расчет суммы выплачиваемого Текущего Эксплуатационного Платежа, подлежащего выплате Исполнителю в  $i$ -ый квартал  $p$ -го Операционного Года исполнения Соглашения, осуществляется Государственной Компанией до 20-го числа второго месяца квартала, за который осуществляется Текущий Эксплуатационный Платеж, на основании приемки выполненных Исполнителем работ (услуг) в порядке, определенном ст.4.18. Соглашения и Приложением 15 Соглашения и до истечения указанного срока направляется Исполнителю.
- (c) В течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения расчета суммы выплачиваемого Текущего Эксплуатационного Платежа Исполнитель вправе направить Государственной компании свои замечания и (или) уточнения в отношении произведенного Государственной компанией расчета суммы выплачиваемого Текущего Эксплуатационного Платежа. В случае, если по истечении указанного в настоящем пункте срока Исполнитель не направит Государственной компании свои

замечания и(или) уточнения в отношении произведенного Государственной компанией расчета суммы выплачиваемого Текущего Эксплуатационного Платежа, указанный расчет считается согласованным Исполнителем.

- (d) В случае, если до истечения указанного в пп.(с) п.5.4.3. срока Исполнитель направит Государственной Компании свои замечания и(или) уточнения в отношении произведенного Государственной Компанией расчета суммы выплачиваемого Текущего Эксплуатационного Платежа, Государственная Компания в течение 5 (пяти) рабочих дней должна внести предложенные Исполнителем исправления в произведенный им расчет суммы выплачиваемого Текущего Эксплуатационного Платежа, либо выразить мотивированное несогласие с замечаниями (уточнениями) Исполнителя.
  - (e) В случае несогласия Государственной Компании с замечаниями (уточнениями) Исполнителя в отношении произведенного Государственной Компанией расчета суммы выплачиваемого Текущего Эксплуатационного Платежа, считается, что между Сторонами возник Спор, подлежащий урегулированию в Порядке Разрешения Споров. До вынесения окончательного решения по данному Спор, Государственная Компания осуществляет выплаты Эксплуатационных Платежей на основании произведенного им расчета суммы Текущего Эксплуатационного Платежа.
  - (f) Любые изменения (уточнения) значений индексов потребительских цен, внесенные Федеральной службой государственной статистики (иным Государственным Органом) после даты расчета, указанной в пп.(b) п.5.4.3., не могут являться основанием для пересчета (корректировки) суммы Текущего Эксплуатационного Платежа, подлежащего выплате Государственной Компанией Исполнителю в этом месяце.
- 5.4.4 При выплате Текущего Эксплуатационного Платежа учитывается сводный Расчет Штрафов за Эксплуатацию, составленный и подписанный в порядке, предусмотренном Приложением 20 к Соглашению. Расчет Текущего Эксплуатационного Платежа (составляемый Государственной Компанией и (или) Инженером (если применимо) в соответствии с Приложением 15) и Расчет Штрафов за Эксплуатацию подписывается Исполнителем, Государственной Компанией и (или) Инженером (если применимо). При наличии неурегулированных Споров Сторон в отношении каких-либо сумм Штрафов за Эксплуатацию, начисленных в Учетном Периоде Исполнителю на основании подписанных Государственной Компанией и (или) Инженером (если применимо) Актов Выявленных Нарушений Эксплуатации, в Расчете Штрафов за Эксплуатацию делается соответствующая отметка о наличии неурегулированного Спора, при этом сумма соответствующего начисленного Штрафа за Эксплуатацию учитывается в общем расчете уменьшения суммы выплачиваемого квартального Эксплуатационного Платежа. Отказ Исполнителя от подписания Расчета Штрафов за Эксплуатацию является основанием для не выплаты Текущего Эксплуатационного Платежа Исполнителю.
- 5.4.5 Состав Общего Платежа на Ремонт определен в Приложении 15 к Соглашению.
- 5.4.6 Общие Платежи на Ремонт выплачиваются Государственной Компанией Исполнителю ежегодно в следующем порядке:

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (a) Выплата Общего Платежа на Ремонт осуществляется один раз в год не позднее 20-го июня Операционного Года, за который выплачивается данный платеж, на основании счета, выставленного Исполнителем не менее чем за 10 (десять) рабочих дней до 20-го июня соответствующего Операционного года, только при условии предоставления Исполнителем Банковской гарантии в порядке и объеме, определенном в Приложении 18.
- (b) Расчет суммы выплачиваемого Общего Платежа на Ремонт, подлежащего выплате Исполнителю в *p*-ом календарном году исполнения Соглашения, осуществляется Государственной компанией до 20-го мая соответствующего Операционного года выплаты в порядке, определенном Приложением 15 и до истечения указанного срока направляется Исполнителю.
- (c) В течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения указанного в пп.(b) п.5.4.6. расчета Исполнитель вправе направить Государственной Компании свои замечания и (или) уточнения в отношении произведенного Государственной Компанией расчета суммы выплачиваемого Общего Платежа на Ремонт. В случае, если по истечении указанного в настоящем пункте срока Исполнитель не направит Государственной Компании свои замечания и (или) уточнения в отношении произведенного Государственной Компанией расчета суммы выплачиваемого Общего Платежа на Ремонт, указанный расчет считается согласованным Исполнителем.
- (d) В случае, если до истечения указанного в пп.(c) п.5.4.6. срока Исполнитель направит Государственной Компании свои замечания и (или) уточнения в отношении произведенного Государственной Компанией расчета суммы выплачиваемого Общего Платежа на Ремонт, Государственная Компания в течение 5 (пяти) рабочих дней должна внести предложенные Исполнителем исправления в произведенный ею расчет суммы выплачиваемого Общего Платежа на Ремонт, либо выразить мотивированное несогласие с замечаниями (уточнениями) Исполнителя.
- (e) В случае несогласия Государственной Компании с замечаниями (уточнениями) Исполнителя в отношении произведенного Государственной компанией расчета суммы выплачиваемого Общего Платежа на Ремонт, считается, что между Сторонами возник Спор, подлежащий урегулированию в Порядке Разрешения Споров. До вынесения окончательного решения по данному Спор, Государственная компания осуществляет выплату Общего Платежа на Ремонт на основании произведенного ею расчета суммы выплачиваемого Общего Платежа на Ремонт.
- (f) Любые изменения (уточнения) значений индексов потребительских цен, внесенные уполномоченным Государственным Органом после даты расчета, указанной в пп.(b) п.5.4.6., не могут являться основанием для пересчета (корректировки) суммы выплачиваемого Общего Платежа на Ремонт, подлежащего выплате Государственной Компанией Исполнителю в этом году.

5.4.7 Состав Инвестиционных Платежей приведен в Приложении 15 к Соглашению.

5.4.8 Инвестиционный Платеж состоит из двух частей:

- (a) Неуменьшаемая Часть Инвестиционного Платежа, которая подлежит безусловной выплате Государственной Компанией Исполнителю в размере, порядке и в сроки,

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

предусмотренные настоящим Соглашением и Приложением 15 Соглашения к нему, и которая не может быть уменьшена в случае ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательств по настоящему Соглашению;

- (b) Уменьшаемая Часть Инвестиционного Платежа выплачивается Государственной Компанией Исполнителю в полном объеме только при условии обеспечения полного соответствия транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги установленным в Приложении 3 к Соглашению ТЭП Автомобильной Дороги;

5.4.9 Инвестиционные Платежи выплачиваются Государственной Компанией Исполнителю в следующем порядке:

- (a) Государственная Компания выплачивает Исполнителю квартальную сумму Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа соответствующего Операционного Года, рассчитанную в соответствии с Приложением 15, не позднее 20-го числа последнего календарного месяца квартала соответствующего Операционного года.;
- (b) Государственная Компания выплачивает Исполнителю Уменьшаемую Часть Инвестиционного Платежа, предусмотренную в соответствии с Приложением 15 для соответствующего Операционного Года, не позднее 20-го декабря данного Операционного Года. Порядок расчета выплачиваемых сумм Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа определен в Приложении 15 к настоящему Соглашению;

5.4.10 Процедура осуществления расчетов и выплат Инвестиционных Платежей между Государственной Компанией и Исполнителем осуществляется в следующем порядке:

- (a) Не позднее 20-го числа второго календарного месяца каждого квартала Операционного Года Государственная Компания предоставляет Исполнителю расчет выплачиваемой суммы Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа за соответствующий квартал, рассчитанной в соответствии с Приложением 15 к Соглашению (далее – **«Расчет Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа»**)
- (b) Не позднее 1 ноября каждого Операционного Года Государственная Компания предоставляет Исполнителю:
  - (i) расчет выплачиваемой суммы Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, рассчитанной в соответствии с Приложением 15 к настоящему Соглашению (далее – **«Расчет Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа»**); и
  - (ii) в случае, если в соответствии с Приложением 20 к настоящему Соглашению, Исполнителю были начислены Штрафы за выявленные Критические Дефекты Автомобильной Дороги – расчет сокращения выплачиваемой суммы Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа (далее – **«Расчет Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа»**), рассчитанный в соответствии с Приложением 20 к настоящему Соглашению;
- (c) В течение 10 (десяти) рабочих дней с даты направления указанных в пп.(a) - (b) п.5.4.10. расчетов Исполнитель вправе направить Государственной Компании

мотивированные возражения в отношении представленных расчетов. Если по истечении указанного в настоящем пункте срока Исполнитель не представит мотивированные возражения в отношении направленных Государственной Компанией расчетов, они считаются согласованными Исполнителем. Исполнитель вправе отказать в согласовании Расчета Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа только в случае наличия математических ошибок в данных расчетах и(или) их несоответствия методике, изложенной в Приложении 15 к Соглашению.

- (d) В течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения от Исполнителя мотивированных возражений в отношении представленных в соответствии с пп.(с) п.5.4.10. Расчета Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа и (или) Расчета Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа Государственная Компания либо вносит исправления в указанные документы в соответствии с замечаниями Исполнителя, либо направляет ему свои мотивированные возражения в отношении направленных Исполнителем замечаний. В случае несогласия Государственной Компании в возражениями Исполнителя в отношении представленных ему Расчета Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа и (или) Расчета Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа считается, что между Сторонами возник Спор, подлежащий урегулированию в Порядке Разрешения Спора.
- (e) Настоящим Стороны соглашаются, что при наличии неурегулированных Споров Сторон в отношении Расчета Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа и(или) Расчета Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, Стороны руководствуются Расчетом Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа и(или) Расчетом Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа (в зависимости от того, что применимо), утвержденными Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо), что, в частности, предусматривает обязанность Исполнителя направлять Государственной Компании счета и иные документы для оплаты Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа и(или) Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа (в зависимости от того, что применимо), предусмотренные п.5.4.10 Соглашения, в соответствии с утвержденными Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) Расчетом Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа и(или) Расчетом Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа (в зависимости от того, что применимо). При невыполнении Исполнителем указанного требования у Государственной Компании возникает право не производить выплату Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа и(или) Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа (в зависимости от того, что применимо) до урегулирования соответствующего Спора в Порядке Разрешения Споров
- (f) В случае согласия Исполнителя с представленными в соответствии с пп.(а) - (b) п.5.4.10. расчетами, Исполнитель:
  - (i) Не позднее 10 (десяти) рабочих дней до наступления даты, указанной в пп.(а) п.5.4.9., направляет Государственной Компании уведомление об оплате Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в соответствующем Операционном Году (далее – **«Уведомление об Оплате Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа»**) и счет, соответствующий рассчитанной сумме в Расчете Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа. Форма указанного уведомления подлежит

разработке и согласованию Сторонами до окончания Стадии Реконструкции.

- (ii) Не позднее 10 (десяти) рабочих дней до наступления даты, указанной в пп.(b) п.5.4.9., направляет Государственной Компании уведомление об оплате Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в соответствующем Операционном Году (далее – **«Уведомление об Оплате Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа»**) и счет, соответствующий рассчитанной сумме в Расчете Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа. Форма указанного уведомления подлежит разработке и согласованию Сторонами до окончания Стадии Реконструкции.

- 5.4.11 На основании предоставленных Исполнителем документов в соответствии с пп. (f) 5.4.10(f) п.5.4.10 Государственная Компания осуществляет выплату Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа и Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в даты, указанные в п.5.4.9., соответственно, путем перечисления указанных в Уведомлении об Оплате Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, Уведомлении об Оплате Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа и представленных счетах сумм денежных средств на расчетный счет Исполнителя, указанный в пункте 10.13 Соглашения.
- 5.4.12 В случае вынесения решения по размеру выплачиваемой суммы Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа и (или) выплачиваемой суммы Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа (в зависимости от того, что применимо) в Порядке Разрешения Спор, после вынесения такого решения Исполнитель направляет Государственной Компании документы, указанные в пп. (f) п.5.4.10 (в зависимости от того, что применимо). При этом указанная в данных документах сумма выплачиваемой Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа и (или) сумма выплачиваемой Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа (в зависимости от того, что применимо) должна соответствовать вынесенному решению в Порядке Разрешения Спор.
- 5.4.13 В течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения от Исполнителя указанных в пп. (f) п.5.4.10 документов Государственная Компания осуществляет выплату Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа и (или) Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа (в зависимости от того, что применимо) путем перечисления указанных в Уведомлении об Оплате Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа и (или) Уведомлении об Оплате Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа (в зависимости от того, что применимо) и представленном счете(ах) сумм денежных средств на расчетный счет Исполнителя, указанный в п. 10.13 Соглашения.
- 5.4.14 Если решениями Государственных Органов и (или) Органов Управления Государственной Компании не будет предусмотрено иное, финансирование Государственной Компании на Стадии Эксплуатации осуществляется за счет Доходов Государственной Компании от Сбора Платы за Проезд по Автомобильной Дороге. Положения настоящего пункта не освобождают Государственную Компанию от обязанности исполнения своих денежных обязательств в соответствии с условиями

настоящего Соглашения (с учетом права, предусмотренного п.5.4.15., равно как и от права использовать для исполнения своих денежных обязательств любые иные источники финансирования, допустимые Законодательством.

- 5.4.15 В случае, если по результатам какого-либо Операционного Года фактический полученный Государственной Компанией объем Доходов от Сбора Платы за Проезд по Автомобильной Дороге окажется ниже совокупного размера Текущего Эксплуатационного Платежа, Общего Платежа на Ремонт, а также совокупного Инвестиционного Платежа подлежащих выплате в соответствии с настоящим Соглашением Исполнителю в соответствующем Операционном Году, Государственная Компания вправе уменьшить выплачиваемый Исполнителю в соответствующем Операционном Году совокупный Текущий Эксплуатационный Платеж и (или) Общий Платеж на Ремонт и (или) Уменьшаемую Часть Инвестиционного Платежа на величину указанной разницы. При принятии Государственной Компанией такого решения Стороны должны внести изменения в Приложение 15 к Соглашению, предусматривающие перенос недоплаченной суммы совокупного Текущего Эксплуатационного Платежа и (или) Общего Платежа на Ремонт и (или) Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа на последующие годы исполнения Соглашения.
- 5.4.16 Для целей исполнения настоящего Соглашения любые перенесенные (отсроченные) выплаты Текущего Эксплуатационного Платежа и (или) Общего Платежа на Ремонт и (или) Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, за исключением случаев, когда перенос (отсрочка) таких выплат осуществлялся по причине ненадлежащего исполнения Исполнителем своих обязательств по настоящему Соглашению, рассматриваются как долговые обязательства Государственной Компании перед Исполнителем. Исполнение указанных долговых обязательств помимо выплаты перенесенных (отсроченных) сумм Выплачиваемого Годового Эксплуатационного Платежа и(или) Выплачиваемого Платежа за Ремонт и(или) Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа должно в обязательном порядке предусматривать начисление и выплату Государственной Компанией Исполнителю процентов на эти суммы в размере и порядке, предусмотренном Приложением 15 к Соглашению. В отношении перенесенных (отсроченных) выплат Выплачиваемого Годового Эксплуатационного Платежа и(или) Выплачиваемого Платежа за Ремонт и(или) Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа не могут быть наложены Штрафы или какие-либо иные формы взыскания в соответствии с условиями настоящего Соглашения.
- 5.4.17 Стороны вправе согласовать порядок, сроки и условия выплаты Исполнителю дополнительного вознаграждения за обеспечение превышения установленного в соответствии с Соглашением планового уровня Сбора Платы за Проезд, путем заключения соответствующего дополнительного соглашения. Максимальный размер такого вознаграждения не может превышать величину, определяемую как произведение доли Инвестиций Исполнителя в Стоимости Реконструкции, и объема сбора платы, превышающего уровень плановый уровень Сбора Платы за Проезд. Вознаграждение за превышение фактического объема Сбора Платы за Проезд над плановым объемом не подлежит выплате Исполнителю в случае, если за соответствующий период Исполнитель не обеспечил соответствие транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги требованиям, установленным

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Законодательством и настоящим Соглашением, включая целевые ТЭП, предусмотренные Приложением № 3, требования к Доступности Автомобильной Дороги, а также при наличии в соответствующем периоде существенных нарушений Исполнителем условий настоящего Соглашения. Настоящим Стороны подтверждают, что в случае установления вышеуказанного вознаграждения, установление плановых/пороговых значений Сбора Платы за Проезд будет определено на основании актуализированной транспортной модели Государственной Компании.

## **5.5 Штрафы и Уменьшение Инвестиционного Платежа**

- 5.5.1 Стороны настоящим соглашаются, что с момента Ввода в Эксплуатацию Автомобильной Дороги и до окончания Срока Действия Соглашения любое выявленное несоответствие транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги установленным в соответствии с Приложением 3 целевым ТЭП Автомобильной Дороги ( «ТЭП»), считается Критическим Дефектом и влечет право Государственной Компании на сокращение размера Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, выплачиваемого Исполнителю в соответствии с Приложением 15 к настоящему Соглашению (далее – **«Уменьшение Инвестиционного Платежа»**), и Исполнитель не вправе в последующем требовать от Государственной Компании какого-либо возмещения или компенсации рассчитанных сумм Уменьшения Инвестиционного Платежа, в том числе, в случае досрочного прекращения настоящего Соглашения.
- 5.5.2 Порядок расчета Уменьшения Инвестиционного Платежа определен в Приложении 20 к настоящему Соглашению.
- 5.5.3 Соответствие транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги ТЭП устанавливается Государственной Компанией и(или) Инженером при осуществлении контроля за Эксплуатацией Автомобильной Дороги в порядке, предусмотренном ст.4.25. Соглашения и Приложением 3 к настоящему Соглашению. В случае, если при осуществлении такого контроля Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) будет выявлено несоответствие транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги ТЭП, установленным в Приложении 3 к Соглашению, Государственная Компания и(или) Инженер (если применимо) составляет Акт о Наличии Критических Дефектов, который направляется Исполнителю и Государственной Компании (если применимо – при осуществлении рассматриваемых функций единолично Инженером) с приложением пояснительных материалов и Предписания об Устранении Критических Дефектов.
- 5.5.4 В течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения указанного в п.5.5.3 акта Исполнитель вправе направить Инженеру и(или) Государственной Компании (в зависимости от того, что применимо) аргументированные возражения и(или) пояснения в отношении полученного Акта о Наличии Критических Дефектов и(или) Предписания об Устранении Критических Дефектов в случае полного либо частичного несогласия с содержанием указанных документов, а также инициировать проведение Согласительного Совещания с участием Уполномоченных Лиц Государственной Компании и Инженера (если применимо) с целью изложения и обоснования своей позиции. Государственная Компания обязана организовать

проведение такого Согласительного Совещания в течение не более 2 (двух) рабочих дней с момента получения соответствующего запроса Исполнителя.

- 5.5.5 Если по истечении 5 (пяти) рабочих дней со дня получения письменных возражений от Исполнителя в соответствии с п.5.5.4. Государственная Компания и (или) Инженер (в зависимости от того, что применимо) не отзовет ранее направленный им (ими) Акт о Наличии Критических Дефектов и (или) Государственная Компания не представит письменного несогласия с содержанием указанного акта (в случае если соответствующий акт был единолично подписан Инженером), подписанные Государственной Компанией и(или) Инженером Акт о Наличии Критических Дефектов и Предписание об Устранении Критических Дефектов считаются вступившими в силу и подлежат исполнению Сторонами до момента, пока какая-либо из Сторон не добьется их отмены в Порядке Разрешения Споров. В случае если до истечения указанного в настоящем пункте срока Государственная Компания и(или) Инженер отзовет(ут) ранее направленный им(и) Акт о Наличии Критических Дефектов и(или) Государственная Компания представит письменное несогласие с содержанием указанного акта, подписанные Государственной Компанией и(или) Инженером Акт о Наличии Критических Дефектов и Предписание об Устранении Критических Дефектов считаются утратившими силу.
- 5.5.6 После выполнения Предписания об Устранении Критических Дефектов Исполнитель письменно уведомляет об этом Государственную Компанию и Инженера (если применимо) и предъявляет Государственной Компании и (или) Инженеру (в зависимости от того, что применимо) Автомобильную Дорогу к Проверке, при этом Уполномоченные Лица Государственной Компании вправе участвовать в такой проводимой Проверке (если она проводится только Инженером).
- 5.5.7 Государственная Компания и (или) Инженер обязаны осуществить Проверку Автомобильной Дороги в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения указанного в п.5.5.6. уведомления Исполнителя.
- 5.5.8 Если по результатам проведенной Проверки Государственной Компанией и(или) Инженером устанавливается полное выполнение Исполнителем требований Предписания об Устранении Критических Дефектов и соответствие Автомобильной Дороги ТЭП, установленным в Приложении 3 к Соглашению, Государственная Компания и(или) Инженер (если применимо) составляет Акт об Устранении Критических Дефектов, в котором в качестве даты устранения Критических Дефектов фиксируется дата получения уведомления Исполнителя в соответствии с п.5.5.6. Указанный акт должен быть направлен Государственной Компанией и (или) Инженером Исполнителю до окончания срока, указанного в п.5.5.7.
- 5.5.9 Если по результатам проведенной Проверки Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) устанавливается полное либо частичное невыполнение Исполнителем требований Предписания об Устранении Критических Дефектов, Государственная Компания и(или) Инженер (если применимо) составляет Акт об Устранении Критических Дефектов в той части, в которой они были устранены Исполнителем (если применимо), а также новый Акт о Наличии Критических Дефектов, включающий описание тех Критических Дефектов, которых не были устранены либо были не полностью устранены Исполнителем, показатели таких не

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

устраненных Критических Дефектов, а также фиксирующий изменение данных показателей с момента составления предыдущего Акта о Наличии Критических Дефектов. Указанные документы должны быть направлены Государственной Компанией и(или) Инженером Исполнителю до окончания срока, указанного в п.5.5.7.

5.5.10 Если по результатам процедуры Разрешения Споров Исполнителем будет доказана полная либо частичная необоснованность начисленных Государственной Компанией и(или) Инженером Штрафов, Государственная Компания обязана будет выплатить Исполнителю удержанную сумму Штрафов в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента вынесения такого решения по процедуре Разрешения Споров в размере, предусмотренном данным решением. Размер указанной в настоящем пункте выплаты Государственной Компании не может превышать суммы фактически удержанных Штрафов и все иные компенсации и возмещения, которые должны быть уплачены Исполнителю в соответствии с вынесенным решением по процедуре Разрешения Споров, выплачиваются Исполнителю Инженером. При отсутствии привлеченного Инженера, а также в случае если начисление Штрафов производилось Государственной Компанией без участия третьих лиц, включая привлеченного Инженера, все компенсации и возмещения, которые должны быть уплачены Исполнителю в соответствии с вынесенным решением по процедуре Разрешения Споров, выплачиваются Государственной Компанией.

## **5.6 Доходы от Сбора Платы за Проезд**

5.6.1 В соответствии с условиями настоящего Соглашения, все денежные средства от Сбора Платы за Проезд, полученные Исполнителем или привлеченным им Оператором от пользователей Автомобильной Дороги, являются Доходом Государственной Компании и подлежат перечислению в полном объеме Государственной Компании в течение не более 2 (двух) рабочих дней с момента их получения Исполнителем или Оператором.

5.6.2 Исполнитель или Оператор не вправе производить каких-либо удержаний полученных им денежных средств от Сбора Платы за Проезд, в том числе, в целях компенсации своих убытков и(или) дополнительно возникших затрат, а также задерживать перечисление всей или части суммы полученных от Сбора Платы за Проезд средств Государственной компании.

5.6.3 Перечисление Государственной Компании полученных Исполнителем или Оператором наличных денежных средств от Сбора Платы за Проезд осуществляется путем проведения инкассации указанных наличных денежных средств сотрудниками Оператора и уполномоченного банка. Инкассация наличной выручки должна производиться ежедневно не реже, чем 3 (три) раза в сутки по окончании каждой рабочей смены работы кассиров пунктов взимания платы.

5.6.4 Обязательства Исполнителя по перечислению наличной выручки от Сбора Платы за Проезд считаются выполненными с момента зачисления указанных средств на расчетный счет Государственной Компании. До зачисления поступивших наличных денежных средств от Сбора Платы за Проезд на расчетный счет Государственной Компании, Исполнитель несет ответственность перед Государственной Компанией за

наступление рисков, связанных с полной, либо частичной утратой, гибелью или хищением указанных денежных средств.

- 5.6.5 Перечисление Государственной Компании поступивших Исполнителю или Оператору безналичных денежных средств от Сбора Платы за Проезд осуществляется Исполнителем или Оператором (в зависимости от того, что применимо) в сроки указанные в пункте 5.6.1 выше путем перечисления указанных денежных средств на расчетный счет Государственной Компании в Казначействе (при переводе средств, связанных с доверительным управлением, на обслуживание в коммерческом банке – настоящий пункт подлежит уточнению).
- 5.6.6 Обязанность Исполнителя по перечислению Государственной компании поступивших безналичных денежных средств от Сбора Платы за Проезд возникает только в отношении средств, полученных от пользователей за фактически осуществленный проезд по Автомобильной Дороге и не распространяется на производимую пользователями предоплату проезда по Автомобильной Дороге, в том числе, при приобретении ими проездных талонов или электронных средств (устройств) оплаты проезда. Перечисление Государственной компании денежных средств от поступившей предоплаты пользователя за проезд по Автомобильной Дороге производится Исполнителем или Оператором (в зависимости от того, что применимо) только после осуществления пользователем проезда по Автомобильной Дороге в размере суммы, соответствующей установленному условиями настоящего Соглашения размеру Платы за Проезд по Автомобильной Дороги для соответствующей категории транспортных средств и(или) группы пользователей.

## **5.7 Ответственность Исполнителя за сокращение Доходов Государственной Компании**

- 5.7.1 Исполнитель несет ответственность за сокращение Доходов Государственной Компании только в случаях, прямо предусмотренных пп. 5.7.2 ниже. В частности, Исполнитель не несет ответственности за сокращение Планового Размера Доходов Государственной Компании, если такое сокращение явилось следствием отклонения фактической интенсивности движения по Автомобильной Дороги от прогнозируемых показателей в соответствии с утвержденной Проектной Документацией (риски спроса).
- 5.7.2 В соответствии с условиями настоящего Соглашения, Исполнитель несет ответственность за сокращение Доходов Государственной компании в случае перечисления Государственной Компании денежных средств от Сбора Платы за Проезд по Автомобильной Дороге в объеме, не соответствующем учетным данным интенсивности движения на пунктах взимания платы (ПВП) и(или) утвержденному Государственной Компанией Тарифному Плану, в размере разницы между суммой выручки от Сбора Платы за Проезд по Автомобильной Дороге, которая должна бы была получена в соответствии с учетными данными интенсивности движения на пунктах взимания платы и Тарифным Планом, и суммой фактически перечисленных Государственной Компании денежных средств (за исключением случаев, когда такие отклонения допускаются условиями настоящего Соглашения).

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

5.7.3 Обязанность Исполнителя по выплате Государственной Компании указанной в пункте 5.7.2 разницы (далее – **«Сумма Возмещения Сокращения Доходов»**) возникает в случае наступления каждого из нижеперечисленных обстоятельств:

- (a) открытия Исполнителем или Оператором (в зависимости от того, что применимо) барьера (шлагбаума) и пропуска через ПВП транспортных средств пользователей, не оплативших проезд по Автомобильной Дороге или не полностью оплативших проезд по Автомобильной Дороге, при отсутствии санкции на пропуск таких транспортных средств со стороны Уполномоченного Лица Государственной Компании (за исключением случаев, когда бесплатный проезд через ПВП предусмотрен согласованной Сторонами технологией сбора платы на Автомобильной Дороге, либо нарушения Уполномоченным Лицом Государственной Компании установленных Соглашением регламентных сроков для согласования запросов Исполнителя или Оператора о пропуске транспортных средств, отказывающихся оплачивать проезд);
- (b) начисления Исполнителем или Оператором (в зависимости от того, что применимо) или их сотрудниками Платы за Проезд в размере, не соответствующем категории транспортного средства и(или) Тарифной Группе пользователя;
- (c) освобождения Исполнителем или Оператором (в зависимости от того, что применимо) или их сотрудниками от оплаты проезда транспортных средств, не относящихся к льготным категориям пользователей, установленных Законодательством и(или) условиями настоящего Соглашения;
- (d) установления Исполнителем или Оператором (в зависимости от того, что применимо) без согласования с Государственной Компанией ставок Почасовых Тарифов в отношении каких-либо категорий транспортных средств и(или) Тарифных Групп в размере меньшем, чем это предусмотрено в утвержденном Государственным Компанией Тарифном Плане;
- (e) в случае полной, либо частичной утраты и(или) гибели и(или) хищения полученных Исполнителем или Оператором (в зависимости от того, что применимо) наличных денежных средств от Сбора Платы за Проезд по Автомобильной Дороге до зачисления их на расчетный счет Государственной Компании;
- (f) отказа банка от зачисления на расчетный счет Государственной компании фальшивых денежных знаков, которыми была произведена оплата проезда по Автомобильной Дороге;
- (g) не перечисления банком Исполнителем или Оператором (в зависимости от того, что применимо) на расчетный счет Государственной Компании в Казначействе в сроки, установленные настоящим Соглашением, поступивших безналичных денежных средств от оплаты проезда по Автомобильной Дороге;

и Исполнитель не вправе требовать уменьшения выплачиваемой им Суммы Возмещения Сокращения Доходов Государственной Компании в связи с наличием какого-либо из перечисленных выше обстоятельств.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 5.7.4 При установлении Государственной Компанией или привлеченным ей Инженером (если применимо) не соответствия перечисленной Исполнителем или Оператором суммы денежных средств от Сбора Платы за Проезд по Автомобильной Дороге учетным данным интенсивности движения на пунктах взимания платы и(или) утвержденному Тарифному Плану, Государственной компанией и(или) Инженером составляется Акт о Недополучении Доходов, который подписывается Уполномоченными Лицами Государственной Компании и Инженера (если применимо). Форма указанного акта разрабатывается и утверждается Государственной Компанией.
- 5.7.5 Инженер (если применимо) обязан подписать составленный Государственной Компанией Акт о Недополучении Доходов, либо представить мотивированный отказ в подписании указанного акта в течение 3 (трех) рабочих дней со дня представления его для подписания Государственной Компанией.
- 5.7.6 Инженер (если применимо) вправе отказать Государственной компании в подписании Акта о Недополучении Доходов только в случаях:
- (а) выявления не соответствия указанной в акте Суммы Возмещения Сокращения Доходов условиям, указанным в пункте 5.7.3 выше, в том числе, математических ошибок в расчете данной суммы и(или);
  - (б) установления неисправностей и(или) сбоев в работе оборудования по учету интенсивности движения на пунктах взимания платы, ставшей причиной завышения показателей интенсивности движения и(или) неправильного учета распределения транспортных средств по категориям.
- 5.7.7 Выплата Суммы Возмещения Сокращения Доходов должна быть осуществлена Исполнителем или по его поручению Оператором в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня направления Государственной Компанией Исполнителю подписанного Государственной Компанией и Инженером (если применимо) Акта о Недополучении Доходов
- 5.7.8 В случае принятия Государственной Компанией и(или) Государственными Органами решения о переходе к Сбору Платы за Проезд по Автомобильной Дороги по Технологии Свободного Потока, положения настоящего пункта 5.6.6 подлежат уточнению с учетом особенностей данной технологии и норм Законодательства, регулирующих ее применение.

## **6. ОСОБЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА, ИЗМЕНЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

### **6.1 Особые Обстоятельства**

- 6.1.1 С учетом положений ст.6.2 ниже любое из перечисленных далее обстоятельств, наступившее после Даты Заключения Соглашения, если иное не указано в настоящем Соглашении, является Особым Обстоятельством:
- (а) по истечении 180 (сто восьмидесяти) рабочих дней с даты подписания Сторонами Акта Приемки Автомобильной Дороги не выдано Разрешение на Ввод в Эксплуатацию

Автомобильной Дороги уполномоченным Государственным Органом при условии, что невыдача такого разрешения не является следствием действий (бездействия) Исполнителя и (или) привлеченных им третьих лиц и (или) выявленных недостатков Реконструкции Автомобильной Дороги и (или) иного неисполнения, ненадлежащего исполнения Исполнителем условий Соглашения, требований Законодательства;

- (b) невыполнение Государственной Компанией своих обязательств, связанных с устранением Дефектов и(или) Скрытых Дефектов;
- (c) необоснованное уклонение Государственной Компании (Уполномоченных Лиц Государственной Компании) от осуществления приемки выполненных Исполнителем на Стадии Эксплуатации работ (услуг) в соответствии с порядком и сроками, предусмотренными настоящим Соглашением, за исключением случаев, когда отказ от осуществления приемки был вызван действиями (бездействием) Исполнителя и (или) привлеченных им третьих лиц и (или) такое право Государственной Компании предусмотрено условиями настоящего Соглашения;
- (d) нарушение Государственной Компанией своих обязательств по выплате предусмотренных в соответствии с настоящим Соглашением Эксплуатационных Платежей, Платежей за Ремонт и (или) Инвестиционных Платежей, включая любые переносы в соответствии с условиями настоящего Соглашения указанных выплат, при условии надлежащего исполнения Исполнителем своих обязательств по настоящему Соглашению;
- (e) иные существенные нарушения Государственной Компанией своих обязательств, что повлекло возникновение Дополнительных Расходов Исполнителя на сумму более 40 000 000 (сорока миллионов) рублей в базовом уровне цен (далее – «БУЦ»). Указанная сумма подлежит ежегодной индексации на основе утвержденных Минэкономразвития России или иным уполномоченным Государственным Органом индексов-дефляторов на инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования;
- (f) приостановка электроснабжения Автомобильной Дороги на период более 12 (двенадцати) часов, за исключением случаев, когда такая приостановка была вызвана наступлением Обстоятельств Непреодолимой Силы при условии, что приостановка электроснабжения не является следствием действий (бездействия) Исполнителя и (или) привлеченных им третьих лиц;
- (g) Изменение Автомобильной Дороги по решению Государственной Компании и (или) Государственных Органов.

## **6.2 Признаки Особого Обстоятельства**

- 6.2.1 Любое из перечисленных в ст.6.1. обстоятельств может быть признано Особым Обстоятельством за исключением случаев, когда указанные выше Особые Обстоятельства произошли в результате действия (бездействия) Исполнителя и (или) любого лица, относящегося к Исполнителю, и если выполняется хотя бы одно из следующих условий:

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (а) в результате наступления этого обстоятельства Исполнитель не может полностью либо частично осуществлять исполнение своих обязательств, предусмотренных п.1.1.1. настоящего Соглашения или такая его деятельность будет существенно затруднена;
- (б) наступление этого обстоятельства повлекло и (или) повлечет Дополнительные Расходы Исполнителя.

### **6.3 Последствия наступления Особого Обстоятельства**

#### **6.3.1 В случае наступления Особого Обстоятельства:**

- (а) если в результате наступления этого обстоятельства Исполнитель не может осуществить исполнение обязательств, предусмотренных в п.1.1.1 Соглашения, в установленных Соглашением объеме и сроки, то Государственная Компания обязана предоставить Исполнителю дополнительное время для исполнения указанных обязательств на срок, не превышающий срок задержки исполнения указанных обязательств, вызванной действием Особого Обстоятельства; и (или)
- (б) если наступление этого обстоятельства прямо повлекло или повлечет Дополнительные Расходы Исполнителя, то Государственная Компания обязана возместить Исполнителю такие Дополнительные Расходы при условии их полного документального обоснования и согласования таких расходов с Государственной Компанией; и
- (с) в случае, если за неисполнение предусмотренных в п.1.1.1. обязательств, несвоевременно и (или) не в полном объеме выполненных Исполнителем в результате наступления Особых Обстоятельств предусмотрено начисление Штрафов, Государственная Компания не вправе начислять Штрафы за нарушения, допущенные Исполнителем, вследствие наступления Особых Обстоятельств.

6.3.2 Исполнитель не имеет права на возмещение Дополнительных Расходов, вызванных наступлением любого Особого Обстоятельства, если сумма всех Дополнительных Расходов, вызванных всеми Особыми Обстоятельствами и понесенных Исполнителем в том же календарном году действия Соглашения, в котором наступили Особые Обстоятельства (такая сумма именуется далее «**ОО Общая**»), не превысит порога выплаты, равного 40 000 000 (сорока миллионам) рублей в БУЦ (далее - «**Порог ОО**»). В любое время после превышения Порога ОО в любом календарном году исполнения Соглашения Исполнитель имеет право на возмещение всех понесенных им Дополнительных Расходов (включая возмещение до величины Порога ОО), вызванных любым Особым Обстоятельством, которое наступает или наступило в соответствующем календарном году исполнения Соглашения, в котором Порог ОО превышен ОО Общей. С наступлением первого календарного дня каждого нового календарного года исполнения Соглашения ОО Общая восстанавливается до 0 (нуля).

### **6.4 Действия Сторон в случае наступления Особого Обстоятельства**

6.4.1 Узнав о наступлении Особого Обстоятельства, Исполнитель обязан не позднее чем через 3 (три) рабочих дня письменно сообщить Государственной Компании и Инженеру (если применимо) о наступлении Особого Обстоятельства, после чего так быстро, как это возможно в сложившихся условиях, но не в ущерб исполнению

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

обязанностей по смягчению последствий Особого Обстоятельства в соответствии со ст.6.7., обязан направить Государственной Компании и Инженеру (если применимо) развернутое Уведомление об Особом Обстоятельстве (далее - **«Уведомление об Особом Обстоятельстве»**), с изложением следующих сведений:

- (a) описание Особого Обстоятельства и причин его наступления, а также обоснование отсутствия у Исполнителя возможности избежать наступления этого Особого Обстоятельства;
  - (b) расчет Дополнительных Расходов Исполнителя, возникших в связи с наступлением этого Особого Обстоятельства, с приложением всей документации, подтверждающей такой расчет (далее – **«Расчет Дополнительных Расходов»**);
  - (c) если на момент направления Уведомления об Особом Обстоятельстве само Особое Обстоятельство или его последствия в виде Дополнительных Расходов Исполнителя продолжают сохраняться - расчет Дополнительных Расходов, которые Исполнитель ожидает понести с момента направления Уведомления об Особом Обстоятельстве в отношении каждого Расчетного Периода, на который влияет Особое Обстоятельство (далее – **«Ожидаемые Дополнительные Расходы»**), с приложением всей обосновывающей документации, подтверждающей данный расчет (далее – **«Расчет Ожидаемых Дополнительных Расходов»**), а также график выплаты возмещения Исполнителю в связи с наступлением Особого Обстоятельства в отношении Ожидаемых Дополнительных Расходов (далее – **«График Возмещения Ожидаемых Дополнительных Расходов»**) (если применимо);
  - (d) описание действий, предпринятых или подлежащих принятию Исполнителем во исполнение обязанностей по смягчению последствий Особого Обстоятельства в соответствии со ст.6.7.;
  - (e) оценку дополнительного времени, необходимого Исполнителю для исполнения обязательств, предусмотренных п.1.1.1. Соглашения, несвоевременное и (или) неполное исполнение которых было вызвано наступлением Особого(ых) Обстоятельства;
  - (f) предлагаемые Исполнителем изменения к настоящему Соглашению, необходимые для продолжения исполнения Исполнителем обязательств по настоящему Соглашению;
  - (g) информацию о суммах страховых возмещений, которые Исполнитель получил или имеет право получить в связи с наступлением этого Особого Обстоятельства;
  - (h) при наступлении первого Особого Обстоятельства – порядок выплаты возмещения по Особому Обстоятельству, в том числе, включающий в себя все формы актов и формы счетов, предоставляемые Сторонами при осуществлении платежей в соответствии со ст.6.5.
- 6.4.2 В течение 20 (двадцати) рабочих дней со дня получения Уведомления об Особом Обстоятельстве Государственная Компания и (или) Инженер (если применимо) обязана направить Исполнителю письменный ответ, выражающий согласие или несогласие с содержащимися в Уведомлении об Особом Обстоятельстве сведениями, графиками и расчетами, а также с самим фактом наступления Особого

Обстоятельства. До истечения указанного в настоящем пункте срока Государственная Компания и Инженер (если применимо) вправе, действуя разумно, потребовать предоставления Исполнителем дополнительных сведений и разъяснений уже предоставленных сведений, включая дополнительные расчеты и подтверждающую документацию. Исполнитель обязан предоставить такие дополнительные сведения и разъяснения так быстро, как это разумно возможно. В течение указанного в настоящем пункте срока приостанавливается с момента предъявления Государственной Компанией и (или) Инженером (если применимо) требования о предоставлении дополнительных сведений и разъяснений и возобновляется с момента предоставления Исполнителем этих дополнительных сведений и разъяснений. В случае, если по истечении указанного в настоящем пункте срока Государственная Компания не направит Исполнителю мотивированные возражения в отношении Уведомления об Особом Обстоятельстве, считается, что Государственная Компания выразила согласие с Уведомлением об Особом Обстоятельстве.

- 6.4.3 В течение 20 (двадцати) рабочих дней с момента направления Государственной Компанией и (или) Инженером (если применимо) в соответствии с п.6.4.2. настоящей статьи мотивированных возражений в отношении содержащихся в Уведомлении об Особом Обстоятельстве материалов, сведений и расчетов, Исполнитель либо вносит необходимые исправления в соответствующие материалы, сведения и расчеты и повторно направляет Государственной Компании и Инженеру (если применимо) Уведомление об Особом Обстоятельстве, после чего вновь подлежат применению положения п.6.4.2. настоящей статьи либо направляет Государственной Компании и Инженеру (если применимо) свое несогласие с полученными от Государственной Компании и (или) Инженера возражениями в отношении направленного Исполнителем Уведомления об Особом Обстоятельстве. В случае выражения Исполнителем несогласия с полученными от Государственной Компании и (или) Инженера возражениями в отношении направленного Исполнителем Уведомления об Особом Обстоятельстве, считается, что между Сторонами возник Спор, подлежащий урегулированию Сторонами в Порядке Разрешения Споров.

## **6.5 Выплата Возмещения по Особому Обстоятельству**

- 6.5.1 Если иное не согласовано Сторонами в письменной форме, Государственная Компания возмещает Исполнителю понесенные им до даты направления Уведомления об Особом Обстоятельстве Дополнительные Расходы единовременно в течение 45 (сорока пяти) календарных дней со дня:
- (a) направления Государственной Компанией письменного ответа, подтверждающего согласие с Уведомлением об Особом Обстоятельстве в соответствии с п.6.4.2.; или
  - (b) окончательного урегулирования Спора в отношении таких Дополнительных Расходов в Порядке Разрешения Споров.
- 6.5.2 Государственная Компания возмещает Исполнителю Ожидаемые Дополнительные Расходы поэтапно в соответствии с Графиком Возмещения Ожидаемых Дополнительных Расходов в следующем порядке:

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (a) Ожидаемые Дополнительные Расходы в отношении Расчетного Периода, в котором наступило Особое Обстоятельство, возмещаются Государственной Компанией в течение 90 (девяноста) календарных дней со дня:
    - (i) направления Государственной Компанией письменного ответа, подтверждающего согласие с Уведомлением об Особом Обстоятельстве в соответствии с п.6.4.2.; или
    - (ii) окончательного урегулирования Спора в отношении таких Ожидаемых Дополнительных Расходов в Порядке Разрешения Споров.
  - (b) Ожидаемые Дополнительные Расходы в отношении последующих Расчетных Периодов возмещаются Государственной Компанией в течение 90 (девяноста) календарных дней с начала соответствующего Расчетного Периода в размере суммы Ожидаемых Дополнительных Расходов рассчитанной и согласованной Сторонами для данного Расчетного Периода. При этом, по соглашению Сторон, размер суммы выплачиваемого возмещения может быть уменьшен на сумму, подлежащую возврату Исполнителем Государственной Компании в соответствии со ст. 6.8.
- 6.5.3 В случае, если в соответствии с каким-либо Окончательным Расчетом согласованном Сторонами в порядке, предусмотренном ст.6.6., сумма фактически понесенных Исполнителем в каком-либо из Расчетных Периодов Дополнительных Расходов превысит сумму Ожидаемых Дополнительных Расходов для соответствующего Расчетного Периода, Государственная Компания обязана возместить Исполнителю разницу между указанными суммами в течение 90 (девяноста) календарных дней с даты направления Государственной Компанией согласия с Окончательным Расчетом, представленным Исполнителем, либо с даты вынесения решения в отношении Окончательного Расчета в Порядке Разрешения Споров (в зависимости от того, что применимо).
- 6.5.4 В случае просрочки Государственной Компанией осуществления платежей по отношению к срокам, указанным в пп. 6.5.1 - 6.5.3, сумма просроченного платежа подлежит индексации по ставке, равной ставке рефинансирования ЦБ РФ, определяемой на дату осуществления платежа.
- 6.5.5 Стороны соглашаются, что если в течение какого-либо календарного года объем дополнительных выплат Государственной Компании по возмещению Ожидаемых Дополнительных Расходов более чем на 10 % (десять процентов) превысит сумму запланированного возмещения в соответствии с Графиком Возмещения Ожидаемых Дополнительных Расходов, Государственная Компания вправе потребовать от Исполнителя переноса (реструктурирования) соответствующих выплат на последующие календарные годы исполнения Соглашения.
- 6.5.6 В случае, если в соответствии с Окончательными Расчетами Дополнительных Расходов, согласованном Сторонами в порядке, предусмотренном ст.6.6., сумма фактически понесенных Исполнителем в каком-либо из Расчетных Периодов Дополнительных Расходов окажется меньше суммы Ожидаемых Дополнительных Расходов для соответствующего Расчетного Периода, Исполнитель обязан выплатить Государственной Компании разницу между указанными суммами в течение 90

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

(девяноста) календарных дней с даты направления Государственной Компанией согласия с Окончательными Расчетами, представленными Исполнителем, либо с даты вынесения решения в отношении Окончательных Расчетов в Порядке Разрешения Спорov (в зависимости от того, что применимо).

- 6.5.7 Стороны могут договориться о зачете подлежащих выплате со стороны Исполнителя сумм, в соответствии с пунктом п.6.5.6 настоящей статьи, при осуществлении последующих выплат Государственной Компании по возмещению Ожидаемых Дополнительных Расходов путем внесения соответствующих изменений в График Возмещения Ожидаемых Дополнительных Расходов.

## **6.6 Отчетность Исполнителя и уточнение Графика Возмещения Ожидаемых Дополнительных Расходов**

- 6.6.1 В течение 30 (тридцати) календарных дней с окончания каждого Расчетного Периода, в отношении которого Государственной Компанией была произведена выплата возмещения Ожидаемых Дополнительных Расходов, Исполнитель представляет Государственной Компании и Инженеру (если применимо) на согласование окончательный расчет Дополнительных Расходов с приложением необходимой отчетной документации, подтверждающей фактически понесенные Исполнителем Дополнительные Расходы, вызванные наступлением Особого Обстоятельства за истекший Расчетный Период (далее – **«Окончательный Расчет Дополнительных Расходов»**).
- 6.6.2 Согласование Государственной Компанией и (или) Инженером (если применимо) каждого из представленных Исполнителем Окончательных Расчетов осуществляется в порядке, аналогичном предусмотренному в п.6.4.2. и 6.4.3.
- 6.6.3 В течение 10 (десяти) рабочих дней с даты направления Государственной Компанией согласия с каждым из Окончательных Расчетов, представленных Исполнителем, либо с даты вынесения решения в отношении такого Окончательного Расчета в Порядке Разрешения Спорov (в зависимости от того, что применимо), Стороны должны согласовать и внести необходимые изменения (уточнения) в График Возмещения Ожидаемых Дополнительных Расходов в соответствии с таким Окончательным Расчетом, либо в соответствии с вынесенным решением в отношении Окончательного Расчета в Порядке Разрешения Спорov (в зависимости от того, что применимо).

## **6.7 Смягчение последствий Особого Обстоятельства**

- 6.7.1 В случае наступления любого Особого Обстоятельства Исполнитель обязан принять все разумно необходимые меры для смягчения последствий такого Особого Обстоятельства, включая меры, направленные на уменьшение Дополнительных Расходов и задержек. При этом Исполнитель обязан продолжать исполнять свои обязательства по настоящему Соглашению в той степени, в какой это разумно возможно в условиях наступившего Особого Обстоятельства. Если Исполнитель не исполнил предусмотренные настоящим пунктом обязанности, то Государственная Компания вправе по своему разумному усмотрению уменьшить размер возмещаемых Дополнительных Расходов Исполнителя на сумму, на которую уменьшились бы понесенные Исполнителем Дополнительные Расходы при надлежащем исполнении

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Исполнителем предусмотренных настоящим пунктом обязанностей по смягчению последствий Особого Обстоятельства.

## **6.8 Уменьшение размера возмещаемых Государственной Компанией Дополнительных Расходов**

6.8.1 При наличии любого из перечисленных в настоящем пункте условий размер возмещаемых Государственной Компанией Дополнительных Расходов Исполнителя уменьшается:

- (a) если Исполнитель получил или имеет право получить страховое возмещение в связи с наступлением Особого Обстоятельства – на сумму полученного или подлежащего получению страхового возмещения;
- (b) если Исполнитель получил возмещение понесенных им Дополнительных Расходов от любого лица, которое не является лицом, относящимся к Исполнителю, - на сумму полученного возмещения.

## **6.9 Изменения Законодательства**

6.9.1 Изменение Законодательства, вступившее в силу в любое время после Иные Изменения Законодательства, вступившие в силу в любое время даты завершения подачи Конкурсных Предложений в соответствии с Конкурсной Документацией, не служит основанием для предъявления требований Исполнителем, связанных с выплатой Государственной Компанией убытков, понесенных Исполнителем в связи с изменением Законодательства.

6.9.2 Условия Соглашения, определенные на основании Конкурсного Предложения Исполнителя, не могут быть изменены соглашением Сторон. Настоящее правило не применяется, если изменения Законодательства предусматривают изменения технического регламента, иного нормативного правового акта Законодательства, регулирующего отношения по охране недр, окружающей среды, здоровья граждан.

6.9.3 Стороны пришли к соглашению о том, что любые изменения Законодательства в области налогов и сборов, имеющие место после Даты Заключения Соглашения, не дают Исполнителю права требовать изменения условий настоящего Соглашения, а также не дают Исполнителю права требовать от Государственной Компании возмещения убытков Исполнителя, причиненных ему вышеуказанными изменениями. При этом данное правило не применяется к Налогу на добавленную стоимость (НДС), изменение которого будет учтено во взаимоотношениях Сторон согласно порядку, описанному в Приложении 15.

## **6.10 Обстоятельства Непреодолимой Силы**

6.10.1 Обстоятельство Непреодолимой Силы означает, начиная с Даты Заключения Соглашения, любое чрезвычайное и непредотвратимое при данных условиях обстоятельство, которое приводит к просрочке и (или) невозможности выполнения Стороной (далее – «Пострадавшая Сторона») своих обязательств в соответствии с настоящим Соглашением, включая:

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (a) военные действия (будь то объявленные или необъявленные), вторжения, вооруженные конфликты либо действия зарубежных противников, при этом - в каждом случае - если в таковых участвует Российская Федерация, либо если таковые оказывают на Российскую Федерацию непосредственное влияние;
- (b) революции, беспорядки, восстания, гражданское неповиновение, саботаж или терроризм, при этом – в каждом случае – если таковые возникают на территории Российской Федерации либо если таковые непосредственно влияют на Российскую Федерацию;
- (c) любую забастовку или производственный конфликт, которые не ограничены исключительно персоналом Исполнителя и (или) любого из лиц, относящихся к Исполнителю;
- (d) ядерное, химическое или биологическое заражение Строительной Площадки Автомобильной Дороги или ядерное заражение территории Реконструкции, Строительной Площадки, за исключением случаев, когда источник либо причина такого заражения возникли вблизи Автомобильной Дороги либо как результат действия или бездействия Исполнителя или иного лица, относящегося к Исполнителю;
- (e) обнаружение на Земельных Участках Археологических Объектов, Опасных Веществ, месторождений полезных ископаемых, если обнаружение таких объектов препятствует осуществлению Реконструкции и (или) Эксплуатации;
- (f) любые акции протеста;
- (g) иные действия (бездействия) третьих лиц, не относящихся к Исполнителю и (или) Государственной Компании, включая действия (бездействия) Государственных Органов, влекущие невозможность или задержки в осуществлении Реконструкции Автомобильной Дороги и (или) влекущие невозможность или существенно затрудняющие осуществление Эксплуатации;
- (h) пожар, взрыв, молнию, грозу, бурю, падение астероида, кометы и (или) их осколков, наводнение, землетрясение, оползень;
- (i) и при условии, что соответствующее обстоятельство:
  - (i) наносит существенный и неизбежный физический ущерб Автомобильной Дороге или влечет ее разрушение или разрушение недвижимых объектов, входящих в состав имущественного комплекса Автомобильной Дороги; и (или)
  - (ii) приводит к существенной задержке срока завершения Реконструкции; и (или)
  - (iii) делает невозможной и(или) существенно затрудняет Реконструкцию и (или) Эксплуатацию.

#### **6.11 События, не являющиеся Обстоятельствами Непреодолимой Силы**

6.11.1 Любое обстоятельство, которое может быть квалифицировано как Обстоятельство Непреодолимой Силы в соответствии со ст.6.10. не считается таковым, если:

- (a) наступление такого обстоятельства могло быть предусмотрено или предотвращено пострадавшей Стороной разумными и добросовестными усилиями, включая получение таких заменяющих товаров, работ или услуг, которые были необходимы в сложившихся обстоятельствах (и могли быть разумно приобретены с точки зрения цены и иных показателей) в целях исполнения Исполнителем своих обязательств в соответствии с настоящим Соглашением;
- (b) наступление такого обстоятельства было вызвано полностью или частично нарушением Пострадавшей Стороной любого из своих обязательств согласно настоящему Соглашению, любому другому Договору по Проекту или Законодательству или любым действием или бездействием Пострадавшей Стороны, или если пострадавшей Стороной является Исполнитель – действием или бездействием любого лица, относящегося к Исполнителю;
- (c) наступление природных или техногенных явлений/обстоятельств непредвиденного или чрезвычайного характера (ураганы, смерчи, бураны, снегопады, метели, аварии на трубопроводах, разливы токсичных, горючих веществ и т.д.) не является, само по себе, Обстоятельством Непреодолимой Силы. При возникновении подобных явлений и на период действия таковых исполнение Соглашения должно осуществляться с учетом требований Законодательства и уполномоченных Государственных Органов, а также программы действий Исполнителя при чрезвычайных ситуациях, которая должна быть согласована с Государственной Компанией не позднее, чем за 1 (один) год до Даты Ввода в Эксплуатацию. В рамках программы действий Исполнителя при чрезвычайных ситуациях могут быть установлены отступления от требований к Доступности Автомобильной Дороги, ТЭП, иным показателям, которые обязан соблюдать Исполнитель по Соглашению, на период действия, устранения последствий таких явлений/обстоятельств.

## **6.12 Последствия наступления Обстоятельства Непреодолимой Силы**

6.12.1 Пострадавшая Сторона должна при первой возможности, но в любом случае не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента наступления Обстоятельства Непреодолимой Силы, письменно уведомить о его наступлении другую Сторону, после чего, не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента наступления Обстоятельства Непреодолимой Силы, направить развернутое уведомление, содержащее информацию в соответствии с п.6.12.2. ниже (далее - **«Уведомление о Наступлении Обстоятельства Непреодолимой Силы»**).

6.12.2 Каждое Уведомление о Наступлении Обстоятельства Непреодолимой Силы должно содержать сведения о:

- (a) Обстоятельстве Непреодолимой Силы и его предполагаемой длительности (в той мере, в какой это возможно оценить);
- (b) влиянии Обстоятельства Непреодолимой Силы на исполнение пострадавшей Стороной своих обязательств по настоящему Соглашению (в той мере, в какой это возможно оценить);

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (с) действиях, предпринимаемых пострадавшей Стороной для устранения последствий Обстоятельств Непреодолимой Силы; и
  - (d) предлагаемых пострадавшей Стороной изменений условий настоящего Соглашения, необходимых в связи с наступлением Обстоятельства Непреодолимой Силы для продолжения исполнения пострадавшей Стороной обязательств из настоящего Соглашения (при необходимости);
  - (е) оценке:
    - (i) отсрочки, необходимой пострадавшей Стороне для исполнения обязательства, подверженного влиянию Обстоятельства Непреодолимой Силы; и
    - (ii) продлению срока завершения Реконструкции.
- 6.12.3 В течение 30 (тридцати) дней с момента получения Стороной Уведомления об Обстоятельстве Непреодолимой Силы Стороны должны проводить встречи для обсуждения Обстоятельства Непреодолимой Силы и его последствий и, в той мере, в какой это возможно, определения наиболее эффективного порядка действий, включая необходимые разумные усилия для уменьшения влияния Обстоятельства Непреодолимой Силы, а также для согласования изменений условий Соглашения, необходимых в связи с наступлением Обстоятельства Непреодолимой Силы для продолжения исполнения пострадавшей Стороной обязательств по настоящему Соглашению.
- 6.12.4 В случае недостижения согласия относительно порядка последующих действий согласно п.6.12.3. настоящей статьи в течение указанного срока, то по истечении такого срока Стороны должны передать Спор на разрешение в Порядке Разрешения Споров.
- 6.12.5 В случае, если Обстоятельство Непреодолимой Силы продолжает иметь место и с учетом п.6.12.4 настоящей статьи:
- (a) пострадавшая Сторона не должна нести ответственность за неисполнение или просрочку исполнения своих обязательств в соответствии с настоящим Соглашением, но только в той степени, в которой такое неисполнение или просрочка прямо вызваны таким Обстоятельством Непреодолимой Силы; и
  - (b) предусмотренный Соглашением срок завершения Реконструкции должен быть увеличен на период, согласованный Сторонами, или на срок действия задержки, вызванной наступлением Обстоятельства Непреодолимой Силы (если применимо).
- 6.12.6 Обстоятельство Непреодолимой Силы не влияет на размер платежей либо обязанность любой Стороны их произвести в соответствии с настоящим Соглашением.
- 6.12.7 Пострадавшая Сторона должна передавать другой Стороне любые сведения относительно Обстоятельства Непреодолимой Силы, которые должны были быть включены в Уведомление об Обстоятельстве Непреодолимой Силы, но которые

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

проявились после того, как Пострадавшая Сторона направила Уведомление об Обстоятельстве Непреодолимой Силы.

- 6.12.8 Пострадавшая Сторона обязана принять все разумные меры для сведения к минимуму воздействия Обстоятельства Непреодолимой Силы, а также незамедлительно возобновить исполнение всех своих обязательств по настоящему Соглашению с момента прекращения действия Обстоятельства Непреодолимой Силы, препятствующего исполнению соответствующих обязательств.

### **6.13 Прекращение Обстоятельства Непреодолимой Силы**

- 6.13.1 После прекращения действия Обстоятельства Непреодолимой Силы или после прекращения влияния Обстоятельства Непреодолимой Силы на исполнение Пострадавшей Стороной обязательств по Соглашению:

- (a) Пострадавшая Сторона должна в кратчайшие сроки письменно уведомить об этом другую Сторону, но в любом случае не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента такого прекращения; и
- (b) Пострадавшая Сторона должна в кратчайший возможный срок исполнить обязательства, исполнению которых препятствовало Обстоятельство Непреодолимой Силы.

## **7. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЯ СОГЛАШЕНИЯ И ЗАЩИТА ИНТЕРЕСОВ СТОРОН**

### **7.1 Банковские Гарантии**

- (a) Способом обеспечения исполнения обязательств Исполнителя по настоящему Соглашению являются: Банковская Гарантия на Аванс, Банковская Гарантия для Стадии Реконструкции, Банковская Гарантия Ремонтов, Банковская Гарантия Капитального Ремонта, Банковская Гарантия Гарантийных Обязательств (далее, при совместном упоминании – «**Банковская Гарантия**»), выдаваемые российским(и) банком(ами) (далее – «**Гарант**»).
  - (b) Гарант должен соответствовать обязательным требованиям, приведенным в Приложении 18 (Требования к Банковским Гарантиям).
- 7.1.2 Основные условия Банковских Гарантий приведены в Приложении 18 настоящему Соглашению. Банковские Гарантии в обязательном порядке должны соответствовать требованиям Соглашения и Приложения 18.
- 7.1.3 В случае если Банковские Гарантии, предоставленные Исполнителем, в течение Срока Действия Соглашения перестают соответствовать требованиям, установленным в настоящем разделе Соглашения, а также Приложениях к нему, включая требования к Гаранту, Исполнитель обязан незамедлительно в течение не более 20 (двадцати) рабочих дней с даты, когда Банковские Гарантии перестали соответствовать указанным требованиям, предоставить Государственной Компании новые Банковские Гарантии, соответствующие указанным требованиям.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 7.1.4 Банковские Гарантия, обеспечивающая возврат Исполнителем суммы получаемого им Аванса (Банковская Гарантия на Аванс), предоставляется Исполнителем Государственной Компании не позднее чем за 5 (пять) рабочих дней до получения соответствующих сумм Аванса. Сумма Банковской Гарантии на Аванс должна быть не менее суммы получаемого им Аванса. По мере использования Аванса Исполнителем, что должно подтверждаться принятием соответствующих работ Государственной Компанией, Исполнитель вправе ежегодно (один раз в год) не позднее 30 ноября каждого календарного года заменить действующую Банковскую Гарантию на Аванс новой Банковской Гарантией на Аванс на сумму неиспользованного Аванса. Банковская Гарантия на Аванс должна содержать указание точной календарной даты окончания срока ее действия, соответствующей сроку не ранее 3 (трех) месяцев с даты завершения Срока Реализации Стадии Реконструкции. В случае продления Сторонами сроков Срока завершения Реализации Стадии Реконструкции Исполнитель обязан обеспечить пролонгацию Банковской Гарантии на Аванс или предоставление новой Банковской Гарантии на Аванс, соответствующей требованиям настоящего Соглашения, на срок, равный продлению срока Срока завершения Реализации Стадии Реконструкции, с учетом того, что срок действия новой или пролонгированной Банковской Гарантии на Аванс должен истекать не ранее 3 (трех) месяцев с даты установленного Сторонами продленного срока Срока завершения Реализации Стадии Реконструкции. Государственная Компания вправе предъявить требования по Банковской Гарантии на Аванс в случае, если на Дату Прекращения Соглашения в ходе расчетов Сторон не произошло полного погашения Аванса в порядке, предусмотренном Приложением 14 к Соглашению.
- 7.1.5 Банковская Гарантия на Стадии Реконструкции подлежит предоставлению Исполнителем Государственной Компании к Дате Заключения Соглашения. Банковская Гарантия для Стадии Реконструкции составляется в соответствии с требованиями, приведенными в Приложении 18 (Требования к Банковским Гарантиям) на сумму, равную 5 % (пяти процентам) от общего размера Инвестиционного платежа за соответствующий год. Банковская Гарантия для Стадии Реконструкции должна содержать указание точной календарной даты окончания срока ее действия, соответствующей сроку не ранее 3 (трех) месяцев с даты окончания Срока Реализации Инвестиционной Стадии. В случае продления Сторонами сроков завершения Стадии Реконструкции Исполнитель обязан обеспечить пролонгацию Банковской Гарантии на Стадии Реконструкции или предоставление новой Банковской Гарантии соответствующей требованиям настоящего Соглашения на срок, равный продлению срока завершения Стадии Реконструкции с учетом того, что срок действия новой или пролонгированной Банковской Гарантии должен истекать не ранее 3 (трех) месяцев с даты установленного Сторонами продленного срока завершения Стадии Реконструкции.
- 7.1.6 Порядок, сроки, суммы порядок замены (пролонгации) предоставляемых Исполнителем Банковской Ремонта, Банковской Гарантии Капитального Ремонта установлен в Приложении 18А к настоящему Соглашению.
- 7.1.7 Банковская Гарантия Ремонта, Банковская Гарантия Капитального Ремонта возвращаются Исполнителю (погашаются) только при надлежащем исполнении Исполнителем обязательств по проведению соответствующих работ, при условии, что

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Государственной Компанией приняты результаты данных работ, а также при условии, что установлено соответствие технико-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги в соответствующие Операционные Годы Стадии Эксплуатации, значениям (требованиям) ТЭП, установленным Соглашением (в соответствии с Приложением 3). Невыполнение какого-либо из вышеперечисленных условий является основанием для предъявления Государственной Компанией соответствующей Банковской Гарантии к платежу.

- 7.1.8 Исполнитель обязан предоставить Государственной Компании надлежащим образом оформленную Банковскую Гарантию Гарантийных Обязательств на сроки, указанные ниже в п.п. 8.2.11 - 8.2.13.
- 7.1.9 В случае наступления банкротства или полной либо частичной неплатежеспособности Гаранта, предоставившего Банковскую Гарантию, либо в случае ухудшения его инвестиционного рейтинга в сравнении с параметрами, указанными в п.(а) настоящей статьи, Исполнитель обязан незамедлительно уведомить об этом Государственную Компанию и в течение 90 (девяноста) календарных дней обеспечить предоставление Государственной Компании Банковской Гарантии, выданной другим Гарантом в полном соответствии с требованиями настоящей статьи.
- 7.1.10 При любых обстоятельствах Исполнитель обязан не позднее, чем за 15 (пятнадцать) рабочих дней до истечения срока действия Банковской Гарантии предоставить Государственной Компании новую Банковскую Гарантию по условиям, размеру и сроку действия соответствующую условиям настоящего Соглашения. При этом срок действия новой Банковской Гарантии начинается с даты истечения срока действия соответствующей заменяемой Банковской Гарантии.
- 7.1.11 При получении от Исполнителя новой Банковской Гарантии в соответствии с п. 7.1.10. выше, Государственная Компания незамедлительно осуществляет возврат Исполнителю первоначально предоставленной им Банковской Гарантии вместе с письменным отказом от прав по ним к Гаранту.
- 7.1.12 Государственная Компания вправе предъявить требования по Банковской Гарантии:
- (а) по возмещению убытков Государственной Компании, уплате штрафов, пеней, возмещению иных расходов Государственной Компании (в случаях, когда соответствующие обязательства Исполнителя предусмотрены настоящим Соглашением), возникших вследствие неисполнения и (или) ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательств по Соглашению;
  - (б) по обеспечению согласованных Сторонами сроков выполнения работ по Подготовке Территории Реконструкции и выполнения работ по Реконструкции и Ввода в Эксплуатацию Автомобильной Дороги (в случае несоблюдения Исполнителем предусмотренных ст. 1.4. настоящего Соглашения Сроков Реконструкции);
  - (с) по обеспечению согласованных Сторонами сроков и качества выполнения Ремонта, Капитального Ремонта;
  - (д) по иным основаниям, как они указаны в Соглашении и Приложениях к нему.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 7.1.13 В случае продления Срока Реконструкции, сроков выполнения Ремонта, Капитального Ремонта, Эксплуатации в соответствии с условиями Соглашения, Исполнитель в сроки, предписанные Соглашением, обеспечивает предоставление Государственной Компании новой Банковской Гарантии. Непредставление указанной Банковской Гарантии является неисполнением обязательств Исполнителя по Соглашению, в связи с чем Государственная Компания вправе взыскать с него неустойку/штраф (в зависимости от длительности такого неисполнения) на условиях, в размере и в порядке, определенном в Приложении 22 к Соглашению.
- 7.1.14 В случае если просрочка предоставления Банковской Гарантии составила более 20 (двадцати) календарных дней, у Исполнителя возникает обязанность предоставить Государственной Компании обеспечительный платеж в размере суммы указанной Банковской Гарантии. На обеспечительный платеж не начисляются проценты за пользование денежными средствами. По требованию Исполнителя Государственная Компания осуществляет возврат обеспечительного платежа в следующих случаях:
- (a) Исполнителем представлена указанная Банковская Гарантия, оформленная в соответствии с требованиями настоящего Соглашения;
  - (b) прекращена обязанность Исполнителя предоставить указанную Банковскую Гарантию по основаниям, изложенным в настоящем Соглашении
- 7.1.15 Исполнитель вправе представлять Банковские Гарантии одного вида (Банковская Гарантия на Аванс, Банковская Гарантия для Стадии Реконструкции, Банковская Гарантия Ремонта, Банковская Гарантия Капитального Ремонта, Банковская Гарантия Гарантийных Обязательств) как одного Гаранта, так и нескольких Гарантов, при этом требования к Гаранту и Банковской Гарантии, установленные в настоящем Соглашении, будут применяться к каждому из Гарантов/Банковских Гарантий.
- 7.1.16 Исполнитель вправе предоставлять Банковские Гарантии каждого вида как в отношении всей Автомобильной Дороги, так и отдельно в отношении каждого из Участков.

## **7.2 Необходимое Страховое Покрытие**

- 7.2.1 Исполнитель обязуется заключить Договоры Страхования, составляющие Страховое Покрытие, в соответствии с условиями и требованиями настоящего Соглашения (в том числе Приложения 19) и Законодательства.
- 7.2.2 Договоры страхования на стадии Реконструкции должны быть заключены Исполнителем в течение 90 (девяноста) дней с момента подписания настоящего Соглашения и действовать до [указывается Срок Реализации стадии Реконструкции]. В случае увеличения Срока Реализации стадии Реконструкции (вне зависимости от причин такого увеличения) Исполнитель обязуется обеспечить предоставление Необходимого Страхового Покрытия путем заключения нового Договора Страхования на соответствующий срок.
- 7.2.3 На Стадии Эксплуатации Исполнитель должен заключать договоры страхования ежегодно – не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до даты начала каждого Операционного Года.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 7.2.4 Документальным подтверждением получения и действительности Страхового Покрытия являются копии заключенных Исполнителем и страховой организацией (далее – «Страховщик», «Страховая организация») Договоров Страхования в отношении стадии Реконструкции и каждого Операционного Года Стадии Эксплуатации и документы об оплате страховых премий по ним.
- 7.2.5 Исполнитель предоставляет Государственной компании копии документов об оплате страховых премий в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента осуществления оплаты. Государственная компания компенсирует понесенные Исполнителем расходы на уплату страховой премии (части страховой премии в случае ее уплаты в рассрочку) в течение 30 (тридцати) рабочих дней после предоставления указанных документов об оплате.
- 7.2.6 Отбор Страховщика осуществляется в следующем порядке:
- (a) Исполнитель направляет потенциальным Страховщикам приглашения к участию в отборе Страховщиков для обеспечения Необходимого Страхового Покрытия, содержащие одинаковые условия (далее – «Приглашения»). Приглашение, адресованное неопределенному кругу страховых организаций, размещается также на официальном сайте Исполнителя в сети Интернет вместе с Приложением 19 к настоящему Соглашению.
  - (b) В Приглашении должна быть явно выражена воля Исполнителя на заключение с победителем отбора Договора Страхования, соответствующего требованиям Приложения 19.
  - (c) Приглашение направляется в адрес Страховщика совместно с копией Приложений 5 и 19 к настоящему Соглашению и таблицей с необходимыми терминами и определениями в соответствии с Приложением 1 к настоящему Соглашению, используемых в Приложениях 5 и 19. Помимо указанных документов Исполнитель по требованию Страховщика предоставляет данные об Объекте Соглашения, необходимые для расчета страховой премии.
  - (d) Приглашение должно быть подписано уполномоченным лицом Исполнителя. Копия Приглашения направляется Государственной компании одновременно с направлением Приглашения в адрес Страховщика.
  - (e) Перечень Страховщиков для направления Приглашений определяется Исполнителем самостоятельно.
  - (f) В Приглашении Исполнитель указывает срок, в течение которого предложения заключить договор страхования от имени Страховщика (далее – «Предложения»), поступившие в его адрес, считаются полученными и соответственно участвуют в отборе. Такой срок не может составлять менее 10 (десяти) рабочих дней. Предложения, поступившие Исполнителю за пределами срока, установленного в Приглашении, считаются не полученными и не участвуют в отборе. В течение 2 (двух) рабочих дней со дня окончания приема Предложений Исполнитель обязан направить Государственной Компании копии всех поступивших Предложений.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (g) В Предложении Страховщика, подписанного его уполномоченным лицом, должны содержаться сумма страховой премии, расчет страховой премии на основании актуарно (экономически) обоснованных тарифов Страховщика, а также выражено согласие Страховщика на заключение договора страхования в соответствии с требованиями Приложения 19. К Предложению Страховщика должны быть приложены письменные подтверждения (заверения) его соответствия квалификационным требованиям, с приложением подтверждающих документов. Предложение Страховщика должно быть сшито вместе с Приглашением и Приложением 19 к настоящему Соглашению. На сшивке проставляется печать Страховщика и подпись его уполномоченного лица.
  - (h) Исполнитель обязан обеспечить получение не менее 5 (пяти) Предложений от Страховщиков. При этом Предложения, поступившие от Страховщиков, которым Исполнитель не направлял Приглашения, также принимаются Исполнителем и участвуют в отборе.
  - (i) Исполнитель в течение 2 (двух) рабочих дней с даты получения направляет Предложения от Страховщиков (включая все предоставленные Страховщиками подтверждающие документы) Государственной Компании для ознакомления.
  - (j) Предложением, победившим в отборе, Исполнитель признает Предложение, содержащее согласие на заключение Договора Страхования в соответствии с требованиями Приложения 19 и содержащее наименьший размер страховой премии. Предложение не может быть признано победившим, если оно исходит от Страховщика, не соответствующего квалификационным требованиям, установленным Приложением 19 к Соглашению.
  - (k) Исполнитель заключает Договор Страхования со Страховщиком, Предложение которого признано победившим, на условиях полностью соответствующих условиям, указанным в Приложении 19.
  - (l) До заключения Договора страхования Исполнитель предоставляет Государственной компании Проект Договора Страхования, который подлежит обязательному согласованию Государственной компанией в порядке, установленном ст. 10.3 Соглашения и Приложением 2 к Соглашению. К Проекту Договора Страхования должны быть приложены оригиналы всех, полученных Исполнителем Предложений, число которых в соответствии с пп.(h) настоящей статьи не может быть меньше 5 (пяти). Государственная компания вправе согласовать Договор Страхования после его заключения.
- 7.2.7 Неисполнение установленного порядка отбора Страховщика является основанием для отказа Государственной компанией в согласовании проекта Договора Страхования.
- 7.2.8 В случае заключения Исполнителем Договора Страхования, несогласованного Государственной компанией, Государственная компания не возмещает Исполнителю понесенные им расходы на страхование.
- 7.2.9 Заключение Договоров страхования не освобождает Исполнителя от принятия всех необходимых мер для предотвращения наступления страхового случая.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 7.2.10 Исполнитель обязуется уведомлять в письменной форме Государственную Компанию обо всех страховых случаях и страховых выплатах в течение 2 (двух) рабочих дней с даты их осуществления.
- 7.2.11 Исполнитель обязан уведомлять Государственную Компанию о каждом событии, обладающем признаками страхового случая по Договору страхования, незамедлительно и в любом случае не позднее 1 (одного) дня с момента происшествия любым доступным способом (по телефону, факсу, электронной почте) с последующим направлением оригинала уведомления за подписью своего уполномоченного представителя.
- 7.2.12 При неисполнении страховой организацией своих обязательств в установленные сроки Исполнитель обязуется информировать Государственную компанию в течение 3 (трех) рабочих дней с даты начала просрочки страховой выплаты либо получения решения об отказе в страховой выплате с приложением копии такого отказа.
- 7.2.13 При наступлении страхового случая Исполнитель за свой счет производит в порядке, предусмотренном соответствующим Договором Страхования, восстановление соответствующих элементов и имущества Автомобильной Дороги, выплачивает возмещения (компенсации) и предпринимает иные меры, связанные с ликвидацией последствий страхового случая.
- 7.2.14 Исполнитель обязан обеспечить использование Страховой выплаты, произведенной Страховой организацией, по назначению, а именно:
- (a) при страховании имущества – обеспечить, при необходимости ремонт, восстановление или приобретение утраченного (погибшего) или поврежденного имущества;
  - (b) при страховании гражданской ответственности – обеспечить удовлетворение имущественных претензий выгодоприобретателей и возмещение вреда, причиненного их жизни и здоровью и/или имуществу;
  - (c) при страховании строительно-монтажных работ – обеспечить при необходимости ремонт, восстановление или приобретение утраченного (погибшего) или поврежденного имущества таким образом, чтобы по завершению работ объект строительно-монтажных работ соответствовал строительным и эксплуатационным требованиям, проектной документации, иным необходимым требованиям.
- 7.2.15 Положения, указанные в настоящей статье, не освобождают Исполнителя ни от ответственности, ни от исполнения любых из его обязательств, указанных в настоящем Соглашении.
- 7.2.16 На Стадии Реконструкции Исполнитель осуществляет финансирование затрат на Необходимое Страховое Покрытие за счет средств Государственного Финансирования Реконструкции, указанных в ст. 5.3.4 настоящего Соглашения. При этом объем финансирования, выделяемого на обеспечение Исполнителем Страхового Покрытия на стадии Реконструкции, не должен превышать объема средств на страхование, определенного в Приложении 16 к Соглашению. Исполнитель не вправе требовать от Государственной Компании каких-либо дополнительных компенсаций

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

или возмещений его затрат, связанных с обеспечением Необходимого Страхового Покрытия на Стадии Реконструкции, помимо средств, указанных в ст. 5.3.4.

- 7.2.17 На Стадии Эксплуатации Исполнитель осуществляет финансирование затрат на Необходимое Страховое Покрытие в соответствии с Приложением № 19 за счет средств, выплачиваемых Исполнителю Государственной Компанией в составе годовых Эксплуатационных Платежей, в расчет каждого из которых включается годовая предельная стоимость страхования Автомобильной Дороги на Стадии Эксплуатации (графа 7 Таблицы 15.1 Приложения 15).
- 7.2.18 Государственная Компания, в том числе на основании соответствующего мотивированного обращения Исполнителя, оставляет за собой право в любой Операционный Год исполнения Соглашения на Стадии Эксплуатации отказаться от финансирования или уменьшить объем финансирования Необходимого Страхового Покрытия, исключив из него страхование в отношении отдельных элементов и имущества Автомобильной Дороги и/или отдельные риски, в отношении которых осуществляется Необходимое Страховое Покрытие. В случае отказа Государственной Компании от финансирования Необходимого Страхового Покрытия, если не оговорено иное, риски утраты (гибели), недостачи или повреждения элементов и имущества Автомобильной Дороги на Стадии Эксплуатации переходят к Государственной Компании.
- 7.2.19 В случае, если в соответствии с Законодательством и (или) настоящим Соглашением при заключении Договоров Страхования и, в целом, обеспечении Необходимого Страхового Покрытия, страхованию будут подлежать имущественные интересы Государственной Компании, связанные с Объектом Соглашения и (или) исполнением Соглашения, в этой части обеспечение Необходимого Страхового Покрытия осуществляется Исполнителем в качестве агента Государственной Компании, а к отношениям Сторон в этой части подлежат применению нормы Главы 52 «Агентирование» Гражданского кодекса Российской Федерации.
- 7.2.20 В случае, если в соответствии с Законодательством и (или) Соглашением выгодоприобретателем по Договорам Страхования, заключенным Исполнителем в рамках реализации обязанности Исполнителя по обеспечению Необходимого Страхового Покрытия, является Государственная Компания, Исполнитель обязуется осуществить все необходимые юридические/фактические действия в целях реализации права Государственной Компании на получение страхового возмещения, в том числе (но не ограничиваясь) осуществляет необходимое информирование страховщика о страховом случае, осуществляет меры по уменьшению убытков от страхового случая, осуществляет сбор и предоставление страховщику документов (доказательств), требуемых для получения страхового возмещения в порядке и сроки, предусмотренные Договорами Страхования.
- 7.2.21 В случае переоценки в связи с инфляцией балансовой стоимости имущества Автомобильной Дороги на Стадии Эксплуатации, сумма предельного размера страхования Автомобильной Дороги, указанная как базовая в Таблице 15.1. (Приложение 15 к Соглашению), может быть скорректирована по соглашению Сторон после проведения переоценки.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

7.2.22 Объем финансирования, выделяемый на обеспечение исполнителем Страхового Покрытия, предусмотренный настоящим Соглашением, включает любые налоги и сборы, действующие на момент реализации настоящего Соглашения с учетом положений ст. 5.3.4 Соглашения.

## **8. УСТРАНЕНИЕ НЕДОСТАТКОВ НА СТАДИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИСПОЛНИТЕЛЯ.**

### **8.1 Общие положения о Гарантийных Обязательствах по устранению Недостатков**

8.1.1 Исполнитель должен на свой риск и за свой счет выполнить все действия, необходимые для устранения любых Недостатков Подготовки Территории Реконструкции, Реконструкции, Содержания, Ремонта, Капитального Ремонта, Эксплуатации, которые были выявлены с Даты Завершения Реконструкции до Даты Завершения Стадии Эксплуатации. В случаях обнаружения Недостатков, устранение которых требует проведения ремонтных работ, Исполнитель, по согласованию с Государственной Компанией, обязан в целях устранения выявленных Недостатков выполнить за свой счет такие ремонтные работы и в необходимых случаях произвести Ремонт или Капитальный Ремонт, в том числе после Завершения Стадии Эксплуатации.

8.1.1 Гарантийный период в отношении результатов работ по Реконструкции устанавливается в соответствии с нижеследующими положениями:

(a) В отношении работ по Реконструкции:

- (i) по земляному полотну – 18 лет,
- (ii) по основанию дорожной одежды – 8 лет,
- (iii) по нижнему слою покрытия – 7 лет,
- (iv) по верхнему слою покрытия – 5 лет,
- (v) по обустройству автомобильной дороги, в том числе:
  - (1) барьерное ограждение, знаки – 5 лет,
  - (2) направляющие устройства – 2 года,
  - (3) горизонтальная дорожная разметка – 2 года,
  - (4) освещение – 5 лет,
  - (5) за исключением вышеуказанного (по обустройству) – 8 лет.

(b) В отношении Искусственных Сооружений:

- (i) мосты, путепроводы, тоннели, эстакады – 11 лет,

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (ii) водопропускные трубы – 8 лет,
- (iii) регуляционные сооружения – 8 лет.

- 8.1.2 Исполнитель обязуется устранять Недостатки в соответствии с указаниями Государственной Компании и (или) Инженера (если применимо) в сроки, согласованные с Государственной Компанией и (или) Инженером (если применимо). Технические решения для устранения Недостатков предлагает Исполнитель и согласовывает их с Государственной Компанией и (или) Инженером (если применимо), при условии, что они не будут противоречить условиям Соглашения. Стороны вправе согласовать регламент устранения Недостатков.
- 8.1.3 Указанные выше обязательства Исполнителя по устранению Недостатков, которые включаются в Гарантийные Обязательства Исполнителя по Соглашению, распространяются на все конструктивные элементы Автомобильной Дороги и результаты работ по Реконструкции, а также на все работы по Содержанию, Ремонту, Капитальному Ремонту, Эксплуатации СВП, Эксплуатации АСУДД, выполненные Исполнителем и привлеченными им Субподрядчиками, и иными третьими лицами, привлеченными к исполнению по настоящему Соглашению.
- 8.1.4 Стороны обязуются уведомлять друг друга в максимально короткие сроки о любых Недостатках, о которых им станет известно в течение Стадии Эксплуатации. В случае выявления Недостатков, для участия в освидетельствовании Недостатков с составлением акта обнаруженных Недостатков, фиксирующего Недостатки, порядок и сроки их устранения, Исполнитель обязан направить своего представителя в срок, указанный в извещении Государственной Компании и (или) Инженера (если применимо). При отказе Исполнителя от составления или согласования акта обнаруженных Недостатков, Государственная Компания и (или) Инженер (если применимо) составляют односторонний акт, который направляется Исполнителю, и который подлежит безусловному исполнению Исполнителем.
- 8.1.5 Недостатки могут быть также выявлены и установлены в порядке, установленном Приложением 8, Приложением 9.
- 8.1.6 В случае обнаружения Сторонами какого-либо Недостатка после Даты Начала Стадии Эксплуатации, Исполнитель обязан произвести все необходимые действия по устранению такого Недостатка, одновременно принимая все необходимые меры для того, чтобы такие действия не затрудняли и не являлись необоснованным препятствием для непрерывной Эксплуатации Автомобильной Дороги.
- 8.1.7 При отказе Исполнителя от устранения выявленных Недостатков, Государственная Компания вправе, но не обязана, привлекать иные организации для устранения Недостатков. Государственная Компания вправе компенсировать понесенные затраты за счет средств Исполнителя, в частности, путем удержания соответствующих сумм из средств Инвестиционного Платежа, а также Эксплуатационного Платежа, предусмотренных Соглашением. Указанные суммы компенсации уменьшают соответствующие суммы Эксплуатационного и (или) Инвестиционного Платежа в дополнение к соответствующим размерам снижения соответствующих платежей вследствие начисления Штрафных Баллов в связи с несоответствием Автомобильной Дороги соответствующим ТЭП. Более того, Государственная Компания по своему

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

усмотрению будет вправе компенсировать данные суммы путем предъявления требований по Банковской Гарантии.

- 8.1.8 Стороны вправе оформить паспорта соответствующих объектов с указанием гарантийных обязательств Исполнителя, заполненные в соответствии с формами, прилагаемыми к Регламенту Приемки Содержания (Приложение 8) Регламентам проведения Ремонта и Капитального Ремонта (Приложение 9), и такие паспорта прилагаются к Акту Приемки Автомобильной Дороги (актам приемки соответствующих объектов, входящих в состав Автомобильной Дороги). В случае противоречий между гарантийными сроками, указанными в таких паспортах и сроками Гарантийных Обязательств в соответствии с Соглашением, приоритет имеют положения Соглашения.

## **8.2 Гарантийные Обязательства в отношении Капитального Ремонта**

- 8.2.1 В соответствии с настоящим Соглашением Исполнитель должен на свой риск и за свой счет выполнить все действия, необходимые для устранения любых Недостатков Капитального Ремонта, которые были выявлены до даты завершения соответствующего гарантийного периода на Капитальный Ремонт.

- 8.2.2 Гарантийный период в отношении результатов работ по Капитальному Ремонту устанавливается в соответствии с нижеследующими положениями:

(a) В отношении работ по Капитальному Ремонту:

- (i) по земляному полотну – 18 лет,
- (ii) по основанию дорожной одежды – 8 лет,
- (iii) по нижнему слою покрытия – 7 лет,
- (iv) по верхнему слою покрытия – 5 лет,
- (v) по обустройству автомобильной дороги, в том числе:
  - (1) барьерное ограждение, знаки – 5 лет,
  - (2) направляющие устройства – 2 года,
  - (3) горизонтальная дорожная разметка – 2 года,
  - (4) освещение – 5 лет,
  - (5) за исключением вышеуказанного (по обустройству) – 8 лет.

(b) В отношении Искусственных Сооружений:

- (i) мосты, путепроводы, тоннели, эстакады – 11 лет,
- (ii) водопропускные трубы – 8 лет,

(iii) регуляционные сооружения – 8 лет.

- 8.2.3 Приведенные в п.8.2.2. настоящей статьи Гарантийные Обязательства Исполнителя по Капитальному Ремонту указываются в паспортах соответствующих объектов (включая Автомобильную Дорогу), заполняемых в соответствии с формами, прилагаемыми к Регламенту Приемки Содержания (Приложение 8) Регламентам проведения Ремонта и Капитального Ремонта (Приложение 9), и такие паспорта прилагаются к Акту Приемки Автомобильной Дороги (актам приемки соответствующих объектов, входящих в состав Автомобильной Дороги).
- 8.2.4 Исполнитель обязуется устранять выявленные Недостатки Капитального Ремонта в соответствии с указаниями Государственной Компании и (или) Инженера (если применимо) в сроки, согласованные с Государственной Компанией и (или) Инженером (если применимо). Технические решения для устранения Недостатков Капитального Ремонта предлагает Исполнитель и согласовывает их с Государственной Компанией и (или) Инженером Капитального Ремонта должно осуществляться таким образом, чтобы оно не нарушало нормальную эксплуатацию Автомобильной Дороги и в соответствии с требованиями и предписаниями Государственной Компании.
- 8.2.5 Указанные в п.8.2.4. настоящей статьи обязательства Исполнителя по устранению Недостатков в период действия Гарантийных Обязательств Исполнителя в отношении Капитального Ремонта распространяются на все конструктивные элементы Автомобильной Дороги, выполненные Исполнителем и привлеченными им Субподрядчиками и иными третьими лицами к исполнению по настоящему Соглашению.
- 8.2.6 Стороны обязуются уведомлять друг друга в максимально короткие сроки о любых Недостатках, о которых им станет известно в течение периода действия Гарантийных Обязательств по Капитальному Ремонту. В случае выявления Недостатков Капитального Ремонта, для участия в освидетельствовании Недостатков с составлением акта обнаруженных Недостатков, фиксирующего Недостатки, порядок и сроки их устранения, Исполнитель обязан направить своего представителя в срок, указанный в извещении Государственной Компании и (или) Инженера (если применимо). При отказе Исполнителя от составления или согласования акта обнаруженных Недостатков, Государственная Компания и (или) Инженер (если применимо) составляют односторонний акт, который направляется Исполнителю, и который подлежит безусловному исполнению Исполнителем.
- 8.2.7 При отказе Исполнителя от устранения выявленных Недостатков Капитального Ремонта, Государственная Компания вправе, но не обязана привлекать иные организации для устранения Недостатков. Государственная Компания вправе компенсировать понесенные затраты за счет средств удержания, произведенного из сумм соответствующих Эксплуатационных Платежей на этапе финансирования Стадии Эксплуатации исполнения Соглашения в соответствии с положениями Приложения 15 к Соглашению (в части выплаты средств на финансирование Капитального Ремонта). Более того, Государственная Компания по своему усмотрению будет вправе компенсировать данные суммы путем предъявления требований по Банковской Гарантии Гарантийных Обязательств.

- 8.2.8 Исполнитель обязуется после Ввода в Эксплуатацию Автомобильной Дороги, законченной Капитальным Ремонтом, в течение всего гарантийного периода (всех гарантийных периодов) в соответствии с п.8.2.2. настоящей статьи периодически проводить мониторинг состояния Автомобильной Дороги (не реже 1 раза в квартал) с целью своевременного устранения возникших в процессе эксплуатации Автомобильной Дороги Недостатков и разрушений, связанных с качеством выполнения работ в соответствии с регламентом исполнения гарантийных обязательств по Капитальному Ремонту, который подлежит согласованию Сторонами не позднее даты начала Капитального Ремонта.
- 8.2.9 В случае выявления Недостатков отдельных конструктивных элементов сооружений и иных результатов работ в пределах соответствующих гарантийных периодов, гарантийный период на этот конструктивный элемент или иной результат работы прерывается на срок устранения обнаруженных Недостатков.
- 8.2.10 После истечения соответствующих гарантийных периодов, как они указаны выше, Сторонами подписывается акт о завершении действия соответствующих Гарантийных Обязательств Исполнителя.
- 8.2.11 В обеспечение исполнения обязательств Исполнителя по Гарантийным Обязательствам в отношении результатов работ по Капитальному Ремонту Исполнитель не позднее чем за 360 (триста шестьдесят) дней до даты истечения Срока Действия Соглашения предоставляет Государственной Компании Банковскую Гарантию Гарантийных Обязательств на сумму, равную 10 % (десяти процентам) от стоимости Капитального Ремонта, определенной в соответствии с правилами, указанными в Приложении 15, в пересчете на год завершения Капитального Ремонта. Банковская Гарантия Гарантийных Обязательств должна вступать в силу с даты истечения Срока Действия Соглашения. Банковская Гарантия Гарантийных Обязательств должна предоставляться на 4 года с Даты Истечения Срока Действия Соглашения. Банковская Гарантия Гарантийных Обязательств может предусматривать условие о ее уменьшении по истечении 12 (двенадцати) месяцев срока действия на 1/4 суммы Банковской Гарантии Гарантийных Обязательств. Банковская Гарантия Гарантийных Обязательств должна соответствовать требованиям, установленным в Приложении 18 к Соглашению.
- 8.2.12 В случае, если Исполнителем в соответствии с п.8.2.11 в установленный срок не была предоставлена Банковская Гарантия Гарантийных Обязательств, Государственная Компания вправе удержать из любых платежей, причитающихся Исполнителю в рамках настоящего Соглашения (включая Инвестиционный Платеж), сумму в размере 10 % (десяти процентов) от стоимости Капитального Ремонта, определенной в соответствии с правилами, указанными в Приложении 15, в пересчете на год завершения Капитального Ремонта. Указанная сумма может быть использована по единоличному усмотрению Государственной Компании на любые затраты, связанные с устранением выявленных Недостатков Капитального Ремонта (в случае, если они не устранены Исполнителем в порядке и в сроки, предусмотренные Соглашением). Аналогичным образом, Государственная Компания вправе удержать из вышеуказанной суммы любые неустойки (штрафы, пени) и/или суммы компенсации убытков в связи с неисполнением Исполнителем своих обязательств по Соглашению.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

8.2.13 Во избежание сомнений, удержание суммы, указанной в п.8.2.13, не освобождает Исполнителя от ответственности за непредоставление Банковской Гарантии Капитального Ремонта в соответствии с условиями настоящего Соглашения и (или) Законодательства.

### **8.3 Восстановление Автомобильной Дороги в случае причинения ущерба**

8.3.1 Исполнитель обязуется осуществлять все необходимые восстановительные работы, связанные с ликвидацией ущерба, нанесенного Автомобильной Дороге вследствие любого рода повреждений, ДТП, несчастных случаев, стихийных бедствий и т.д.

8.3.2 Исполнитель при обнаружении ущерба, порчи, кражи, уничтожения имущества информирует Государственную Компанию через диспетчерскую службу о случившемся и обеспечивает выезд оперативной группы на место происшествия.

8.3.3 При выезде к месту происшествия Исполнителю необходимо:

- (a) вызвать представителей УГИБДД МВД РФ (в случае ДТП) или ОВД МВД РФ (вырубка лесозащитной полосы, кража или порча имущества, неизвестное транспортное средство);
- (b) сформировать комиссию и составить акт о повреждении (уничтожении) имущества с указанием времени и адреса (название автомобильной дороги, км+м) происшествия, а также название поврежденного (уничтоженного) имущества и объема повреждения (уничтожения);
- (c) в случае ДТП составляется акт. Указанный акт подписывается представителем Исполнителя, сотрудником ГИБДД МВД РФ и участником (виновником) ДТП. В случае отказа участника (виновника) ДТП от подписи, комиссия составляет акт об отказе от подписи.
- (d) Исполнитель обязан обеспечить уведомление страховой компании о происшествии и осмотр места происшествия и поврежденного/уничтоженного имущества представителем страховой компании в сроки, установленные соответствующими Договорами Страхования и предоставить соответствующий отчет в Государственную Компанию.

8.3.4 Исполнитель обеспечивает формирование всего комплекта документов, необходимых для получения страховых выплат в соответствии с Законодательством и заключенными Договорами Страхования.

8.3.5 Исполнитель обязуется обеспечить полное восстановление поврежденного/утраченного имущества Автомобильной Дороги в сроки, согласованные с Государственной Компанией. Работы по доведению имущества, которому был нанесен ущерб, до состояния пригодного для его эксплуатации оформляются Государственной Компанией и Исполнителем отдельными актами приемки выполненных работ, справками о стоимости выполненных работ и затрат. Указанные работы Государственной Компанией дополнительно не оплачиваются.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 8.3.6 Исполнитель обязан ежемесячно предоставлять Государственной Компании сводную информацию об ущербе, причиненном имуществу Автомобильной Дороги и о возмещении ущерба, причиненного имуществу в результате ДТП, краж, порчи и вандализма с приложением материалов, подтверждающих факт обращения в соответствующие организации за установлением виновного лица и возмещением ущерба (копии заявлений в ОВД с квитанциями об отправлении, актов о ДТП, писем-обращений в страховые компании, документы по страховому возмещению, исковые заявления, решения арбитражного суда и т.д.).
- 8.3.7 Исполнитель осуществляет контроль возмещения ущерба нанесенного имуществу Автомобильной Дороги, при этом составляет сводную отчетность по возмещению ущерба, нанесенного имуществу, нарастающим итогом.
- 8.3.8 Неполучение Исполнителем средств страхового возмещения не является основанием для невыполнения работ по восстановлению поврежденного/утраченного имущества Автомобильной Дороги и не препятствует начислению Штрафных Баллов для целей расчета сумм Инвестиционного и Эксплуатационного Платежей, а также применения мер ответственности (начисление штрафов, пеней, неустоек) в соответствии с Соглашением.

## **9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ СОГЛАШЕНИЯ**

### **9.1 Основания прекращения Соглашения**

#### **9.1.1 Соглашение прекращается:**

- (a) в дату истечения Срока Действия Соглашения; или
- (b) до даты истечения Срока Действия Соглашения:
  - (i) по Соглашению Сторон;
  - (ii) по заявлению любой из Сторон по какому-либо из оснований, предусмотренных ст.9.4.;
  - (iii) на основании решения Арбитража о досрочном расторжении Соглашения по иску Государственной Компании по какому-либо из оснований, предусмотренных пп. 9.2.1(c), 9.2.1(e), 9.2.1(f), 9.2.1(j), 9.2.1(k), 9.2.1(m), 9.2.1(o), 9.2.1(p), 9.2.1(q), 9.2.1(r), 9.2.1(s), 9.2.1(w), 9.2.1(x), 9.2.1(y), 9.2.1(z), 9.2.1(aa), 9.2.1(bb) или по иску Исполнителя по какому-либо из оснований, предусмотренных 9.3.1.;
  - (iv) в случае одностороннего внесудебного отказа Государственной Компании от исполнения Соглашения в случаях, предусмотренных пп. 9.2.1(a), 9.2.1(b), 9.2.1(d), 9.2.1(g), 9.2.1(h), 9.2.1(i), 9.2.1(l), 9.2.1(n), 9.2.1(t), 9.2.1(u), 9.2.1(v), 9.2.1(w), п. 9.3.2.

### **9.2 Прекращение по основаниям, относящимся к Исполнителю**

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

9.2.1 Существенными нарушениями Исполнителем условий Соглашения, являющимися основаниями для прекращения Соглашения по заявлению Государственной Компании, являются следующие обстоятельства:

- (a) принятие компетентным судом:
  - (i) к рассмотрению дела о признании Исполнителя банкротом (несостоятельным), за исключением случаев, когда возбуждение такого дела оспорено Исполнителем в судебном порядке; или
  - (ii) решения о признании Исполнителя банкротом (несостоятельным) или его ликвидации.
- (b) Исполнитель не приступил к выполнению работ в соответствии с Графиком Реконструкции (Приложение 13) в течение 45 (сорока пяти) календарных дней с Даты Заключения Соглашения;
- (c) при исполнении своих обязательств на Стадии Реконструкции Исполнитель допускает существенные отклонения от Требований по Реконструкции (Приложение 4), Задания на Разработку Рабочей Документации (Приложение 5), равно как и требований Законодательства в отношении Реконструкции, разработки Рабочей Документации;
- (d) Исполнитель умышленно полностью или в значительной части прекращает выполнение работ по Реконструкции на период более 30 (тридцати) дней подряд (при условии, что такое прекращение не было согласовано с Государственной Компанией и (или) не было вызвано наступлением Обстоятельств Непреодолимой Силы);
- (e) Исполнитель не осуществляет Реконструкцию или осуществляет его с таким опозданием от сроков проведения работ, предусмотренных Графиком Реконструкции (Приложение 13), что очевидна невозможность завершения Реконструкции в установленную настоящим Соглашением Дату Завершения Реконструкции;
- (f) в течение одного календарного года Исполнителем допущено отклонение в меньшую сторону по объемам выполненных работ более чем на 20 (двадцать) процентов от объемов, предусмотренных в соответствии с Графиком Реконструкции (Приложение 13) и (или) Порядком Финансирования на Стадии Реконструкции (Приложение 14), при условии, что такое отклонение в объемах выполненных работ было допущено по вине Исполнителя и (или) привлеченных им третьих лиц;
- (g) Исполнителем просрочены сроки завершения Реконструкции (приемки) Автомобильной Дороги на период более 180 (ста восьмидесяти) календарных дней с Даты Завершения Реконструкции, указанного в п.1.4.2. Соглашения, когда такая просрочка возникла по причинам, не связанным с Исполнителем (и привлеченным им третьими лицами), надлежащим образом исполнившим свои обязательства в соответствии с настоящим Соглашением и Законодательством;
- (h) в течение 60 (шестидесяти) календарных дней с Даты Завершения Реконструкции Исполнителем не поданы документы для получения Разрешения на Ввод в Эксплуатацию Автомобильной Дороги;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (i) Исполнитель не приступает к Эксплуатации Автомобильной Дороги в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты выдачи Разрешения на Ввод в Эксплуатацию, за исключением случаев, когда указанное неисполнение обязательств было вызвано наступлением Особого Обстоятельства и (или) Обстоятельства Непреодолимой Силы;
- (j) при исполнении своих обязательств на Стадии Эксплуатации Исполнитель допускает существенные отклонения от Технических Требований (Приложение 3), Задания на Содержание (Приложение 7), Регламента Приемки Содержания (Приложение 8), Регламента Приемки Ремонта и Капитального Ремонта (Приложение 9), Требований к СВП и АСУДД (Приложение 11), Регламента Эксплуатации СВП и АСУДД (Приложение 12), равно как и требований Законодательства в отношении Содержания, Ремонта, Капитального Ремонта, Эксплуатации, при условии, что сумма Штрафных Баллов за Эксплуатацию, начисленных Исполнителю превысит одно из установленных значений Порога Расторжения за Эксплуатацию, указанных в Приложении 20;
- (k) в случае если величина начисленных Исполнителю Штрафных Баллов за Критические Дефекты превысит одно из установленных значений Порога Расторжения за Критические Дефекты, указанных в Приложении 20 к Соглашению;
- (l) Исполнитель останавливает Эксплуатацию Автомобильной Дороги (выполнение работ/оказание услуг, предусмотренных настоящим Соглашением для Стадии Эксплуатации, включая приостановку движения по Автомобильной Дороге) без согласования с Государственной Компанией на срок более 48 (сорока восьми) часов, либо если такая приостановка в течение года происходила неоднократно на срок более 120 (ста двадцати) часов в год, кроме случаев, когда такая приостановка или приостановки была(и) вызвана наступлением Особых Обстоятельств и (или) Обстоятельств Непреодолимой Силы, а также в случаях, когда приостановка или прекращение Эксплуатации требуется для ликвидации последствий аварий и иных чрезвычайных ситуаций;
- (m) в случае, если при исполнении Соглашения на Стадии Эксплуатации выявится наличие Недопустимых Дефектов Автомобильной Дороги (превышение установленных критических значений для, по крайней мере, одного из ТЭП, указанных в Приложении 3 к Соглашению) и такие Недопустимые Дефекты не будут устранены в установленные Соглашением сроки;
- (n) в случае неустранения Критических Дефектов Автомобильной Дороги по истечении 365 (трехсот шестидесяти пяти) календарных дней с даты подписания Государственной Компанией и (или) Инженером (если применимо) соответствующего Акта о Наличии Критических Дефектов;
- (o) Исполнитель не выплачивает Государственной Компании в течение 60 (шестидесяти) календарных дней с момента наступления срока платежа по соответствующему обязательству Исполнителя в соответствии с условиями настоящего Соглашения сумму свыше 40 000 000,00 (сорока миллионов) рублей в БУЦ (которая подлежит ежегодному перерасчету на основе утверждаемых Минэкономразвития России или иным уполномоченным Государственным Органом индексов-дефляторов на инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования) в той мере, в которой такая сумма не была оспорена Исполнителем в Порядке Разрешения Споров;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (p) Исполнитель передал свои права и (или) обязанности по Соглашению третьему лицу без предварительного согласия Государственной Компании;
- (q) в случае прекращения или внесения изменений в Договоры по Проекту без получения предварительного письменного согласия Государственной Компании (в тех случаях, когда получение такого предварительного письменного согласия предусмотрено Соглашением);
- (r) Исполнитель не исполняет вступившее в законную силу решение суда в течение более 90 (девяносто) дней со дня вступления такого решения в силу, а также в случае неисполнения в течение указанного срока любых иных решений, принятых в Порядке Разрешения Споров;
- (s) отсутствие, частичное либо полное прекращение или приостановление действия Договоров Страхования, предусмотренных настоящим Соглашением, на срок более 90 (девяноста) календарных дней;
- (t) в случае, если необходимость выполнения Капитального Ремонта установлена на период времени, приходящийся ранее чем *[указывается в соответствии с графиком капитальных ремонтов]* Операционный Год Стадии Эксплуатации Соглашения, а Исполнитель не имеет разумной и обоснованной возможности устранить причины, вызывающие необходимость проведения Капитального Ремонта, иным образом, чем проведение такого Капитального Ремонта;
- (u) принятие учредителями (участниками) или соответствующим органом решения о ликвидации Исполнителя;
- (v) принятие регистрирующим органом решения об исключении Исполнителя из ЕГРЮЛ;
- (w) приостановление деятельности Исполнителя в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;
- (x) приостановление операций по счетам Исполнителя;
- (y) неисполнение и/или ненадлежащее исполнение Исполнителем обязанности установленной п. 1.9.2(h). настоящего Соглашения (информация о цепочке бенефициаров);
- (z) нарушение Исполнителем своих обязательств в соответствии с пп.1.9.2(i) настоящего Соглашения;
- (aa) нарушение Исполнителем обязательств, установленных в п.1.6.4 настоящего Соглашения;
- (bb) иные существенные нарушения настоящего Соглашения, предусмотренные Законодательством при том, что случаи нарушения условий Соглашения, указанные в настоящем п.9.2.1., не могут служить основаниями для прекращения настоящего Соглашения Государственной Компанией, в тех случаях, когда их наступление вызвано Особым Обстоятельством или Обстоятельством Непреодолимой Силы, или являются следствием нарушения обязанностей Государственной Компании по

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Соглашению или являются следствием действий (бездействия) третьих лиц, не относящихся к лицам, привлеченным Исполнителем, включая действия (бездействия) Государственных Органов, на которые Исполнитель не мог повлиять, либо предотвратить. Любые нарушения обязательств по Соглашению, предусмотренные в настоящем пункте, считаются Сторонами существенными.

### **9.3 Прекращение по основаниям, относящимся к Государственной Компании либо по воле Государственной Компании**

9.3.1 Существенными нарушениями Государственной Компанией условий Соглашения, являющимися основаниями прекращения Соглашения по заявлению Исполнителя, являются следующие обстоятельства:

- (а) в течение 180 (ста восьмидесяти) дней со дня наступления соответствующего срока Исполнитель не получает от Государственной Компании причитающиеся ему по настоящему Соглашению денежные средства в сумме, превышающей в совокупности 120 000 000,00 (сто двадцать миллионов) рублей в БУЦ, при условии, что Исполнителем совершены все необходимые действия, предусмотренные настоящим Соглашением, для получения указанных средств, в том числе, подписаны все акты, предоставлены счета и иная документация для оплаты в соответствии с Законодательством и условиями Соглашения, и у Сторон отсутствуют неурегулированные разногласия в отношении размера выплат Исполнителю по указанным средствам, а также при условии, что Государственная Компания не обращалась к Исполнителю с предложением о реструктурировании (переносе) выплат по указанным средствам в случаях, предусмотренных настоящим Соглашением;

9.3.2 Государственная Компания в любое время в отсутствие оснований или ссылки на случаи нарушения обязательств, предусмотренных п.9.2.1., вправе в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения Соглашения при условии принятия Государственной Компанией обязанности по предоставлению компенсации за это досрочное прекращение в соответствии со ст.9.8 и ст. 9.9. настоящего Соглашения.

### **9.4 Прекращение в связи с Обстоятельствами Непреодолимой Силы**

9.4.1 Соглашение прекращается по заявлению любой Стороны, если:

- (а) в результате действия Обстоятельства Непреодолимой Силы выполнение работ (услуг), предусмотренных для Стадии Реконструкции не начато в течение 6 (шести) месяцев с Даты Заключения Соглашения;
- (б) Обстоятельство Непреодолимой Силы препятствует исполнению каждой из Сторон обязательств по данному Соглашению в течение более 180 (ста восьмидесяти) дней и (или) несколько Обстоятельств Непреодолимой Силы препятствуют исполнению Соглашения Сторонами в общей сложности в течение 180 (ста восьмидесяти) дней в течение одного года, и Стороны не пришли к соглашению относительно продолжения исполнения настоящего Соглашения.

9.4.2 Если любая из Сторон решает реализовать свое право прекратить Соглашение в соответствии с п.9.4.1. настоящей статьи, такая Сторона обязана вручить уведомление другой Стороне с требованием прекратить настоящее Соглашение вследствие

наступления Обстоятельства Непреодолимой Силы и вправе предложить Дату Прекращения, которая должна наступить не ранее чем спустя 60 (шестьдесят) календарных дней после даты уведомления. При этом Стороны должны действовать добросовестно и разумно, прилагая все усилия к тому, чтобы согласовать приемлемые условия дальнейшего исполнения настоящего Соглашения и предотвратить его прекращение. Ни одна из Сторон не вправе вручать уведомление о прекращении другой Стороне согласно п.9.4.1. настоящей статьи, если только она сначала не предоставила уведомление согласно настоящему пункту.

- 9.4.3 Если Стороны не достигли согласия в соответствии с п.9.4.2. настоящей статьи в отношении порядка продолжения исполнения настоящего Соглашения в течение 30 (тридцати) рабочих дней после даты вручения уведомления любой Стороне согласно такой статье, то любая Сторона вправе вручить другой Стороне Заявление о Прекращении согласно ст.9.6.

## **9.5 Прекращение по соглашению Сторон**

- 9.5.1 Настоящее Соглашение может быть прекращено до окончания Срока Действия Соглашения по соглашению Сторон, совершенному в письменной форме.

## **9.6 Порядок Досрочного Прекращения Соглашения**

- 9.6.1 Сторона, намеревающаяся прекратить Соглашение в соответствии со ст.9.1, направляет другой Стороне письменное уведомление с требованием прекратить настоящее Соглашение (далее - **«Заявление о Прекращении»**).
- 9.6.2 Если Заявление о Прекращении передано Государственной Компанией Исполнителю по любым основаниям, предусмотренным п.9.2.1. или Исполнителем Государственной Компании по основанию, предусмотренному п.9.3.1, то в Заявлении о Прекращении должен быть указан разумный срок для устранения другой Стороной основания для прекращения, в том числе, для исполнения нарушенного обязательства в соответствии с таким основанием. Такой разумный срок определяется Стороной, направляющей Заявление о Прекращении, исходя из конкретных обстоятельств, но не может составлять менее 30 (тридцати) календарных дней. Государственная Компания вправе не руководствоваться положениями настоящего п.9.6.2. и не указывать в Заявлении о Прекращении срок для устранения Исполнителем основания для прекращения в случае, если основаниями прекращения Соглашения являются обстоятельства, указанные в пп.(a), (u), (v), (b), (d)(f), (g), (h), (i), (j), (k), (l), (m), (n), (o), (q), (t) п.9.2.1.
- 9.6.3 Если Заявление о Прекращении вручено Исполнителю по основаниям, изложенным п.9.2.1. и при условии указания в нем срока для устранения основания прекращения в соответствии с п.9.6.2. настоящей статьи, Исполнитель вправе в течение 20 (двадцати) рабочих дней с даты получения Заявления о Прекращении, предоставить Государственной Компании план устранения соответствующих нарушений (далее - **«План Устранения Нарушений»**), который, помимо прочего, может предусматривать срок для устранения основания прекращения, отличный от срока, предложенного Государственной Компанией в соответствии с п.9.6.2. настоящей статьи.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 9.6.4 В течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения Плана Устранения нарушений от Исполнителя в соответствии с п.9.6.3 настоящей статьи:
- (a) если Государственная Компания не уведомит Исполнителя об утверждении или отклонении Плана Устранения Нарушений, такой план считается отклоненным Государственной Компанией, или
  - (b) Государственная Компания вправе предложить Исполнителю альтернативный план устранения нарушений (далее - **«Альтернативный План Устранения Нарушений»**).
- 9.6.5 При наличии оснований для прекращения Соглашения, указанных в пп. (a), (u), (v), (b), (d)(f), (g), (h), (i), (j), (k), (l), (m), (n), (o), (q), (t) п.9.2.1., Государственная Компания вправе не рассматривать План Устранения Нарушений, предложенный Исполнителем, и не учитывать его при обращении с требованием о расторжении Соглашения в Арбитраж в соответствии с п.9.6.13 настоящей статьи.
- 9.6.6 В течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения Исполнителем Альтернативного Плана Устранения Нарушений, предложенного Государственной Компанией в соответствии с пп.(b) п.9.6.4. настоящей статьи:
- (a) Исполнитель должен уведомить Государственную Компанию о том, утверждает ли он Альтернативный План Устранения Нарушений или отклоняет его; или
  - (b) если Исполнитель не уведомляет Государственную Компанию об одобрении или отклонении Альтернативного Плана Устранения Нарушений, такой план считается отклоненным Исполнителем.
- 9.6.7 Если Исполнитель устраняет основание прекращения Соглашения в течение срока, указанного в Заявлении о Прекращении, врученном в соответствии с п.9.6.2.настоящей статьи, или если Исполнитель реализует План Устранения Нарушений или Альтернативный План Устранения Нарушений, утвержденный обеими Сторонами, то Заявление о Прекращении считается отозванным, и исполнение Соглашения должно быть продолжено. Факт реализации Плана Устранения Нарушений либо Альтернативного Плана Устранения Нарушений должен подтверждаться направлением Государственной Компанией в адрес Исполнителя письменного отзыва Заявления о Прекращении.
- 9.6.8 Если одно из оснований прекращения Соглашения, изложенных в пп. (a), (u), (v),(b),(d),(g),(h),(i), (l), (n),(t) ст.9.2.1 не устранено в срок, указанный в Заявлении о Прекращении, врученном какой-либо из Сторон согласно п. п.9.6.2.настоящей статьи, или если План Устранения Нарушений или Альтернативный План Устранения Нарушений, утвержденный Сторонами в соответствии с п.9.6.4., 9.6.6. настоящей статьи (в зависимости от того, что применимо), не реализован в предусмотренные в данном плане сроки, то настоящее Соглашение подлежит прекращению по письменному требованию Государственной Компании.
- 9.6.9 Если основанием прекращения является обстоятельство, указанное в п.9.4.3., то любая из Сторон вправе обратиться в Арбитраж с иском о расторжении Соглашения по истечению 5 (пяти) рабочих дней со дня направления Исполнителю или

Государственной Компании (в зависимости от того, что применимо) другой Стороной Заявления о Прекращении.

- 9.6.10 Если при получении Исполнителем от Государственной Компании Заявления о Прекращении Соглашения в соответствии с п.9.6.1. настоящей статьи Исполнителем будут фактически выполнены, но не приняты и не оплачены Государственной Компанией какие-либо работы (услуги), предусмотренные настоящим Соглашением, Исполнитель в течение срока, указанного в п.9.6.3 настоящей статьи, предоставляет Государственной Компании перечень и расчет стоимости данных работ (услуг) с приложением Исполнительной и иной Документации, подтверждающей выполнение данных работ (услуг) (далее – **«Уведомление о Подлежащих Приемке Работах»**). В случае если Заявление о Прекращении Соглашения направляется Исполнителем Государственной Компании указанное выше Уведомление о Подлежащих Приемке Работах должно прилагаться к Заявлению о Прекращении, направленному Исполнителем. Настоящим Стороны соглашаются, что в случае, если в порядке и в сроки, предусмотренные настоящим п.9.6.10, Исполнитель не представит Государственной Компании Уведомление о Подлежащих Приемке Работах, у Государственной Компании возникает право не принимать и не выплачивать возмещение по указанным в настоящем пункте работам (услугам).
- 9.6.11 В случае получения от Исполнителя указанного в п.9.6.10. настоящей статьи Уведомления о Подлежащих Приемке Работах Государственная Компания должна предоставить Исполнителю необходимое время для предъявления к приемке и проведения приемки соответствующих работ (услуг) в соответствии с регламентными сроками проведения приемки соответствующих работ (услуг), предусмотренными настоящим Соглашением.
- 9.6.12 Если при получении Исполнителем от Государственной Компании или направлении Исполнителем Государственной Компании Заявления о Прекращении Соглашения в соответствии с п.9.6.1. настоящей статьи, Исполнителю на момент направления указанного заявления не будет выплачена Уменьшаемая Часть Инвестиционного Платежа, предусмотренная в отношении соответствующего календарного года в соответствии с Приложением 15:
- (a) в случае если (a) проверка транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги в соответствии с настоящим Соглашением и Приложением 3 к нему проводилась Государственной Компанией и (или) Инженером (если применимо) менее, чем за шестьдесят календарных дней до даты направления Заявления о Прекращении; и (b) по результатам данной проверки Сторонами были подписаны акты, предусмотренные Соглашением и Приложением 3 к нему; и (c) на дату направления Заявления о Прекращении, Исполнителем были исполнены все Предписания об Устранении Критических Дефектов, что подтверждается соответствующими Актами об Устранении Критических Дефектов, подписанными Сторонами в порядке, предусмотренном в п.5.5 и Приложении 3 к Соглашению; и (d) на дату направления Заявления о Прекращении отсутствуют неурегулированные Сторонами Споры в отношении сумм Штрафов за выявленные Критические Дефекты, начисленных Исполнителю в порядке, предусмотренном настоящим Соглашением, включая Приложение 20 к нему, Исполнитель вправе не позднее срока, указанного в п.9.6.3. настоящей статьи, если Заявление о Прекращении было направлено

Исполнителю Государственной Компанией, или одновременно с направлением Заявления о Прекращении, если Заявление о Прекращении было направлено Государственной Компанией Исполнителем, направить Государственной Компании расчет Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, рассчитанный в порядке, предусмотренном Приложением 15 и Приложением 20 (если на Исполнителя налагались Штрафы за выявленные Критические Дефекты, которые не были удержаны при осуществлении выплат Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в предыдущие годы исполнения Соглашения), с приложением всех вышеуказанных в пп.(а) настоящего пункта актов, предписаний и решений, вынесенных в Порядке Разрешения Споры (если применимо);

- (b) в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения от Исполнителя указанного в пп.(а) настоящего пункта расчета Государственная Компания должна, либо (а) согласовать данный расчет, либо (b) представить мотивированные возражения в отношении данного расчета;
- (c) в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения мотивированных возражений Государственной Компании в отношении представленного в соответствии с пп.(а) настоящего пункта расчета, Исполнитель вправе внести необходимые исправления в представленный им расчет и направить их повторно на согласование Государственной Компании. Если по истечении указанного в настоящем пп.(с) срока Исполнитель не внесет исправлений в представленный им расчет в соответствии с замечаниями Государственной Компании, либо, если по истечении 5 (пяти) рабочих дней с момента направления Исполнителем Государственной Компании исправленного варианта расчета, он не будет согласован Государственной Компанией, расчет Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подлежащий возмещению при прекращении Исполнителю, определяется в Порядке Разрешения Споры и (или) в соответствии с решением Арбитража;
- (d) в случае если проверка транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги в соответствии с Приложением 3 проводилась Государственной Компанией и (или) Инженером более, чем за шестьдесят календарных дней до даты направления Заявления о Прекращении, Государственная Компания вправе осуществить проверку транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги в порядке и в сроки, предусмотренном настоящим Соглашением и Приложением 3 к нему. Государственная Компания должна уведомить Исполнителя о своем решении провести проверку транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги одновременно с направлением Заявления о Прекращении, если Заявление о Прекращении было направлено Государственной Компанией Исполнителю, либо не позднее срока, указанного в п.9.6.3 настоящей статьи, если Заявление о Прекращении было направлено Государственной Компанией Исполнителем;
- (e) в случае если (а) по истечении сроков, указанных в пп. (d) настоящего пункта, Государственная Компания не уведомит Исполнителя о своем решении провести проверку транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги; и (b) на дату направления Заявления о Прекращении Исполнителем были исполнены все Предписания об Устранении Критических Дефектов, что подтверждается соответствующими Актами об Устранении Критических Дефектов, подписанными Сторонами в порядке, предусмотренном в ст.5.5 и Приложении 3 к Соглашению; и (c)

на дату направления Заявления о Прекращении отсутствуют неурегулированные Сторонами Споры в отношении сумм Штрафов за выявленные Критические Дефекты, начисленных Исполнителю в порядке, предусмотренном настоящим Соглашением, включая Приложение 20 к нему, Исполнитель вправе не позднее срока, указанного в п.9.6.3. настоящей статьи, если Заявление о Прекращении было направлено Исполнителю Государственной Компанией, либо в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента истечения срока, указанного в п.9.6.3. настоящей статьи, если Заявление о Прекращении было направлено Государственной Компании Исполнителем, направить Государственной Компании расчет Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, рассчитанный в порядке, предусмотренном Приложением 15 и Приложением 20 (если на Исполнителя налагались Штрафы за выявленные Критические Дефекты, которые не были удержаны при осуществлении выплат Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в предыдущие годы исполнения Соглашения), с приложением всех указанных в пп.(а) настоящего п.9.6.12. актов, предписаний и решений, вынесенных в Порядке Разрешения Споров (если применимо), после чего подлежат применению пп.(b), (c) настоящего п.9.6.12.;

- (f) в случае если на дату направления Заявления о Прекращении Сторонами не были подписаны какие-либо из Актов об Устранении Критических Дефектов (при наличии соответствующих Предписаний об Устранении Критических Дефектов), Исполнитель вправе потребовать от Государственной Компании осуществления проверки транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги с целью подписания Сторонами указанных актов. Исполнитель вправе направить Государственной Компании соответствующее требование (далее – **«Требование о Проверке Транспортно-Эксплуатационного Состояния»**) одновременно с Заявлением о Прекращении, если Заявление о Прекращении было направлено Государственной Компании Исполнителем, либо не позднее срока, указанного в п.9.6.3. настоящей статьи, если Заявление о Прекращении было направлено Исполнителю Государственной Компанией;
- (g) в случае получения от Исполнителя указанного в пп.(f) настоящего пункта Требования о Проверке Транспортно-Эксплуатационного Состояния, Государственная Компания обязана приступить к проверке и осуществить проверку транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги в порядке и в сроки, предусмотренные настоящим Соглашением и Приложением 3, для соответствующих видов проверок;
- (h) если по результатам проведенной Государственной Компанией и (или) привлеченным ей Инженером (если применимо) проверки транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги в соответствии с пп.(d) и (или) пп.(f) настоящего пункта, (a) Сторонами будут подписаны все предусмотренные для соответствующих видов проверок акты, включая (b) Акты Устранения Критических Дефектов (если применимо, в соответствии с пп. пп.(f) настоящего пункта), Исполнитель вправе в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания последнего из указанных в абз.(a), (b) настоящего пп.(h) актов, направить Государственной Компании расчет Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, рассчитанный в порядке, предусмотренном Приложением 15 и Приложением 20 (если на Исполнителя налагались Штрафы за выявленные Критические Дефекты, которые не были удержаны при осуществлении выплат Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в

предыдущие годы исполнения Соглашения), с приложением всех указанных в настоящем пп.(h) актов, иных актов, предоставление которых предусмотрено в соответствии с пп.(a) настоящего п.9.6.12., а также всех предписаний и решений, вынесенных в Порядке Разрешения Споров (если применимо), после чего подлежат применению пп.(b), (c) настоящего п.9.6.12.;

- (i) если по результатам проведенной Государственной Компанией и (или) привлеченным ею Инженером (если применимо) проверки транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги в соответствии с пп.(d) и (или) пп.(f) настоящего пункта, не будут выполнены условия, указанные в абз.(a), (b) пп.(h) настоящего пункта, у Государственной Компании возникает право для возмещения в составе выплачиваемой Исполнителю Компенсации суммы, указанной в пп.(i) п.9.8.2 ст.9.8., независимо от оснований прекращения Соглашения. Соответствующее решение Государственной Компании, равно как и результаты проведенной Государственной Компанией и (или) привлеченным ею Инженером (если применимо) проверки транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги в соответствии с пп.(d) и (или) пп.(f) настоящего пункта, могут быть оспорены Исполнителем в Порядке Разрешения Споров;
- (j) если по результатам проведенной Государственной Компанией и (или) привлеченным ею Инженером (если применимо) проверки транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги в соответствии с пп.(d) и (или) пп.(f) настоящего пункта, будут выявлены Недопустимые Дефекты Автомобильной Дороги, у Государственной Компании возникает право для возмещения в составе выплачиваемой Исполнителю Компенсации сумм, указанных пп.(i)-(j) п.9.8.2 ст.9.8. Соответствующее решение Государственной Компании, равно как и результаты проведенной Государственной Компанией и (или) привлеченным ею Инженером (если применимо) проверки транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги в соответствии с пп.(d) и (или) пп.(f) настоящего пункта, могут быть оспорены Исполнителем в Порядке Разрешения Споров.

#### 9.6.13 Сроки обращения в Арбитраж:

- (a) Если Заявление о Прекращении направлено по основаниям прекращения Соглашения, не связанным с неисполнением или ненадлежащим исполнением какой-либо из Сторон своих обязательств по настоящему Соглашению, другая Сторона вправе обратиться в Арбитраж с требованием о расторжении Соглашения по истечении 20 (двадцати) рабочих дней с даты наступления наиболее позднего из следующих сроков: (a) предоставления Исполнителем Государственной Компании Расчета Суммы Компенсации в соответствии со ст.6.11.; или (b) истечения предусмотренных в настоящем Соглашении регламентных сроков проведения приемки работ (услуг), указанных в Уведомлении о Подлежащих Приемке Работах, направленном Исполнителем Государственной Компании в соответствии с п.9.6.10. настоящей статьи;
- (b) Если Сторона, не исполнившая или ненадлежащим образом исполнившая свои обязательства по Соглашению, не устранил соответствующее основание прекращения Соглашения в течение срока, указанного в Заявлении о Прекращении, или в течение срока, указанного в Плане Устранения Нарушений или в Альтернативном Плане

Устранения Нарушений, утвержденном в соответствии с п.9.6.3.-9.6.6. настоящей статьи (если применимо), то другая Сторона вправе обратиться в Арбитраж с требованием о расторжении Соглашения по истечении 10 (десяти) рабочих дней после наступления наиболее позднего из следующих сроков:

- (i) срока, указанного в Заявлении о Прекращении; или
  - (ii) срока, указанного в Плане Устранения Нарушений или в Альтернативном Плане Устранения Нарушений (если применимо), утвержденном в соответствии с п.9.6.3.-9.6.6. настоящей статьи; или
  - (iii) даты предоставления Исполнителем Государственной Компании Расчета Суммы Компенсации в соответствии со ст.6.11.; или
  - (iv) истечения предусмотренных в настоящем Соглашении регламентных сроков проведения приемки работ (услуг), указанных в Уведомлении о Подлежащих Приемке Работах, направленном Исполнителем Государственной Компании в соответствии с п.9.6.10. настоящей статьи; или
  - (v) истечения предусмотренных в настоящем Соглашении и Приложении 3 регламентных сроков для осуществления проверки транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги и подписания Сторонами соответствующих актов проверки транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги, включая Акты Устранения Критических Дефектов (если применимо) (при условии что проведение такой проверки не было задержано по вине Государственной Компании и (или) привлеченного ею Инженера – в таком случае, указанный срок подлежит пролонгации на период задержки, вызванной действиями/бездействием Государственной Компании и (или) привлеченного ей Инженера), при условии, что такая проверка транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги должна проводиться в соответствии с решением Государственной Компании, принятом в случаях и в порядке, указанном в пп.(d) п.9.6.12 настоящей статьи и (или) при направлении Исполнителем Государственной Компании Требования о Проверке Транспортно-Эксплуатационного Состояния в соответствии с пп.(f) п.9.6.12 настоящей статьи; или
  - (vi) истечения сроков согласования Сторонами расчета Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, в соответствии с п.9.6.12 настоящей статьи (указанный срок определяется исходя из того какие из условий применимы в соответствии с п.9.6.12 настоящей статьи).
- (с) Если по истечении предусмотренных в настоящем Соглашении регламентных сроков проведения приемки работ (услуг), указанных в Уведомлении о Подлежащих Приемке Работах, направленном Исполнителем Государственной Компании в соответствии с п.9.6.10. настоящей статьи, указанные работы (услуги) не будут приняты Государственной Компанией и Сторонами не будут подписаны акты приемки и стоимости данных работ (услуг), предусмотренные настоящим Соглашением, у

Государственной Компании возникает право для обращения в Арбитраж с требованием о расторжении Соглашения в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты истечения таких регламентных сроков (с учетом выполнения других условий, предусмотренных настоящим пп.(b) настоящего пункта). В этом случае последующая приемка и оплата (возмещение стоимости) данных работ (услуг) либо не производится, либо производится в порядке, предусмотренном в решении, принятом Арбитражем.

- (d) Если по истечении предусмотренных в настоящем Соглашении и Приложении 3 регламентных сроков для осуществления проверки транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги, Сторонами не будут подписаны акты проверки транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги, предусмотренные настоящим Соглашением и Приложением 3 к нему, включая Акты Устранения Критических Дефектов (если применимо), у Государственной Компании возникает право для обращения в Арбитраж с требованием о расторжении Соглашения в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты истечения таких регламентных сроков (с учетом выполнения других условий, предусмотренных пп.(b) настоящего пункта, а также с учетом того, что в случае если проведение такой проверки было задержано по вине Государственной Компании и (или) привлеченного ею Инженера – указанные регламентные сроки проверки подлежат пролонгации на период задержки, вызванной действиями/бездействием Государственной Компании и(или) привлеченного ей Инженера. В этом случае возмещение Государственной Компанией Исполнителю суммы, указанной в пп.(i) п.9.8.2 либо не производится, либо производится в порядке и размере, предусмотренном в решении, принятом Арбитражем.
- (e) В случае если по истечении предусмотренного в п.9.11.1. срока, Исполнитель не представит Государственной Компании Расчет Суммы Компенсации, Государственная Компания вправе самостоятельно осуществить указанный расчет и обратиться в Арбитраж с требованием о расторжении Соглашения в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты истечения указанного в п.9.11.1. срока (с учетом выполнения других условий, предусмотренных пп.(b) настоящего пункта).

#### 9.6.14 Соглашение прекращается:

- (a) в срок, указанный в решении Арбитража, или, если он не указан, в течение 1 (одного) рабочего дня с даты вступления такого решения в законную силу;
- (b) в срок, согласованный Сторонами, в случае расторжения Соглашения в соответствии с пп. 9.3.2 п.9.3.1 и (или) п.9.4.1;
- (c) в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента направления Государственной Компанией в адрес Исполнителя письменного требования о прекращении Соглашения в соответствии с п. 9.6.8 настоящей статьи;
- (d) во всех других случаях - спустя 20 (двадцать) рабочих дней со дня вручения Заявления о Прекращении любой Стороне, если Заявлением о Прекращении не предусмотрено иное.

9.6.15 Если Стороны одновременно направили друг другу Заявление о Прекращении по разным основаниям, и ни одно из этих Заявлений о Прекращении не отозвано в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты вручения Заявления о Прекращении, то

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

считается, что между Сторонами возник Спор, подлежащий разрешению в Порядке Разрешения Споров. Для целей настоящего пункта, считается, что Заявления о Прекращении направлены одновременно, если это сделано в один и тот же день.

9.6.16 В случае возникновения Спора между Сторонами согласно п.9.6.15. настоящей статьи или какого-либо иного Спора в связи с Досрочным Прекращением настоящего Соглашения согласно настоящей статье, каждая Сторона обязана нести бремя доказывания при утверждении, что другая Сторона не исполняет обязательства по настоящему Соглашению, если только такой случай не предусмотрен Законодательством или настоящим Соглашением.

## **9.7 Последствия прекращения Соглашения**

9.7.1 В случае досрочного прекращения Соглашения:

- (a) настоящее Соглашение прекращает действовать с Даты Прекращения Соглашения за исключением обязательств предусмотренных ст.9.13.-9.15.;
- (b) Исполнитель обязан передать Государственной Компании все права и имущество в порядке и в сроки, установленные ст.9.13.-9.15.;
- (c) Исполнитель обязан выплатить Государственной Компании непогашенную часть Аванса в течение 5 (пяти) рабочих дней с Даты Прекращения Соглашения;
- (d) Государственная Компания обязана выплатить Исполнителю Компенсацию при прекращении Соглашения в порядке, размере и в сроки, указанные в ст.9.9., 9.10. ниже, если иной порядок, размер и сроки выплаты указанной Компенсации не будут установлены решением Арбитража;
- (e) Исполнитель обязан в течение 20 (двадцати) дней вернуть сумму всех Общих Платежей на Ремонт, выплаченных Государственной Компанией Исполнителю в течение Эксплуатационной Стадии, но не использованных для осуществления Ремонта и (или) Капитального Ремонта. Для целей настоящего подпункта под использованными Общими Платежами на Ремонт понимаются Общие Платежи на Ремонт, выплаченные Государственной Компанией Исполнителю до проведения принятых Государственной Компанией в порядке, предусмотренном ст.4.19. настоящего Соглашения, работ по Ремонту и (или) Капитальному Ремонту.

## **9.8 Компенсация при прекращении Соглашения**

9.8.1 Если настоящее Соглашение прекращено до Даты Завершения Стадии Реконструкции, в состав компенсации, выплачиваемой Государственной Компанией Исполнителю (далее – **«Компенсация при Прекращении на Стадии Реконструкции»**), могут входить (в зависимости от основания прекращения Соглашения в соответствии со ст.9.9.):

- (a) стоимость выполненных Исполнителем, принятых, но не оплаченных Государственной Компанией на Дату Прекращения Соглашения работ (услуг), согласно Приложению 16 (Ведомости Объемов и Стоимости Работ) в размере, указанном для соответствующих работ в подписанных Сторонами Актах Стоимости

Выполненных Работ, за вычетом сумм, приходящихся на Инвестиционные Вложения Исполнителя;

- (b) стоимость фактически выполненных Исполнителем, но не принятых Государственной Компанией на Дату Прекращения Соглашения работ (услуг), финансирование которых в соответствии с условиями настоящего Соглашения осуществляется в соответствии с Приложением 16 (Ведомости Объемов и Стоимости Работ), при условии осуществления их приемки Государственной Компанией в порядке, указанном в пп. 9.6.10.и 9.6.11. В этом случае возмещение стоимости данных работ осуществляется в размере, указанном в подписываемых после осуществления приемки данных работ Актах Стоимости Выполненных Работ (с учетом того, что стоимость оплаты данных работ может быть уменьшена за выявленные недостатки и (или) в связи с их выполнением в меньшем по отношению к Ведомости и Стоимости Объемов Работ объеме) и за вычетом сумм, приходящихся на Инвестиции Исполнителя;
- (c) стоимость материалов, строительных конструкций и оборудования, приобретенных (оплаченных) Исполнителем до Даты Прекращения Соглашения, но не использованных им при выполнении работ, принятых или которые в соответствии с пп.9.8.1(а) настоящей статьи могли быть представлены к приемке Государственной Компании, и при этом приобретение Исполнителем соответствующих материалов, строительных конструкций и оборудования не было оплачено за счет средств Аванса, выплаченного Государственной Компанией Исполнителю, при условии осуществления приемки данных материалов, строительных конструкций и оборудования Государственной Компанией в порядке, указанном в пп.9.6.10.и 9.6.11 и за вычетом сумм, приходящихся на Инвестиционные Вложения Исполнителя. В этом случае возмещение стоимости данных материалов, строительных конструкций и оборудования осуществляется в соответствии с Приложением 16 (Ведомости Объемов и Стоимости Работ) в размере, указанном в подписываемых после осуществления приемки Государственной Компанией данных материалов, строительных конструкций и оборудования Справках Стоимости Выполненных Работ (с учетом того, что стоимость оплаты данных материалов, строительных конструкций и оборудования может быть уменьшена за выявленные недостатки и (или) в связи с их фактической поставкой (фактическим наличием) в меньшем по отношению к Приложению 16 (Ведомости Объемов и Стоимости Работ) количестве/объеме);
- (d) сумму фактически вложенных Заемных Инвестиций Исполнителя и Комиссий, а также величину неиндексируемых процентов на сумму фактически вложенных Заемных Инвестиций Исполнителя, рассчитанных в соответствии с настоящим Соглашением на Дату Прекращения Соглашения. При этом величина неиндексируемых процентов на сумму фактически вложенных Заемных Инвестиций Исполнителя рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{НПЗС} = \sum_{i=2014}^n \left[ 0,5 * \text{ИИ}_i * \left( \prod_{01.07.-31.12.i-1}^n (\text{ИПЦ}_j + \text{М}_{3с}) - 1 \right) \right]$$

где:

НПЗС – неиндексируемые проценты на Заемные Инвестиции Исполнителя;

ИИ<sub>i</sub> – Инвестиции Исполнителя в i-ом календарном году исполнения Соглашения;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

$ИПЦ_j$  – значение индекса потребительских цен на товары и услуги в j-ом календарном году исполнения Соглашения, опубликованное Федеральной службой государственной статистики РФ;

$M_{зс}$  - размер маржи ставки доходности на заемные Инвестиции Исполнителя, в процентах; значение ( $M_{зс}$ ) приведено в Таблице 15.5 Приложения 15 к Соглашению;

$n$  – Дата прекращения Соглашения

- (е) сумму фактически вложенных Собственных Инвестиций Исполнителя, а также величину неиндексируемых процентов на сумму фактически вложенных Собственных Инвестиций Исполнителя, рассчитанных в соответствии с настоящим Соглашением на Дату Прекращения Соглашения. При этом величина неиндексируемых процентов на сумму фактически вложенных Собственных Инвестиций Исполнителя рассчитывается по следующей формуле:

$$НПСС = \sum_{i=2014}^n \left[ 0,5 * ИИ_i * \left( \prod_{01.07.-31.12.i-1}^n (ИПЦ_j + M_{сс}) - 1 \right) \right]$$

где:

– неиндексируемые проценты на собственные Инвестиции Исполнителя;

$ИИ_i$  – Инвестиции Исполнителя в i-ом календарном году исполнения Соглашения;

$ИПЦ_j$  – значение индекса потребительских цен на товары и услуги в j-ом календарном году исполнения Соглашения, опубликованное Федеральной службой государственной статистики РФ;

$M_{сс}$  - размер маржи ставки доходности на Собственные Инвестиции Исполнителя, в процентах; значение ( $M_{сс}$ ) приведено в Таблице 15.5 Приложения 15 к Соглашению;

$n$  – Дата прекращения Соглашения.

9.8.2 Если настоящее Соглашение прекращено после Даты Завершения Стадии Реконструкции, в состав компенсации, выплачиваемой Государственной Компанией Исполнителю (далее – **«Компенсация при Прекращении на Стадии Эксплуатации»**), а вместе с Компенсацией при Прекращении на Стадии Реконструкции – **«Компенсация»**), могут входить (в зависимости от основания прекращения Соглашения в соответствии со ст.9.9.):

- (а) стоимость работ (услуг), указанных в пп.(а) п.9.8.1 настоящей статьи, не оплаченных Государственной Компанией в Дату Прекращения Соглашения;
- (б) стоимость фактически выполненных Исполнителем, принятых, но не оплаченных Государственной Компанией на Дату Прекращения Соглашения работ (услуг) по Содержанию Эксплуатации СВП, Эксплуатации АСУДД, Операторской Деятельности, финансирование которых в соответствии с условиями настоящего Соглашения осуществляется в форме Эксплуатационных Платежей, в порядке, предусмотренном Приложением 15, в размере, указанном для соответствующих работ (услуг) в

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- подписанных Сторонами актах приемки и стоимости (если применимо) соответствующих работ (услуг);
- (с) стоимость фактически выполненных Исполнителем, но не принятых Государственной Компанией на Дату Прекращения Соглашения работ (услуг) по Содержанию, Эксплуатации СВП и АСУДД, финансирование которых в соответствии с условиями настоящего Соглашения осуществляется в форме Эксплуатационных Платежей, в порядке, предусмотренном настоящим Соглашением и Приложением 15 к нему, при условии осуществления их приемки Государственной Компанией в порядке, указанном в пп. 9.6.10 и 9.6.11 Соглашения. В этом случае возмещение стоимости данных работ (услуг) осуществляется в соответствии с порядком расчетов, приведенным в Приложении 15, в размере, указанном в подписываемых Сторонами после осуществления приемки данных работ (услуг) актах приемки и стоимости (если применимо) соответствующих работ (услуг); либо при возникновении Спора Сторон в отношении указанных актов – в размере, который будет определен в Порядке Разрешения Споров и (или) в соответствии с решением Арбитража в соответствии с п.9.6.13;
  - (d) стоимость фактически выполненных Исполнителем, но не принятых Государственной Компанией на Дату Прекращения Соглашения работ по Ремонту, и (или) Капитальному Ремонту, финансирование которых в соответствии с условиями настоящего Соглашения осуществляется в форме Платежей за Ремонт, в порядке, предусмотренном Приложением 15, при условии осуществления их приемки Государственной Компанией в порядке, указанном в пп. 9.6.10 и 9.6.11, в соответствии с Приложением 9 к Соглашению. В этом случае возмещение стоимости данных работ осуществляется в соответствии с порядком расчетов, приведенным в Приложении 15, в размере, указанном в подписываемых Сторонами после осуществления приемки данных работ актах приемки и стоимости (если применимо) соответствующих работ за вычетом сумм ранее выплаченного (ых) Государственной Компанией Аванса(ов), либо при возникновении Спора Сторон в отношении указанных актов – в размере, который будет определен в Порядке Разрешения Споров и (или) в соответствии с решением Арбитража в соответствии с п.9.6.13.;
  - (е) сумма Неуменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, которая в соответствии с Приложением 15 подлежит выплате Исполнителю в Операционном Году прекращения Соглашения, при условии, что указанная сумма не была выплачена Исполнителю до Даты Прекращения Соглашения;
  - (f) (если применимо) сумма непогашенной задолженности Государственной Компании по выплатам Неуменьшаемой Части Инвестиционных Платежей, которые в соответствии с Приложением 15 подлежали выплате Исполнителю в Операционные Годы, предшествующие году прекращения Соглашения, включая начисленные на эту сумму проценты в соответствии с условиями настоящего Соглашения и (или) по соглашению Сторон и (или) в соответствии с решениями, принятыми в Порядке Разрешения Споров;
  - (g) все суммы, указанные в таблице 15.2 в Графе 3 в Приложении 15 для Операционных Лет, следующих за Операционным Годом Досрочного Прекращения Соглашения;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (h) (если применимо) сумма непогашенной задолженности Государственной Компании по выплатам Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, которые в соответствии с Приложением 15 подлежали выплате Исполнителю в Операционные Годы, предшествующие году прекращения Соглашения, и были подписаны акты выполненных работ (оказанных услуг) Сторонами в предусмотренном в настоящем Соглашении порядке. Выплата указанной суммы задолженности осуществляется в размере, указанном в соответствующих актах, подписанных Сторонами, либо в размере, определенном в Порядке Разрешения Спорov (в зависимости от того, что применимо), с добавлением к указанной сумме всех начисленных на эту сумму процентов в соответствии с условиями настоящего Соглашения и (или) в соответствии с договоренностью (соглашением) Сторон и (или) в соответствии с решениями, принятыми в Порядке Разрешения Спорov;
- (i) сумма Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, которая в соответствии с Приложением 15 подлежит выплате Исполнителю в Операционном Году прекращения Соглашения, при условии осуществления проверки Государственной Компанией и (или) привлеченным ею Инженером (если применимо) транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги в порядке, указанном в п.9.6.12. В этом случае, выплата соответствующей суммы Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа осуществляется в размере, равном величине, составляющей разницу между суммой Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подлежащей выплате Исполнителю в Операционном Году прекращения Соглашения в соответствии с Приложением 15, умноженной на отношение количества календарных дней с начала Операционного Года до Даты Прекращения Соглашения к общему количеству календарных дней в соответствующем Операционном Году, и суммой Штрафов, начисленных Исполнителю в соответствии с подписанными Сторонами Актами об Устранении Критических Дефектов в соответствующем Операционном Году и (или) в Порядке Разрешения Спорov (если применимо), на основании расчета Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, выполненного Исполнителем и согласованном Сторонами в порядке, предусмотренном в п.9.6.12., либо при возникновении Спора Сторон в отношении указанного расчета – в размере, определенном в Порядке Разрешения Спорov и (или) в соответствии с решением Арбитража в соответствии с п.9.6.13. Расчет указанной в настоящем пункте возмещаемой суммы осуществляется в соответствии с формулой:

где:

$$СК(УЧИП_k) = (C_k + D_k) \times \frac{n_k}{365} - КДШ_k$$

$k$  – Операционный Год прекращения Соглашения;

$СК(УЧИП_k)$  - возмещаемая в составе выплачиваемой Компенсации сумма Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подлежавшая выплате Исполнителю в год прекращения Соглашения (к-ом Операционном Году);

$C_k$  - постоянная величина Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, соответствующая к-ому Операционному Году в Графе 3 Таблицы 15.3 Приложения 15, в рублях;

$D_k$  - переменная величина Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, рассчитываемая по формуле, соответствующей к-ому Операционному Году в Графе 4

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Таблицы 15.3 Приложения 15, в рублях;

$K_{ДШ}_k$  - сумма Штрафов за Критические Дефекты, начисленных Исполнителю в k-ом Операционном Году в соответствии с Приложением 20 к Соглашению в соответствии с подписанными Сторонами Актами об Устранении Критических Дефектов и (или) в Порядке Разрешения Споров, в рублях;

- (j) все суммы, указанные в Графе 3 Таблицы 15.3 Приложения 15 для Операционных Лет, следующих за Операционным Годом Досрочного Прекращения Соглашения, при условии проверки Государственной Компанией и (или) привлеченным ею Инженером (если применимо) транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги в порядке, указанном в п.9.6.12.

9.8.3 Любая сумма, подлежащая компенсации Государственной Компанией Исполнителю в качестве компенсации по основаниям, указанным в ст.ст. 9.2 - 9.5 настоящего Соглашения, подлежит уменьшению на непогашенную сумму Аванса, за исключением случаев, когда Государственная Компания предъявила требование по выплате непогашенного Аванса по Банковской Гарантии на Аванс, и такое требование по Банковской Гарантии на Аванс было удовлетворено.

## **9.9 Сумма выплачиваемой Компенсации**

9.9.1 В случае прекращения Соглашения по основаниям, относящимся к Исполнителю, в соответствии с п.9.2.1:

- (a) выплачиваемая сумма Компенсации при прекращении на Стадии Реконструкции рассчитывается путем сложения сумм, рассчитанных в соответствии с п.9.8.1
- (b) выплачиваемая сумма Компенсации при прекращении на Стадии Эксплуатации рассчитывается путем сложения сумм, рассчитанных в соответствии с пп.(a) – (h) п.9.8.2. и при этом в расчет выплачиваемой суммы Компенсации при прекращении на Стадии Эксплуатации не включаются суммы, рассчитываемые в соответствии с пп.(i) – (j) п.9.8.2.

9.9.2 В случае прекращения Соглашения по основаниям, относящимся к Государственной Компании в соответствии со ст.9.3.:

- (a) выплачиваемая сумма Компенсации при прекращении на Стадии Реконструкции рассчитывается путем сложения всех сумм, рассчитанных в соответствии с ст.7.8.;
- (b) выплачиваемая сумма Компенсации при прекращении на Стадии Эксплуатации рассчитывается:
  - (i) путем сложения всех сумм, рассчитанных в соответствии пп.(a) – (j) п.9.8.2., либо
  - (ii) в случае, если по результатам проведенной в соответствии с п.9.6.12. проверки транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги Государственной Компанией и (или) Инженером (если применимо) будут выявлено наличие Недопустимых Дефектов Автомобильной Дороги, сумма

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Компенсации при прекращении на Стадии Эксплуатации рассчитывается в порядке аналогичном изложенному в п.(b) п.9.9.1. настоящей статьи;

9.9.3 В случае прекращения Соглашения по основаниям, указанным в п.9.4.1.:

- (a) выплачиваемая сумма Компенсации при прекращении на Стадии Реконструкции рассчитывается в порядке аналогичном изложенному в п.(a) п.9.9.2. настоящей статьи;
- (b) выплачиваемая сумма Компенсации при прекращении на Стадии Эксплуатации рассчитывается путем сложения следующих величин:
  - (i) сумм, рассчитанных в соответствии с пп.(a) – (h) и пп.(j) п.9.8.2; и
  - (ii) 50% (пятидесяти процентов) от величины суммы, рассчитанной в соответствии с пп.9.8.2(i)., либо
  - (iii) в случае, если по результатам проведенной в соответствии с п.9.6.12. проверки транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги Государственной Компанией и (или) Инженером (если применимо) будут выявлено наличие Недопустимых Дефектов Автомобильной Дороги, сумма Компенсации при прекращении на Стадии Эксплуатации рассчитывается в порядке аналогичном изложенному в п.(b) п.9.9.1. настоящей статьи.

9.9.4 В случае прекращения Соглашения по основаниям, указанным в ст.9.5., выплачиваемая сумма Компенсации при прекращении на Стадии Реконструкции или выплачиваемая сумма Компенсации при прекращении на Стадии Эксплуатации (в зависимости от того, что применимо) рассчитывается в порядке, определенном соглашением Сторон, с учетом положений п.9.9.1. – 9.9.3. настоящей статьи.

## **9.10 Исключительный характер средств правовой защиты**

9.10.1 При Прекращении Соглашения Исполнитель не имеет права требовать взыскания убытков, неустоек и любых иных сумм помимо Компенсаций, предусмотренных ст.ст.9.8., 9.9 Соглашения.

9.10.1 Стороны Соглашения соглашаются с тем, что независимо от оснований Досрочного Прекращения настоящего Соглашения, размер компенсаций Исполнителю, определенный в соответствии с положениями ст.ст. 9.8, 9.9 является окончательным, в частности, не подлежат дополнительной выплате Исполнителю сверх указанной выше компенсации любые суммы налогов, сборов и иных обязательных платежей, подлежащих уплате Исполнителем в связи с получением такой компенсации. Данное положение распространяет свое действие в том числе и на случаи, если момент заключения Соглашения обязанность Исполнителя по выплате таких налогов, сборов и иных обязательных платежей не была установлена в соответствии с Законодательством.

## **9.11 Расчёт суммы Компенсации и порядок осуществления платежей**

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 9.11.1 Исполнитель обязан предоставить Государственной Компании расчет сумм, подлежащих выплате в составе Компенсации согласно п.9.8.1. или п.9.8.2. выше, а также ст. 9.9. выше (в зависимости от основания прекращения Соглашения), а также соответствующую документацию, подтверждающую расчет суммы Компенсации, одновременно с вручением Государственной Компанией Заявления о Прекращении или не позднее 20 (двадцати) дней со дня получения Заявления о Прекращении, направленного Государственной Компанией (далее – **«Расчет Суммы Компенсации»**). При необходимости осуществления проверки транспортно-эксплуатационного состояния Автомобильной Дороги и (или) осуществления Исполнителем расчета Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в соответствии с п.9.6.12., Расчет Суммы Компенсации должен быть предоставлен Государственной Компании Исполнителем не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента истечения срока, предусмотренного в соответствии с п.9.6.12 для согласования Сторонами расчета Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа.
- 9.11.2 Государственная Компания обязана в течение 20 (двадцати) рабочих дней со дня получения от Исполнителя Расчета Суммы Компенсации в соответствии с п.9.11.1 настоящей статьи, выразить согласие или несогласие с указанным расчетом. Указанный срок в случаях, предусмотренных п.9.11.3 настоящей статьи, продлевается на срок фактического осуществления действий по предоставлению дополнительных документов Государственной Компании и осуществление проверок для проведения инвентаризации.
- 9.11.3 С целью проверки Расчета Суммы Компенсации, представленного Исполнителем в соответствии с п.9.11.1 настоящей статьи, Государственная Компания вправе осуществлять любые проверки, требовать предоставления Исполнителем любых дополнительных документов или проводить инвентаризацию имущества Исполнителя и Автомобильной Дороги или любого движимого или недвижимого имущества, расположенного на Земельных Участках или иным образом связанного с Автомобильной Дорогой. Исполнитель обязан предоставить любые дополнительные документы в срок в течение 5 (пяти) рабочих дней. Рассмотрение представленных документов проводится в порядке, предусмотренном Приложением 2 к настоящему Соглашению. Исполнитель также обязан в максимально короткие сроки обеспечить осуществление любых проверок Уполномоченными Лицами Государственной Компании и предоставить им полный доступ к своему имуществу и Автомобильной Дороге или любому движимому или недвижимому имуществу, расположенного на Земельных Участках или иным образом связанного с Автомобильной Дорогой, для проведения инвентаризации.
- 9.11.4 При возникновении между Сторонами Спора в отношении размера суммы Компенсации, подлежащей выплате Исполнителю, такой Спор подлежит урегулированию в Порядке Разрешения Споров. Государственная Компания до урегулирования возникшего Спора в Порядке Разрешения Споров, вправе выплатить Исполнителю такую часть Компенсации, которая не оспаривается Сторонами в Порядке Разрешения Споров.
- 9.11.5 В случае непредоставления Исполнителем Расчета Суммы Компенсации в сроки, предусмотренные п.9.11.1 настоящей статьи, Государственная Компания вправе

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

осуществить такой расчет самостоятельно и обратиться с обращением о прекращении Соглашения в Арбитраж в порядке и в сроки, предусмотренные в пп.(b) п.9.6.13.

9.11.6 При прекращении Соглашения Исполнитель обязан по требованию Государственной Компании обеспечить уступку прав требования на передачу Государственной Компании и (или) привлеченным ею третьим лицам не использованных при Подготовке Территории Реконструкции и(или) РеконструкцииСтроительстве материалов, строительных конструкций и оборудования в порядке, определенном соглашением Сторон. Если иное не предусмотрено соглашением Сторон, стоимость таких материалов, строительных конструкций и оборудования не подлежит включению в Расчет Суммы Компенсации. До полного осуществления обязательств Исполнителем по настоящему пункту Государственная Компания имеет право не выплачивать Исполнителю ни одну из сумм, указанных в п.9.8.1. выше.

9.11.7 Государственная Компания должна выплатить Исполнителю предусмотренную условиями настоящего Соглашения и (или) в соответствии с решением Арбитража сумму Компенсации в течение 180 (ста восьмидесяти) календарных дней:

- (a) с Даты Прекращения Соглашения; или
- (b) в дату, определенную в соответствии с решением Арбитража.

#### **9.12 Требования, касающиеся передачи Автомобильной Дороги при истечении срока или Досрочном Прекращении**

9.12.1 В Дату Прекращения Соглашения и с учетом прав Сторон по настоящему Соглашению, настоящее Соглашение прекращается и утрачивает силу, за исключением положений ст.9.15.

9.12.2 В Дату Прекращения Соглашения, вне зависимости от оснований прекращения, Исполнитель обязан за свой счет:

- (a) передать Автомобильную Дорогу Государственной Компании или назначенному ею лицу свободной от прав третьих лиц, включая удержание, залог и иные обременения. Автомобильная Дорога передается Государственной Компании, и с Даты Прекращения Соглашения Государственная Компания или назначенное ею лицо будут нести ответственность за Эксплуатацию;
- (b) передать Земельные Участки Государственной Компании или назначенному им лицу без прав удержания, залога и обременения и отказаться от своих прав на Земельные Участки (применяется, если в течение Срока Действия Соглашения в связи с ним Исполнителю передавались такие земельные участки);
- (c) передать все дополнительные Земельные Участки Государственной Компании или назначенным Государственной Компанией лицам без прав удержания, залога и обременения (применяется, если в течение Срока Действия Соглашения в связи с ним Исполнителю передавались такие Земельные Участки);
- (d) передать все недвижимое и движимое имущество, находящееся в составе или предназначенное для создания Автомобильной Дороги, расположенное на Земельном

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Участке Государственной Компании или назначенному им лицу без каких бы то ни было прав третьих лиц, без прав удержания, залога и обременения и отказаться от своих прав на такое недвижимое и движимое имущество;

- (е) в случае прекращения настоящего Соглашения до Даты Начала Работ по Реконструкции, обеспечить передачу Государственной Компании:
- (i) всей Проектной Документации, переданной Государственной Компанией для Исполнителя до Даты Прекращения Соглашения; и
  - (ii) любые Разрешения, полученные Исполнителем при подготовке к Реконструкции;
  - (iii) с учетом всех обязанностей по ведению установленной законом отчетности и соблюдению конфиденциальности, предоставить Государственной Компании все иные книги и учетные документы, обоснованно необходимые:
    - (1) Государственной Компании или назначенному ею лицу для Эксплуатации; и (или)
    - (2) Государственной Компании для проведения конкурса с целью заключения с новым Исполнителем нового соглашения об эксплуатации (условия которого могут совпадать или не совпадать с условиями Эксплуатации по настоящему Соглашению) после Даты Прекращения Соглашения;
  - (iv) если настоящее Соглашение прекращено после Даты Начала Эксплуатационной Стадии, обеспечить передачу Государственной Компании наиболее обновленной версии Руководства по охране здоровья и труда, Руководства по контролю качества за Реконструкцией (строительством), Руководства по контролю качества (если применимо), Правил эксплуатации технического обслуживания, Программы текущего обслуживания (если имеется), иной разработанной в рамках исполнения Соглашения технической, землеустроительной документации и всей переданной Проектной Документации, исполнительных чертежей, а также наиболее обновленных версий Рабочей Документации.
  - (v) приложить все разумные усилия для осуществления уступки, новации или иной передачи Государственной Компании или любому иному указанному Государственной Компанией лицу, выгод от любого Договора по Проекту который Государственная Компания определяет для передачи Государственной Компании или иному указанному ею лицу, начиная с Даты Прекращения Соглашения, в том числе:
  - (vi) договор на поставку товаров или материалов и (или) выполнение работ или предоставление услуг, заключенный Исполнителем в связи с Проектом; или

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

(vii) любые гарантии в отношении работ, выполненных Исполнителем в части выполнения Проекта;

(viii) убрать за свой счет со Строительной Площадки все объекты, оборудование и материалы, которые не подлежат передаче со Строительной Площадки в соответствии с настоящим пунктом.

9.12.3 Применительно к движимому имуществу, Государственная Компания либо иное указанное им лицо вправе (при этом Исполнитель обязан обеспечить получение такого права) приобрести все запасные части, компоненты, сырьевые материалы, оборудование, инструменты и объекты движимого имущества, использованные для Проекта, если они принадлежат Исполнителю или любому из его существенных контрагентов на основании права собственности или аренды, без прав удержания, залога и обременения по справедливой рыночной цене, согласованной Сторонами, и Исполнитель прилагает все усилия для того, чтобы обеспечить передачу такого арендуемого имущества.

9.12.4 В случае если Стороны не достигли соглашения в отношении передачи или купли-продажи материалов, указанных в пп.(viii) п.9.12.2. и п.9.12.3 настоящей статьи до Даты Прекращения Соглашения, считается, что возник Спор, подлежащий рассмотрению в Порядке Разрешения Споров.

9.12.5 С учетом положений п.9.12.6 настоящей статьи, в Дату Прекращения Действия Соглашения каждый элемент Автомобильной Дороги должен соответствовать следующим требованиям (далее - **«Требования к Передаче»**):

- (a) надлежащего исполнения Исполнителем своих обязательств по настоящему Соглашению, требованиям Проектной Документации и Законодательства; и
- (b) совместимости с Автомобильной Дорогой, в том числе быть построенным в соответствии с применимыми требованиями в отношении проектной долговечности, установленными в Проектной Документации.

9.12.6 В случае Досрочного Прекращения до Даты Завершения Реконструкции:

- (a) каждый из элементов Автомобильной Дороги должен быть в состоянии, соответствующем состоянию Автомобильной Дороги, в котором он должен находиться (с учетом любой задержки или продления срока, предоставленных в соответствии с настоящим Соглашением) на Дату Прекращения Соглашения; и
- (b) Исполнитель обязан подготовить все документы, необходимые в соответствии с требованиями Законодательства, для регистрации права Государственной Компании на Автомобильную Дорогу или ее соответствующую часть как на объект незавершенного строительства в рамках определения согласно Законодательству не позднее 60 (шестидесяти) рабочих дней с Даты Прекращения Соглашения.

### **9.13 Требования к передаче в случае прекращения в дату истечения Срока Действия Соглашения**

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- 9.13.1 В случае прекращения настоящего Соглашения в дату истечения Срока Действия в соответствии со ст.1.3 Соглашения, применяются пп. 9.13.2. – 9.13.6. настоящей статьи.
- 9.13.2 За 12 (двенадцать) месяцев до даты истечения Срока Действия Соглашения Стороны обеспечивают создание комиссии по оценке состояния Объекта Соглашения и его подготовке к передаче Государственной Компании (далее - **«Передаточная Комиссия»**).
- 9.13.3 В состав Передаточной Комиссии должны входить равное количество уполномоченных представителей Исполнителя и Государственной Компании.
- 9.13.4 В разумно короткий срок после формирования Передаточной Комиссии (но в любом случае не позднее 20 (двадцати) рабочих дней после ее создания) Передаточная Комиссия должна установить:
- (a) степень соответствия Автомобильной Дороги Требованиям к передаче;
  - (b) если в настоящем Соглашении не указано иное, порядок передачи, включая, при необходимости, порядок продления срока действия Страхового Покрытия и других страховых полисов, условия перевода работников, договоров поставки и договоров об оказании услуг, порядок передачи технологии и (или) оборудования; и
  - (c) в части, не предусмотренной Соглашением, состав документов, относящихся к Автомобильной Дороге и подлежащих передаче Государственной Компании.
- 9.13.5 В случае если Передаточной Комиссией будет установлено, что Автомобильная Дорога не соответствует Требованиям к передаче, Исполнитель в течение 20 (двадцати) рабочих дней после завершения изучения Передаточной Комиссией Автомобильной Дороги в соответствии с п.9.13.4 настоящей статьи обязан предоставить Государственной Компании:
- (a) предложение Исполнителя в отношении работ, выполнение которых необходимо для обеспечения соответствия Автомобильной Дороги Требованиям к передаче на Дату истечения срока Соглашения (далее - **«Работы по Передаче»**);
  - (b) программу выполнения Работ по Передаче в течение остального Срока Действия Соглашения, с описанием необходимых работ и способа их выполнения (далее - **«План Передачи»**); и
  - (c) оценку, произведенную Исполнителем в отношении стоимости выполнения Работ по Передаче (далее - **«Стоимость Работ по Передаче»**).
- 9.13.6 В течение 20 (двадцати) рабочих дней с момента получения от Исполнителя подробной информации, указанной в п.9.13.5 настоящей статьи, Государственная Компания вправе представить свои комментарии в отношении предложений и расчетов Исполнителя, указанных в пункте п.9.13.5 настоящей статьи. В случае если Стороны не согласуют Работы по Передаче, План Передачи или Стоимость Работ по Передаче в течение 60 (шестидесяти) рабочих дней с момента завершения изучения Автомобильной Дороги Передаточной Комиссией согласно п.9.13.4 настоящей статьи,

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

спорные вопросы должны быть переданы на рассмотрение в Порядке Разрешения Споров.

9.13.7 Если Исполнитель не исполнил свои обязательства согласно п. 9.13.5 настоящей статьи до даты, которая наступает за 30 (тридцать) месяцев до даты истечения срока Действия Соглашения, Государственная Компания вправе передать техническому Эксперту и (или) Согласительной Комиссии вопросы по определению объема Работ по Передаче, Плана Передачи и Стоимости Работ по Передаче, и Согласительная Комиссия или Инженер (если применимо) должны будут вынести такое определение в течение 20 (двадцати) рабочих дней с даты передачи им таких вопросов в соответствии с настоящим пунктом.

9.13.8 После согласования или определения в Порядке Разрешения Споров объема Работ по Передаче (далее - **«Согласованные Работы по Передаче»**), Плана передачи (далее - **«Согласованный План Передачи»**) и (или) Стоимости работ по передаче (далее - **«Согласованная Стоимость Работ по Передаче»**) (в зависимости от обстоятельств), Исполнитель обязан:

- (a) обеспечить выполнение Согласованных Работ по Передаче в соответствии с Согласованным Планом Передачи, Законодательством и иными требованиями настоящего Соглашения в отношении выполнения таких работ; и
- (b) выполнить Согласованные Работы по Передаче за свой счет независимо от фактической стоимости Согласованных Работ по Передаче, которая может превышать Согласованную стоимость работ по передаче.

#### **9.14 Проверка выполнения Согласованных Работ по Передаче**

9.14.1 Не позднее 12 (двенадцати) месяцев до даты истечения Срока Действия Соглашения или в течение 20 (двадцати) календарных дней со дня его Досрочного Прекращения Стороны осуществляют контрольную проверку Автомобильной Дороги с целью определения, соответствует ли Автомобильная Дорога Требованиям к Передаче.

9.14.2 Не позднее 20 (двадцати) рабочих дней с даты истечения Срока Действия Соглашения или 50 (пятидесяти) календарных дней со дня Досрочного Прекращения Соглашения Государственная Компания обязана:

- (a) выдать Исполнителю подписанный акт, подтверждающий соответствие Автомобильной Дороги Требованиям к Передаче (далее - **«Акт Передачи»**); или
- (b) уведомить Исполнителя об отказе в выдаче Акта Передачи с указанием причин такого решения.

9.14.3 Любое уведомление, направленное Государственной Компанией согласно пп.(b) п.9.14.2 настоящей статьи должно содержать:

- (a) подробную информацию о том, в какой части не были завершены Согласованные работы по передаче и (или) в какой части Автомобильная Дорога не соответствует Требованиям к Передаче (в зависимости от обстоятельств), а также

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

- (b) оценку стоимости работ для приведения Автомобильной Дороги в соответствие с Требованиями к передаче (далее - **«Стоимость Соответствия Требованиям к Передаче»**).

9.14.4 Если Исполнитель не согласен с решением Государственной Компании, предоставленным в соответствии с п.9.14.2 настоящей статьи, тогда любая из Сторон вправе в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения Акта Передачи или уведомления согласно пп.(b) п.9.14.2 настоящей статьи рассматривать вопрос как Спор, подлежащий разрешению в Порядке Разрешения Споров:

- (a) соответствует ли Автомобильная Дорога Требованиям к Передаче в полном объеме; и (или)
- (b) Стоимости Соответствия Требованиям к Передаче, в случае если Автомобильная Дорога не соответствует Требованиям к Передаче в полном объеме.

9.14.5 Если Исполнитель согласен с уведомлением Государственной Компании, полученным согласно пп.(b) п.9.14.2 настоящей статьи, или решением Арбитража о том, что Автомобильная Дорога не соответствует Требованиям к Передаче в полном объеме:

- (a) Исполнитель обязан выплатить Государственной Компании сумму в размере Стоимости Соответствия Требованиям к Передаче не позднее 20 (двадцати) рабочих дней с момента принятия решения Государственной Компанией или Арбитражем (в зависимости от обстоятельств) в отношении Стоимости Соответствия Требованиям к Передаче; или
- (b) в случае неуплаты Исполнителем в указанный срок Стоимости Соответствия Требованиям к Передаче Государственная Компания вправе взыскать данную сумму путем заявления требования в отношении Банковской Гарантии в отношении работ по передаче или, в случае, когда компенсация подлежит уплате при досрочном прекращении настоящего Соглашения, удержать соответствующую сумму из суммы компенсации, выплачиваемой согласно настоящему Соглашению.

9.14.6 В первый рабочий день, следующий за днем получения Государственной Компанией суммы равной Стоимости Соответствия Требованиям к Передаче, Государственная Компания обязана вернуть Исполнителю гарантию в отношении работ по передаче и подписать Акт Передачи. Указанная гарантия не заменяет Гарантийные Обязательства Исполнителя в отношении Капитального Ремонта.

## **9.15 Сохранение прав и обязанностей после истечения срока или Досрочного Прекращения Соглашения**

9.15.1 Все права и обязанности Исполнителя и Государственной Компании по настоящему Соглашению прекращаются и теряют силу после наступления Даты Прекращения Соглашения за исключением следующих случаев::

- (a) истечение Срока Действия или Досрочное Прекращение настоящего Соглашения не затрагивают прав и обязанностей Сторон по настоящему Соглашению, возникших до Даты Прекращения Соглашения (включая право Государственной Компании на

возмещение ущерба, в случае если Досрочное Прекращение произошло по основаниям, относящимся к Исполнителю); и

- (b) положения Соглашения о Гарантийных Обязательствах Исполнителя в отношении Капитального Ремонта сохраняют свое действие в полном объеме до полного их исполнения Сторонами;
- (c) положения настоящего Соглашения, которые прямо указывают на то, что они сохраняют действие после истечения Срока Действия Соглашения или Досрочного Прекращения Соглашения, или которые устанавливают последствия прекращения в результате истечения Срока Действия или Досрочного Прекращения, сохраняют свое действие до полного исполнения Сторонами всех соответствующих обязательств.

### **9.16 Рассмотрение и разрешение споров. Арбитраж**

- 9.16.1 Если иное не предусмотрено настоящим Соглашением, все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Соглашения или в связи с ним, в том числе касающиеся его заключения, исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, включая действительность настоящего раздела Соглашения, подлежат разрешению путём проведения обязательных доарбитражных согласительных процедур в порядке, предусмотренном в п.9.16.2. настоящей статьи Соглашения (**«Досудебный Порядок Урегулирования Спора»**). Сторона, которая полагает, что ее права нарушены, может передать Спор на рассмотрение в Арбитраж только в случае, если применение Досудебного Порядка Урегулирования Спора не привело к разрешению Спора.
- 9.16.2 Досудебный Порядок Урегулирования Спора заключается в проведении совместного совещания с обязательным участием уполномоченного лица Исполнителя и уполномоченного лица Государственной Компании (**«Согласительное Совещание»**, **«Совместное Совещание»**). На Совместном Совещании могут присутствовать и иные лица.
- 9.16.3 Сторона, полагающая, что возник Спор, должна направить другой Стороне письменное уведомление об этом. Совместное Совещание должно быть проведено в течение 20 (двадцати) дней с даты получения Стороной уведомления от другой Стороны о возникшем Споре. Если Совместное Совещание не может быть проведено в указанный срок, дата Совместного Совещания может быть перенесена по предложению любой из Сторон не более чем на 15 (пятнадцать) дней и не более 1 (одного) раза.
- 9.16.4 При условии соблюдения Досудебного Порядка Урегулирования Споров, описанного выше, любой неразрешённый Спор подлежит разрешению в Третейском суде при Российском союзе промышленников и предпринимателей в соответствии с правилами такого Третейского суда при Российском союзе промышленников и предпринимателей (повсеместно по тексту – **«Арбитраж»**).
- 9.16.5 Число арбитров составляет 3 (три) человека. Каждая Сторона назначает 1 (одного) арбитра, и 2 (два) назначенных таким образом арбитра назначают третьего арбитра, который будет председателем состава Арбитража. Если Сторона не избрала арбитра в установленный регламентом срок, или если 2 (два) арбитра в течение 30 (тридцати)

календарных дней с момента их назначения не договорятся о кандидатуре председателя, назначение производится председателем Третейского суда при Российском союзе промышленников и предпринимателей, который при этом не ограничен кандидатурами, входящими в список арбитров Третейского суда при Российском союзе промышленников и предпринимателей.

9.16.6 Местом арбитражного разбирательства является город Москва. Языком арбитражного разбирательства будет русский язык.

9.16.7 При возникновении нескольких споров, в том случае, если первый из назначенных для разрешения любого из них составов Арбитража сочтёт, что совместное рассмотрение споров будет способствовать их более быстрому и правильному разрешению, такой состав Арбитража вправе будет принять решение об объединении в одном производстве дела по разрешению всех возникших споров, вне зависимости от того, был ли назначен состав Арбитража для рассмотрения других споров, или нет. Такое объединение возможно в том случае, если на дату принятия решения об объединении в первом из рассматриваемых дел ещё не назначена дата последнего устного слушания дела. Если состав Арбитража примет решение об объединении, Стороны будут считаться давшими своё безусловное и полное согласие на рассмотрение и разрешение всех споров тем Арбитражем, который принял решение об объединении производств по этим спорам.

9.16.8 Стороны и Арбитраж обязуются соблюдать конфиденциальность арбитражного разбирательства, всех документов и информации, полученных в ходе такого разбирательства, а также решений Арбитража и любых других процессуальных действий, если только раскрытие такой информации не требуется для приведения в исполнение решения Арбитража в суде надлежащей юрисдикции или в соответствии с применимым правом.

9.16.9 К настоящему Соглашению, правам и обязанностям Сторон, возникающим в связи с настоящим Соглашением, а также ко всем вопросам правоотношений Сторон, не предусмотренным положениями настоящего Соглашения, применяется законодательство Российской Федерации.

9.16.10 В случае, если в течение срока действия настоящего Соглашения вследствие решения соответствующего компетентного Государственного Органа, в отношении Исполнителя будет принято решение об истребовании (доначислении) любых сумм налогов, сборов и/или обязательных платежей в связи с реализацией Соглашения, Исполнитель обязуется оспорить (обжаловать) такое решение в порядке, предусмотренном Законодательством, а также своевременно, но не позднее 5 (пяти) дней с момента, когда об этом стало известно Исполнителю, уведомить об этом решении Государственную Компанию, а по требованию Государственной Компании – также привлечь Государственную Компанию к участию в разрешении данного спора (в том числе в случае разрешения дела в суде, арбитражном суде - в качестве лица, участвующего в деле). В случае, если данная обязанность не была надлежащим образом выполнена Исполнителем, Исполнитель не имеет права требовать с Государственной Компании возмещения любого рода убытков, которые связаны с вышеуказанным решением Государственного Органа, а равно не имеет права

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

требовать внесения изменений или расторжения (прекращения) Соглашения в связи с данным решением.

## **10. ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **10.1 Внесение изменений в Соглашение. Перемена лиц в обязательстве**

- 10.1.1 Внесение изменений и (или) дополнений к настоящему Соглашению осуществляется по соглашению Сторон, за исключением случая, предусмотренного пунктами 10.1.6, 10.1.7 настоящей статьи. Изменения и дополнения к настоящему Соглашению действительны в случае, если они совершены в письменной форме надлежащим образом уполномоченными представителями Сторон.
- 10.1.2 Условия Соглашения, определенные на основании предложений, заявленных Исполнителем в Конкурсном Предложении по критериям Конкурса, не подлежат изменению, за исключением случаев выявления обоснованной необходимости изменения объема работ, предусмотренного настоящим Соглашением, по требованию Государственной Компании, влекущего изменение стоимости настоящего Соглашения.
- 10.1.3 Стороны не вправе передавать (уступать) свои права и обязанности по настоящему Соглашению третьим лицам без получения предварительного письменного согласия другой Стороны на совершение такой сделки (уступки требования).
- 10.1.4 Настоящим Исполнитель подтверждает, что все расходы, включая непредвиденные расходы, сборы и финансовые обременения, возникающие в связи с надлежащим и полным выполнением им своих обязательств по настоящему Соглашению, были учтены в момент подготовки и подачи им заявки на участие в Конкурсе, и что денежные средства, подлежащие выплате Исполнителю в соответствии с настоящим Соглашением, включают в себя все затраты Исполнителя (в том числе связанные с осуществлением Инвестиций Исполнителя), покрытие его рисков, налоги и сборы, расходы на страхование, в том числе агентское вознаграждение в связи с обеспечением Необходимого Страхового Покрытия, и любые иные расходы и затраты по исполнению своих обязательств в рамках настоящего Соглашения.
- 10.1.5 Исполнитель, в случае уступки денежного требования к Государственной Компании третьему лицу (в том числе в рамках договора финансирования под уступку денежного требования) без предварительного согласования с Государственной Компанией, выплачивает штраф в размере 50% (пятидесяти процентов) от суммы уступленного (подлежащего уступке) денежного требования к Государственной Компании.
- 10.1.6 В случае, если в течение срока действия Соглашения Государственная Компания осуществит разработку (согласование), публичное обсуждение и утверждение (согласование для использования) в установленном порядке стандарта (стандартов) организации (далее – «СТО»), устанавливающих нормативный перечень (порядок расчета) обязательных параметров, подлежащих соблюдению контрагентом Государственной Компании в ходе выполнения работ по строительству (реконструкции), ремонту, капитальному ремонту, комплексному обустройству,

содержанию, эксплуатации автомобильных дорог Государственной Компании, и/или перечень (порядок расчета) сумм неустоек (пеней, штрафов), штрафных баллов и/или иных сумм, подлежащих взысканию (зачету) с контрагента Государственной Компании за нарушение (недостижение) вышеуказанных обязательных показателей, Стороны обязуются в течение 45 (сорока пяти) дней с момента получения Исполнителем соответствующего письменного извещения Государственной Компании провести переговоры о внесении изменений в Соглашение и Приложения к нему в целях учета требований и положений СТО. Государственная Компания вправе одновременно с извещением о проведении переговоров направить Исполнителю проект дополнительного соглашения о внесении изменений в Соглашение. Стороны вправе продлить срок проведения переговоров по обоюдному согласию.

10.1.7 В случае, если в результате переговоров, предусмотренных п.10.1.6 настоящей статьи, Стороны не придут к соглашению в отношении изменений, подлежащих внесению в Соглашение в связи с утверждением в установленном порядке СТО, Государственная Компания имеет право, в соответствии с п.1 ст.450 Гражданского кодекса Российской Федерации, внести изменения в Соглашение в одностороннем порядке, при одновременном соблюдении следующих условий:

- (a) не позднее 45 (сорока пяти) дней с момента завершения срока переговоров, установленных п.10.1.6 настоящей статьи (с учетом возможного продления такого срока Сторонами), Государственная компания должна направить Исполнителю проект дополнительного соглашения о внесении изменений в Соглашение и Приложения к нему в целях учета требований и положений СТО в двух экземплярах, подписанный со стороны Государственной Компании уполномоченным лицом;
- (b) в случае, если в течение 30 (тридцати) дней с момента получения указанного в подпункте (a) выше дополнительного соглашения Исполнитель не направит Государственной Компании два экземпляра такого дополнительного соглашения, надлежащим образом подписанного уполномоченным лицом Исполнителя, Государственная Компания вправе направить Исполнителю письменное извещение о внесении в одностороннем порядке изменений в Соглашение и Приложения к нему, при этом изменения, предусмотренные прилагаемым к извещению проектом дополнительного соглашения, считаются внесенными, а Соглашение (Приложения к Соглашению) считаются соответствующим образом измененными начиная с даты, указанной в письменном извещении Государственной компании, но не ранее 14 (четырнадцати) дней с момента направления такого письменного извещения Государственной Компанией.

10.1.8 В случае, если в течение срока действия Соглашения в Законодательство будут внесены изменения в части состава и видов дорожных работ при проведении капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, нормативов денежных затрат на содержание и ремонт (капитальный ремонт), а равно и иных аналогичных требований Законодательства, Стороны, по требованию Государственной Компании, обязуются провести соответствующие переговоры и внести соответствующие изменения в Соглашение, при этом при внесении изменений в Соглашение Стороны будут исходить из коэффициентов предложенного Исполнителем в Конкурсном Предложении снижения сумм платежей на Стадии Реконструкции и (или) Стадии Эксплуатации, указанных в Конкурсном Предложении

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Исполнителя и использованных в Соглашении, и иных применимых параметров Конкурсного Предложения Исполнителя.

## **10.2 Договоры по Проекту**

10.2.1 Исполнитель обязан согласовывать с Государственной Компанией в соответствии с настоящей статьей проекты следующих Договоров по проекту:

(а) Договоры Страхования, составляющие Страховое Покрытие.

10.2.2 После подписания Договоров по Проекту, указанных в п.10.2.1. настоящей статьи, все изменения, прекращение или замена контрагента Исполнителя по такому Договору по Проекту, подлежат предварительному письменному согласованию с Государственной Компанией в порядке, предусмотренном Приложением 2. Исполнитель продолжает нести ответственность перед Государственной Компанией за надлежащее исполнение всех обязательств, принятых им на себя по настоящему Соглашению, вне зависимости от полной или частичной передачи деятельности по исполнению Соглашения третьим лицам на основании Договоров по Проекту, а также без ущерба для обязательств и ответственности перед Государственной Компанией, непосредственно возложенной на третьих лиц согласно Договорам по Проекту.

10.2.3 Исполнитель несет ответственность перед Государственной Компанией за соответствие всех вносимых изменений в Договоры по Проекту, согласование которых с Государственной Компанией не предусмотрено п.10.2.2. настоящей статьи, требованиям и условиям настоящего Соглашения и иных Договоров по Проекту.

10.2.4 Исполнитель несет ответственность перед Государственной Компанией за любые действия и (или) бездействия привлечённых им лиц, как если бы такие действия и (или) бездействия были действиями и (или) бездействием Исполнителя, если такие действия и (или) бездействия осуществляются в ходе исполнения настоящего Соглашения и (или) любого иного Договора по Проекту.

## **10.3 Термины и определения**

10.3.1 В настоящем Соглашении используются термины и определения, приведенные в Приложении № 1, если положениями настоящего Соглашения не установлено иное.

10.3.2 Ссылки в тексте настоящего Соглашения на абзацы, подпункты, пункты, статьи или главы являются ссылками соответственно на абзацы, подпункты, пункты, статьи или главы данного Соглашения, если иное прямо не следует из текста такой ссылки.

10.3.3 В положениях настоящего Соглашения все ссылки на приложения являются ссылками на Приложения к настоящему Соглашению, перечисленные в ст. 10.12 настоящего Соглашения, если иное не следует из соответствующего положения.

## **10.4 Уведомления**

10.4.1 Все официальные документы, уведомления или сообщения, доставляемые или направляемые, в соответствии или в связи с настоящим Соглашением, совершаются в письменной форме и направляются по адресам местонахождения Сторон или иным

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

адресам, согласованным Сторонами в письменном виде, и подписываются уполномоченными лицами направляющей Стороны.

10.4.2 Все сообщения считаются полученными Стороной-адресатом в день их получения, доказательством чего служит документ/расписка/ваучер/, подписанный получающей Стороной в день доставки такового сообщения курьером или почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Сообщение считается доставленным и в тех случаях, если оно поступило лицу, которому оно направлено (адресату), но по обстоятельствам, зависящим от него, не было ему вручено или адресат не ознакомился с ним.

10.4.3 Стороны обязаны незамедлительно, но в любом случае, не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента соответствующего изменения, извещать друг друга обо всех изменениях почтовых и платежных реквизитов, наименовании и организационно-правовой формы, о смене полномочных представителей Сторон. Если одна из Сторон совершает действия, предусмотренные настоящим Соглашением, основываясь на информации, об изменении которой она не была поставлена в известность в установленном порядке в соответствии с настоящим пунктом, такие действия считаются совершенными надлежащим образом.

## **10.5 Конфиденциальность**

10.5.1 Конфиденциальной Информацией считается любая информация, полученная Сторонами друг от друга в рамках Соглашения. Конфиденциальная Информация считается конфиденциальной независимо от формы ее передачи или носителя. Стороны обязуются не разглашать, не передавать и не делать каким-либо иным способом доступными третьим лицам сведения, являющиеся Конфиденциальной Информацией. Это ограничение не применяется в случае, если Стороны обязаны предоставлять текст настоящего Договора или информацию, содержащуюся в нем, Государственным Органам в объеме, предусмотренном Законодательством.

10.5.2 Государственная Компания вправе без согласия Исполнителя предоставлять сведения, указанные в настоящей статье Соглашения Государственным Органам, физическим и юридическим лицам в связи с осуществлением либо планированием хозяйственно-экономических операций, связанных с Автомобильной Дорогой, членам органов управления Государственной Компанией.

10.5.3 Исполнитель вправе предоставлять Конфиденциальную информацию своим консультантам и привлекаем к исполнению Соглашения лицам при условии заключения с ними соглашения о конфиденциальности, при условии согласования раскрываемой информации и условий соответствующего соглашения с Государственной Компанией.

10.5.4 Обязательство о неразглашении Конфиденциальной Информации действует как в течение всего срока действия настоящего Соглашения, так и в течение 5 (пяти) лет после его прекращения.

10.5.5 Любая Сторона, нарушившая положения договора о конфиденциальности, обязана возместить другой Стороне причиненные таким поведением убытки в полном размере.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

10.5.6 Направление Исполнителем Страховщикам Приложения 19 к настоящему Соглашению при осуществлении отбора Страховщиков для обеспечения Страхового Покрытия в соответствии со ст. 7.2 настоящего Соглашения не может рассматриваться в качестве разглашения Конфиденциальной Информации.

## **10.6 Права на интеллектуальную собственность**

10.6.1 Все права на интеллектуальную собственность, созданные или полученные Исполнителем и (или) привлечёнными им лицами в процессе исполнения настоящего Соглашения, принадлежат Государственной Компании, в том числе в отношении оборудования и инфраструктуры АСУДД и СВП.

10.6.2 Исполнитель обеспечивает своевременную регистрацию прав указанных в п.10.6.1. настоящей статьи на имя Государственной Компании в порядке и в случаях, предусмотренных Законодательством.

10.6.3 Указанные в п.10.6.1. настоящей статьи интеллектуальные права передаются Государственной Компании на срок и территорию, максимально возможные в соответствии с Законодательством.

10.6.4 Передаваемые Государственной Компании интеллектуальные права должны включать:

- (a) право воспроизводить материалы полностью или в части в любом средстве массовой информации, существующем или будущем, в частности, на бумажном, аудио-, видео-, электронном, цифровом носителях или в электронных сетях, для любых целей или операций, в частности, в информационных или коммерческих целях;
- (b) право переводить материалы полностью или в части на любой язык для любых целей или операций, в частности, для информационных или коммерческих целей;
- (c) право переработать материалы полностью или в части, в графической форме или в качестве пространственной модели, в частности, в электронных сетях, для любых целей и операций, в частности, для информационных или коммерческих целей;
- (d) право обнародовать материалы Документации по Проекту, полностью или в части, любым существующим или будущим способом коммуникации, в частности, на бумажном, аудио-, аудиовизуальном, электронном или цифровом носителях или в электронных сетях, для любых целей или операций, в частности, в информационных или коммерческих целях;
- (e) Исполнитель обязуется обеспечить, чтобы любое лицо, привлекаемое к исполнению по Соглашению, будет связано соответствующими обязательствами по передаче интеллектуальных прав Государственной Компании.

10.6.5 Исполнитель обязуется принять участие в рассмотрении претензий третьих лиц, предъявленных Государственной Компании в связи с использованием ей интеллектуальной собственности, указанной в п.1 настоящей статьи, а в случае удовлетворения таких претензий (в том числе в досудебном порядке) обязуется компенсировать Государственной Компании любой ущерб, понесенный

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Государственной Компанией (включая, но не ограничиваясь, суммы компенсаций третьим лицам, расходы на проведение необходимых экспертиз, а также издержки, связанные с рассмотрением претензий в досудебном/судебном порядке).

## **10.7 Добросовестное сотрудничество**

10.7.1 Настоящим Стороны признают, что в момент подписания настоящего Соглашения они не могут предвидеть все вопросы или события, которые могут возникнуть или произойти во время исполнения настоящего Соглашения. В связи с этим Стороны договариваются, что при возникновении необходимости изменения настоящего Соглашения для отражения любых таких обстоятельств, Стороны будут вести добросовестные переговоры и добросовестно сотрудничать с целью нахождения решения, приемлемого для каждой из Сторон.

## **10.8 Сальваторская оговорка**

10.8.1 В случае если отдельное положение настоящего Соглашения является или становится недействительным или не подлежащим принудительному судебному исполнению, то в той части, в которой оно недействительно или неприменимо, оно не действует и считается не включенным в Соглашение. При этом действие Соглашения в целом остается неизменным. Недействительное положение замещается таким действительным положением, которое в наибольшей степени отвечает смыслу и цели недействительного положения. В случае обнаружившихся пробелов в настоящем Соглашении Сторонами принимаются за основу положения, отвечающие по существу и цели положениям, которые должны были быть включены в настоящее Соглашение.

## **10.9 Полный объем договоренностей**

10.9.1 Настоящее Соглашение и любые другие Договоры по Проекту, Стороной по которым являются обе Стороны, представляют собой полный объем договоренностей Сторон в отношении предмета настоящего Соглашения.

10.9.2 Договоры по Проекту, а также иные договоренности и соглашения, заключаемые Сторонами и третьими лицами в целях исполнения настоящего Соглашения, не могут ограничивать права Сторон или затрагивать какие-либо обязательства Сторон по настоящему Соглашению, если иное прямо не предусмотрено в настоящем Соглашении.

10.9.3 В случае появления противоречий и неясностей при толковании настоящего Соглашения и других, связанных с ним документов, они разрешаются на основании следующих положений:

- (a) настоящее Соглашение обладает преимущественной силой в договорных отношениях между Сторонами;
- (b) приложения к настоящему Соглашению составляют неотъемлемую часть настоящего Соглашения. В случае противоречия между основным текстом настоящего Соглашения и каким-либо приложением к нему, подлежит применению основной текст настоящего Соглашения.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

### **10.10 Применимое право**

10.10.11. К отношениям Сторон по настоящему Соглашению применяется право Российской Федерации.

### **10.11 Количество экземпляров и язык соглашения**

10.11.1 Настоящее Соглашение подписывается в 2 (двух) экземплярах на русском языке: один для Государственной Компании и один для Исполнителя.

10.11.2 Вся документация, связанная с исполнением настоящего Соглашения, включая проектно-сметную и инженерную документацию, а также вся иная техническая и финансовая документация, связанная с реализацией Соглашения, должна быть подготовлена и представлена Государственной Компании и Государственным Органам на русском языке.

### **10.12 Приложения**

10.12.1 Следующие Приложения являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения:

Приложение 1	Термины и определения
Приложение 2	Регламент согласования с Государственной Компанией договоров
Приложение 3	Транспортно-Эксплуатационные Показатели Автомобильной Дороги. Технические Требования
Приложение 4	Подготовка Территории Реконструкции и Реконструкция Автомобильной Дороги
Приложение 5	Техническое Задание на Разработку Рабочей Документации
Приложение 5 А	Техническое Задание на корректировку ранее разработанной Проектной Документации
Приложение 6	Формы Актов
Приложение 7	Техническое Задание на Содержание
Приложение 8	Регламент Приемки Содержания
Приложение 9	Регламент Проведения Ремонта и Капитального Ремонта
Приложение 10	Регламент работы с Пользователями
Приложение 11	Требования к СВП и АСУДД

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Приложение 12	Основные требования к Регламентам Эксплуатации и технического обслуживания СВП и АСУДД
Приложение 13	График Реконструкции
Приложение 14	Порядок Финансирования на Стадии Реконструкции
Приложение 15	Порядок расчета Финансирования на Стадии Эксплуатации
Приложение 16	Ведомость Объемов и Стоимости Работ
Приложение 17	График Проведения Ремонтов и Капитальных Ремонтов
Приложение 18	Требования к Банковским Гарантсиям
Приложение 18А	Банковские Гарантсии на Ремонт и Капитальный Ремонт
Приложение 19	Необходимое Страховое Покрытие
Приложение 20	Порядок Расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа и (или) Инвестиционного Платежа
Приложение 21	Отчетность Исполнителя
Приложение 22	Неустойки
Приложение 23	Регламент Изменения Автомобильной Дороги
Приложение 24	Условия продления срока Действия Автомобильной Дороги
Приложение 25	Регламент передаточной комиссии
Приложение 26	НЕ ПРИМЕНИМО
Приложение 27	Требования к кандидатуре Оператора
Приложение 28	Регламент взаимодействия с ИРЦ
Приложение 29	Положение об аварийных комиссарах
Приложение 30	Регламент службы аварийных комиссаров

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Долгосрочное инвестиционное соглашение/14.07.2014

Приложение 31

Маркетинговые мероприятия

Приложение 32

Формуляр

### 10.13 Реквизиты и подписи Сторон

#### Государственная Компания

ОГРН 1097799013652

ИНН 7717151380

КПП 770901001

Место нахождения: 109074, г. Москва,  
Славянская площадь, дом 2/5/4, стр. 3

Почтовый адрес: 109074, г. Москва,  
Славянская площадь, дом 2/5/4, стр. 3

#### Банковские реквизиты:

Межрегиональное операционное УФК  
(Государственная компания «Российские  
автомобильные дороги» л/с 41956555550)

Номер счета 40501810400001001901

Банк: ОПЕРУ-1 Банка России

БИК 044501002

#### Исполнитель

ОГРН

ИНН

КПП

Место нахождения:

Почтовый адрес:

#### Банковские реквизиты:

Р/сч №

Банк

Кор/сч

БИК

Председатель правления

[Уполномоченное лицо Исполнителя]

---

М.П.

---

М.П.